

Руководить — значит воспитывать

На повестке дня партийного собрания: «Роль инженеров и техников в воспитательной работе». Для коммунистов обжимного цеха тема не новая. За последние несколько лет не раз поднимали этот вопрос, но, судя по всему, обсуждения и критика не дали желаемых результатов. И на этот раз выступивший с докладом начальник цеха т. Кудимов вынужден был признать, что инженеры и техники, за исключением немногих товарищей, слабо занимают воспитательной работой в коллективах и, что особенно плохо, — в числе пассивных немало коммунистов.

Есть руководящие работники цеха, которые редко беседуют с рабочими, не интересуются их нуждами и запросами.

В цехе была введена новая система оплаты труда машинистов кранов. Как показал опыт, эта система заставила крановщиков серьезнее относиться к работе, в результате уменьшилось количество оплавленных слитков. Сейчас и машинисты кранов довольны, но поначалу они встретили новое в штыки. А почему?

Потому, что никто из руководящих работников цеха не поговорил с людьми.

У инженера и техника, каждого руководителя, тем более, если он коммунист, должна быть потребность в живом общении с людьми. И правильно говорили на партийном собрании, что тот инженер или техник, который не стремится влиять на людей словом, не чувствует потребности терпеливо и постоянно воспитывать людей, тот утрачивает свою роль организатора производства.

В обжимном цехе много неполадок в эксплуатации оборудования, не изжиты аварии. Делают их люди, но едва ли кто помнит, чтобы заместитель начальника цеха по механизированию т. Жердев выступил на рабочем собрании и толково, без шума, показал к каким потерям приводит халатность, нерасторопность отдельных товарищей. А чтобы поговорить с трудящимися на политические темы С. Е. Жердев, видно, и не думает. Не занимается воспитательной работой и помощник

начальника цеха по электрооборудованию т. Муриков.

Секретарь партийного бюро т. Недорезов давно уже объявил о том, что в партбюро есть новая тематика лекций и бесед. Стави об этом в известность командиров производства, секретарь попросил товарищей: «Зайдите и возьмите темы, каждый может выбрать, что по душе».

Кончилась неделя, пошла другая, но за это время только пять товарищей побывали в партбюро, «взяли темы». Тут, видимо, и партбюро проявляет своего рода либерализм.

Много говорили о четвертой бригаде блюминга № 3 и о начальнике смены т. Шумских, обьяняя хроническое отставание бригады тем, что начальник смены не занимается воспитанием людей. По этому поводу коммунист т. Писанец справедливо спросил: «Почему бы начальнику блюминга т. Соловьеву или другим руководителям коммунистам не прийти в бригаду, не поговорить с людьми?»

Оказывается, отдельные руководящие товарищи не только на

сменно-встречных не бывают, их не затянешь и на собрание партийной группы. А уж с кем-кем, а с коммунистами говорить надо.

На собрании много называлось фамилий мастеров, бригадиров, которые мало занимаются воспитательной работой, не изучают людей, не знают их настроений, дум и чаяний. Такие товарищи считают, видимо, что для инженера, руководителя «главное план», забывая, что успех дела зависит от четкой работы коллектива, а настрои такой четкости дает руководитель-воспитатель.

Кто-то должен воспитывать, а не я. Так мыслят отдельные товарищи. Старший мастер адъюстажа т. Скарнецких тоже так считает. На собрании он предложил: «Создать общественное бюро воспитания из пенсионеров». Разумеется, предложение было отвергнуто.

Коммунисты заявили: каждый руководитель большой и малый должен быть воспитателем, должен использовать все испытанные методы и в частности метод индивидуальной работы.

Н. ИВЛЕВ.

Прогулов не должно быть

На днях в котельно-ремонтном цехе состоялось открытое партийное собрание, на котором коммунисты обсудили вопрос о состоянии трудовой дисциплины. С докладами выступили заместители начальника цеха В. И. Вершинин и М. С. Александрович, которые отметили, что прогулы совершают в основном вновь пришедшие рабочие. Не отстают от «летунов» и молодые рабочие, окончившие технические училища.

Выступившие в прен и я х Ф. Удалых, П. Криворучко, К. Хмелев, Л. Никитин и другие рассказали о большой воспитательной работе, которую проводит общественный отдел кадров цеха. В результате активности общественников текучесть в котельно-ремонтном снизилась в прошлом году на 5 процентов по сравнению с 1963 годом, а за последние полтора месяца в цехе не было ни одного прогула.

Дельную мысль высказали коммунисты на своем собрании: они предложили предоставлять прогульщикам отпуска только в зимнее время.

