

Экология

«Спасибо за поддержку, ММК!»

Всемирная ассоциация производителей стали Worldsteel направила грамоту в адрес ПАО «ММК» с благодарностью за участие Магнитогорского металлургического комбината в программе по сбору данных о выбросах углекислого газа (CO₂) за 2020–2021 годы.



В письме на имя председателя совета директоров ПАО «ММК» Виктора Рашникова (на фото) генеральный директор ассоциации Worldsteel Эдвин Бассон поблагодарил ММК за «постоянную поддержку и предоставление информации, которая помогает Worldsteel при подготовке годовой отчетности о выбросах углекислого газа и энергопотреблении». Worldsteel – Всемирная ассоциация производителей стали – некоммерческая организация, которая объединяет более 85 процентов мировых сталелитейных компаний. Ассоциация является участником программы по борьбе с изменениями климата и уделяет большое внимание мониторингу объема и динамики выбросов углекислого газа компаниями – участниками ассоциации.

Сокращение выбросов в атмосферу и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду – один из безусловных приоритетов и для ПАО «ММК». Компания реализует стратегическую инициативу «Чистый город», рассчитанную на период до 2025 года и предусматривающую, что комплексный индекс загрязнения атмосферы в Магнитогорске, где расположена основная площадка ММК, к концу этого периода снизится до уровня пяти единиц, что соответствует состоянию «чистый город». Для снижения воздействия на окружающую среду ММК внедряет лучшие доступные технологии, возводит новые и реконструирует существующие природоохранные сооружения. Так, в августе 2020 года в кислородно-конвертерном цехе комбината началась масштабная реконструкция комплекса газоочистных установок, которая позволит снизить выбросы загрязняющих веществ за счет более эффективного сбора и очистки дымовых газов. Стоимость проекта составит более 2,5 миллиарда рублей, а валовые сбросы пыли ККЦ по его завершении сократятся как минимум на 500 тонн в год.

– На ММК мы ответственно и системно подходим к работе, направленной на повышение экологичности производства и сокращение выбросов в атмосферу. За последние несколько лет компания добилась весьма серьезных результатов и останавливаться на достигнутом мы, разумеется, не намерены, – подчеркнул генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шиляев (на фото). – При этом мы строго придерживаемся принципов максимальной открытости и предоставляем коллегам из Worldsteel интересующую их информацию, которая, в том числе, позволяет отслеживать показатели выбросов углекислого газа в различных регионах мира».



принципов максимальной открытости и предоставляем коллегам из Worldsteel интересующую их информацию, которая, в том числе, позволяет отслеживать показатели выбросов углекислого газа в различных регионах мира».

Сотрудничество

«КамАЗ» – на природный газ!

На ММК реализуется спецпроект по внедрению техники, работающей на сжиженном природном газе

Первым его этапом стало приобретение десяти «КамАЗов» из новой экологичной линейки. Спецпроект реализуется в рамках сотрудничества лидера российского грузового машиностроения и Магнитогорского металлургического комбината – давнего корпоративного клиента ПАО «КамАЗ», а также одного из основных поставщиков металла для автогиганта.

По словам директора ООО «АТУ» Владимира Цейтина (на фото), вопросом замещения дизельного и бензинового топлива на более экологичный природный газ на предприятии занимаются уже давно – в соответствии с экологической программой, действующей на ММК.



сравнению с дизельным топливом при

– Количество вредных выбросов от природного газа гораздо меньше и они менее токсичны, чем от традиционных видов топлива, – отмечает Владимир Ефимович. – При этом стоимость СПГ по сравнению с дизельным топливом при

аналогичном расходе – в два раза ниже. Поэтому проект с переходом на более экологичное и экономичное топливо нас заинтересовал. В июле этого года в процессе переговоров с руководством КамАЗа было получено предложение о приобретении техники, использующей в качестве топлива сжиженный природный газ. Ее производство на конвейере КамАЗа началось недавно и получило поддержку Правительства РФ в форме субсидирования автопроизводителя. В результате инвестиционная программа автотранспортного управления была скорректирована, а правительственная субсидия позволила вдвое увеличить количество запланированных к приобретению самосвалов. В планах – в течение ближайших двух-трех лет максимально обновить автопарк техникой на СПГ.

Автомобиль «КамАЗ-65115» на сжиженном природном газе оснащен криогенным баком на 500 литров. Он более экономичен и экологичен даже по сравнению с грузовиками, работающими на компримированном природном газе. Техника на СПГ гарантирует больший пробег на одной заправке, увеличение грузоподъемности шасси за счет меньшего веса топливного бака, снижение затрат за счет разницы в стоимости топлива и снижение вредных выбросов в атмосферу.