На собрании шла речь также о необходимости регулярного выпуска листовок, «Грокодила» и вывешивания их не только в цехе, но и в интернатах и у проходных завода.

В решении, принятом коммунистами, указывается на необходимость усиления индивидуальных форм воспитания в цехе и по месту жительства.

Решено также провести рабочие участковые собрания с обсуждением вопроса о трудовой дисциплине, и не оставлять без разбора ни одного случая прогулов или опоздания на работу. Коммунисты котельно-ремонтного поставили перед собой цель в этом году значительно сократить все нарушения трудовой и производственной дисциплины.

С. НЕННО,
наш нештатный корреспондент.

Гвардии сержант

ЭТУ СКУЛЬПТУРУ я заметил не сразу. Она стояла в самом дальнем углу выставочного зала между высоким окном, занавешенным тяжелой плетеной портьерой, и полотном какого-то старого голландского мастера в тяжелой золотой раме, на котором было изображено стадо гучных коров, бродивших по ядовито зеленому лугу.

Скульптура была из времен Отечественной войны и состояла из фигур двух солдат-пехотинцев, один из которых, постарше, с пыльными усами запорожца и, видимо, смертельно раненый, полужелезал на спине. Другой, помоложе, в пилотке, придерживая голову раненого товарища левой рукой, весь изогнулся и пался гибким телом вперед, откуда, вероятно, прямо на него уже шли новые враги. Судя по тому, что в правой руке солдата была зажата связка гранат, это должны были быть танки.

Где я все это видел?

В кино, на картинах художников или на войне, которую сам прошел пехотинцем от родного Киева до чужого для меня города Магдебурга на реке Эльбе. Красивый, но чужой и холодный, где был так жестоко ранен, лишившись на всю жизнь ноги.

Я все пристально и пристально вглядывался в крупные одухотворенные величием совершенного подвига глаза немолодого солдата, в худое с заостренными чертами лицо его молодого друга, решившего продолжить подвиг, и вот что, наконец, память вернула мне:

ШАЛЫЙ весенний ветер бродит над разбуженным войной небольшим немецким городком. Вместе с тяжелыми, стойкими запахами гаря и тола несет он в себе тончайший смолистый привкус набухающих почек, густой перебродивший дух прелого прошлогоднего листа.

Солнце поднялось уже довольно высоко. И хотя его диск временно задерживало пеленой жирного гуталинового цвета дыма (на станции горели цистерны с нефтью) солнца было вдоволь. Гофрированный шифер крыш отливала молочной свежестью, а черепица огромных, похожих на зарядные ящики, немецких сараев — малиновым светом.

Городок изрядно пострадал от нашей артиллерийской подготовки, но в основном его доконали сами же немцы, отступившие в беспорядке. Полностью уцелели лишь

Ф. МОЖАЙКО

ОЧЕРК

здания в центре да гордская церковь, торчащая изпод обломков, точно длинный и ржавый гвоздь. Городок уже наш, и только за кирхой, стоящей на отшибе, еще держатся фашисты. Им подбросили ночью танки.

Гвардии сержант Григорий Нечипуренко притаился за углом полуразрушенного здания. Он невысок ростом, но как истинный украинец, степняк, широк в кости и голубоглаз. Лицо у него кругое. Над широко расставленными глазами припухшие бугорки золотистых бровей. А глаза от яркого солнца шуряют в хорошей жизне-радостной усмешке.



Победа! Разве вот эта табличка, где черным по желтому кудреватому шрифту написано «На Берлин», не говорит, что скоро конец войне?...

Как они обрадовались, когда впервые увидели ее на перекрестках немецких дорог. А теперь уже все дороги ведут в немецкую столицу!

Левой рукой Нечипуренко придерживает заброшенный за плечо кургузый автомат, в правой цепко зажата связка ярко-зеленых гранат, четыре по бокам ручками от себя, одна в центре — к себе. Гранаты в квадратных, точно пчелиные соты, рубашках со вставленными красными карандашиками запалов. Пока еще рано, но танки придут, и тогда он швырнет им прямо под грохочущие жалдые гусеницы вот эти гостинцы. Все это вперед, а сейчас еще есть время для отдыха. Мало, совсем мало приходится на отдых

у фронтовика-пехотинца. Да ниче го не поделаешь — вся война на его плечах.

Прямо перед старшим сержантом на другой стороне улицы — дом. Спиряд, точно гигантской топор, рассек дом пополам, беззастенливо открыв улице его нутро. Видны лестничные марши, убранные квартир.