Для изучения новой технологии, работоспособности техники на СПГ, ее ремонтпригодности, руководство Автотранспортного управления предложило КамАЗу в качестве эксперимента предоставить для тестирования автомобиль из новой линейки на три месяца. В июле первый на ММК «КамАЗ» на СПГ вышел на линию.

– Кроме этого, в рамках реализации спецпроекта представители учебного центра КамАЗа на базе нашего предприятия провели обучение десяти водителей и сотрудников, ответственных за выпуск автомобилей на линию, по эксплуатации и ремонту газомоторной техники, – рассказывает Владимир Цейтин. – Несколько работников АТУ прошли обучение в Набережных Челнах.

Проект по переходу на экологичное топливо, реализуемый совместно с ПАО «КамАЗ» – не единственный. В автотранспортном управлении проводится переоборудование части большегрузной техники на битопливный режим работы. Эта современная разработка позволяет дизельным «БелАЗам» после незначительного дооборудования работать одновременно и на дизельном топливе, и на сжиженном природном газе. Такой режим не позволяет полностью отказаться от применения ДТ, но позволяет частично заместить его экологически чистым сжиженным газом.

Елена Брызгалова



© Дмитрий Румянов

Нацпроекты

Образовательный курс, разработанный в МГТУ им. Г. И. Носова, появится на российской платформе «Открытое образование» и на международной онлайн-платформе Coursera и будет доступен для иностранных слушателей. Партнерами в создании уникальной программы выступили Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» и Магнитогорский металлургический комбинат.

Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова вошел в состав 30-ти российских вузов, которые запустили новые учебные программы в рамках реализации национального проекта «Образование». Это востребованные направления обучения, разработанные для подготовки специалистов в таких высокотехнологичных отраслях, как металлургия, машиностроение, нанотехнологии, технологии материалов, математика и механика, электро- и теплоэнергетика, информационная

Открытое образование

МГТУ запускает передовую программу обучения на онлайн-платформах

безопасность, фотоника, техносферная безопасность, экономика и другие. Программы созданы с уклоном на практику, направления подготовки выбраны с учетом запросов ведущих промышленных предприятий регионов и будут внедрены при их участии.

В МГТУ им. Г. И. Носова разработана программа магистратуры «Инжиниринг технологий материалов» по направлению «Металлургия». В ее основе лежит изучение специфических особенностей свойств материалов как основы для разработки технологических процессов производства изделий широкого функционального назначения. Подобной образовательной программы высшего образования сегодня нет ни в одном другом региональном вузе.

«Основным отличием магистер-

ской программы «Инжиниринг технологий материалов» от аналогичных по направленности является ее соответствие мировым научно-технологическим трендам, использование передовых образовательных технологий, формирование компетенций, которые необходимы будущим специалистам, чтобы быть востребованными и конкурентными на рынке труда, – говорит руководитель образовательной программы Марина Полякова.

МГТУ ведёт активную работу по продвижению элитной программы в российском образовательном пространстве. Вуз организовал и провел в дистанционном формате методический семинар для научно-педагогических работников университета с участием профессоров НИТУ «МИСиС». Участники обсу-

дили вопросы создания онлайн-курсов, которые впервые появятся на российской и международной образовательных платформах.

Часть дисциплин магистерской программы будет переведена в онлайн-формат. Дисциплину «Дизайн объёмных наноструктурных металлических материалов», которую будут читать на английском языке, разместят на международной образовательной платформе Coursera. А дисциплина «Компьютерное моделирование функциональных материалов» будет представлена на российской площадке «Открытое образование».

«Большой вклад в научное сопровождение данных онлайн-курсов внесли ученые с мировым именем из университета-партнёра: ведущий кафедрой металлургии стали и ферросплавов, заведующий

лабораторией диагностики материалов, доктор технических наук, профессор Константин Григорович и член-корреспондент Российской академии естествознания, профессор кафедры физического материаловедения, доктор физико-математических наук, профессор Александр Глезер, – добавляет директор Института элитного образования МГТУ им. Г. И. Носова Дмитрий Терентьев. Невозможно переоценить их опыт, глубокие и всесторонние знания в предметной области, которыми они поделились в ходе разработки содержательной части онлайн-курсов».

Помимо размещения дисциплин на онлайн-платформах, отдельные модули новой образовательной программы «Инжиниринг технологий материалов» будут внедрены в двух российских вузах: в Южно-Уральском государственном университете и Череповецком государственном университете.

Планируется, что слушатели смогут приступить к изучению онлайн-курсов на образовательных платформах в начале следующего года.