За темным вытянутым силуэтом чудом уцелевшей кирхи — небо синее-синее, как на родной Киевщине. Не раз замечал старший сержант, что если долго смотреть на небо, на глаза навертываются слезы. Вот и сейчас, глядя на не-

ПРИСЛАНО НА ЛИТЕРАТУРНЫЙ КОНКУРС

го, увидел он себя дома, на Украине.

НА САМОЙ окраине прикурнувшего под тополями села — его дома. Просторный, весь в кружевных наличниках, а ворота с резною аркою. Сам строил, а плотник он первой руки. К праздникам жена Оксана белила дом и наличники подводила розовым. Весной в майские праздники был он особенно красив на фоне цветущего яблоневого сада.

В саду под любимой яблонькой, за вкопанным в землю столиком, они садятся вечерять. Дружным диском поют пчелы. Босовито тянут шмели, на стол падают пламя, смежно шевеля ножками, майские жуки. Сильно тянет пьянящим голову запахом цветущей сирени и черемухи.

(Окончание на 4-й стр.).

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

НУЖНА ЛИ СТАЛЬ?

Начиная с января, мартеновские печи фасонно-вальце-сталелитейного цеха стали крайне неудовлетворительно снабжаться горючей смесью. Закрепленная за цехом цистерна, в лучшем случае обрабатывается за двое суток, каждый раз доводя запасы топлива до нуля. В худшем случае цистерна задерживается, и тогда мартеновские печи простаивают. Так было 6, 11 и 19 января, 4 и 17 февраля.

Руководство нашего цеха неоднократно обращалось в производственный отдел комбината и к железнодорожникам с просьбой выделить для доставки горючего вторую цистерну. Вопрос этот остается открытым и печи нарастают простои.

Плохи дела с отгрузкой слитков. Согласно приказу директора комбината наш цех должен сталь, не используемую на машинное литье, отливать в слитки для прокатных станов. Начальник управления внутривозского железнодорожного транспорта т. Васильев и начальник цеха подготовки составов т. Николаев этим же приказом обязывались обеспечивать наш цех вагонами и разгружать эти слитки на складе. Тем не менее железнодорожники заявляют, что вагоны они подавать не будут, так как наши слитки, якобы, никому не нужны, а т. Николаев их не разгружает.

Сталеваров фасонно-вальце-сталелитейного цеха волнует вопрос: нужна ли комбинату наша сталь? И если не нужна, то зачем мытарства?

В. ЛИПАТНИКОВ,
сталевар ФВСЛЦ.

Зачем ломать вагоны?

В декабре 1964 года группой содействия партийно-государственному контролю при парткоме комбината производилась проверка состояния сохранности вагонов парка МПС при грузовых операциях.

При проверке оказалось, что в течение 1964 года на комбинате было большое количество случаев повреждения вагонов. Число повре-

реждений по сравнению с 1963 годом значительно возросло. Если в 1963 году было повреждено 1742 вагона, то в 1964 году эта цифра достигла 2614. В прошлом году комбинат из-за этого понес убыток 30647 рублей. Такое положение создается потому, что начальники цехов, в которых производится массовая погрузка-выгрузка, не уделяют должного внимания сохранности вагонов.

Особенно плохо обстоят дела в копровом цехе (начальник т. Сарванченко) и мартеновском № 1 (начальник т. Гончаревский). В течение 1964 года в копровом цехе было повреждено 2076. В мартеновском — 396 вагонов, и все они в поврежденном состоянии были отправлены на дорогу.

Таким образом, только по вине этих двух цехов на южно-уральскую дорогу было отправлено 628 неисправных, в коммерческом отношении, вагонов. Партийным организациям и группам содействия партийно-государственному контролю этих цехов необходимо глубоко и подробно разобраться в причинах такого отношения к сохранности вагонов парка МПС и потребовать от хозяйственных руководителей не допускать подобного в нынешнем году.

Н. КУДИНОВ,
руководитель группы содействия ПГК.

О БИРКЕ

Комбинат выполняет заказы многих стран мира... Каждый довший заказ требует свою определенную маркировку, как основную, также и дополнительную. А так как на комбинате все прокатные цехи являются поставщиками металла на экспорт, то каждый цех заказывает экспортные бирки по своему образцу. Получается так: по одному и тому же заказу сортопрокатный цех заказывает одну бирку, а проволочно-штриповый — другую. Это отнимает много времени на изготовление штампов.

Говорят, что года три тому назад было поручено техническому отделу комбината разработать единую для поставки металла на экспорт бирку. Но, видимо, до сих пор этот вопрос не решили и не известно, когда он будет решен. А ведь это могло бы сэкономить много рабочего времени и слесарей и уменьшить расход металла.

СУБОТИН,
слесарь кроватного цеха.



Стр. 3. 24 февраля 1965 года