

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые учителя!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником!

Дело, которому вы служите, — одно из важнейших и в то же время одно из самых сложных и ответственных на земле. Не каждый сможет выдерживать такие нагрузки, а только тот, кто по-настоящему любит детей и свою работу. Именно такими искренними и бескорыстными фанатами учительского дела вы и являетесь.

Безусловно, радует тот факт, что в последнее время престиж профессии учителя значительно вырос. Все чаще и больше в нашей стране стали обращать внимание на проблемы, связанные с системой образования, и решать их. Приоритетный национальный проект «Образование» — тому подтверждение.

На ММК всецело поддерживают этот проект и успешно претворяют его в жизнь. Сотрудничество с городским управлением народного образования, шефская помощь учебным учреждениям, работа с подрастающим поколением — составная часть социальной политики, проводимой на комбинате. Эта деятельность имеет свою многолетнюю историю и наработки, которые приносят реальную пользу и учебным заведениям, и педагогам, и учащимся.

Спасибо вам, дорогие учителя, за ваш нелегкий и нужный труд. Особая благодарность — ветеранам народного образования. Здоровья всем вам, оптимизма и неиссякаемой энергии на многие годы!

ВИКТОР РАШНИКОВ,

председатель совета директоров ОАО «ММК»,
депутат Законодательного собрания Челябинской области.

Дорогие педагоги!

Сердечно поздравляю вас с Днем учителя! Ваша профессия изначально считается одной из самых уважаемых: от вашего опыта, знаний и умений, терпения и такта зависят интеллектуальный потенциал государства и будущее новых поколений.

Слова благодарности — за ваш самоотверженный труд и пожелания самого крепкого здоровья, реализации творческих замыслов, счастья, благополучия и любви!

ПАВЕЛ КРАШЕНИННИКОВ,

председатель Комитета по гражданскому, уголовному,
арбитражному и процессуальному законодательству
Государственной Думы.

Уважаемые учителя, дорогие ветераны школы!

Примите искренние поздравления с праздником! Убежден: каждый из нас, независимо от сферы деятельности, всегда хранит в душе память о своих любимых учителях. Вы строите судьбы, вы создаете жизни. Именно вы — главные носители культуры, именно школа — главный очаг просвещения. И ничто не сможет стать заменой вашего таланта, мастерства и отзывчивости для наших детей.

В день вашего праздника примите слова благодарности за вашу преданность профессии, неравнодушие, мудрость, готовность распахнуть свою душу для каждого ребенка. Желаю вам крепкого здоровья, любви, благодарности и успехов ваших учеников!

ЕВГЕНИЙ КАРПОВ, глава города.

Дорогие магнитогорские учителя!

Поздравляю вас с праздником! Есть особая категория людей, оставляющих в нашей жизни заметный, порой судьбоносный след, открывающих секреты науки, искусства, ремесла, обретения истинных ценностей, — это вы, наши педагоги. Вы приобщаете юное поколение к знаниям и к нравственности, к подлинной культуре, воспитываете в детях уважение к своему языку, истории родного края, из чего и складывается подлинный патриотизм.

Каким бы ни был этот октябрьский день: погожим или дождливым, для всех нас он всегда будет наполнен теплом, пронизан благодарностью нашим замечательным педагогам. Желаю вам и вашим близким здоровья и благополучия, уважения коллег и учеников!

АЛЕКСАНДР МОРОЗОВ, председатель городского Собрания.

КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ
НУЖДАЕТСЯ В ЖИЛЬЕ

На тридцать восьмой отчетно-выборной конференции профкома
ОАО «ММК» делегаты передали в президиум ряд вопросов и предложений

СЕГОДНЯ мы публикуем
ответы на них.

Делегаты предложили рассмотреть возможность ввести в крупных цехах дополнительную должность инженера по охране труда. Поясним: на основании приказа генерального директора ОАО «ММК» В. Рашникова от 30.01.1994 года в штатные расписания структурных подразделений введены дополнительные должности инженеров по охране труда и промышленной безопасности. УОТ и ПБ совместно с управлением персонала разработали основу построения рейтинга вводимых должностей, в которой заложена методика идентификации, оценки и контроля рисков. По этой методике подразделения оцениваются по составу потенциально опасного технологического оборудования, агрегатов и механизмов. На основании суммарного рейтинга подразделения поделены на пять групп. Первую составляют подразделения с высокой численностью персонала и наличием факторов технической опасности: УГЭ, ГОП, рудник, РОФ, аглох, ДОО, доменный и сортовой цехи, ККЦ, ЛПЦ № 3, 4, 5, 10, ССЦБ, УПП, КХП. Здесь введена должность ведущего инженера по охране труда и промышленной безопасности.

Во второй группе подразделений введена должность инженера I категории. Это УГЭ, кислородный цех, ЦЭС, ПВЭС, ТЭЦ, ЦПАШ, ЦОЗ, ЛПЦ-7, ЛПЦ-8, цех покрытий, локомотивный цех, цех эксплуатации, ЦЛК, ОКП.

В следующих двух группах в составе ПСЦ, ЦЭСИП, ЦВС, КИПиА, ЦЭТЛ, энергоцехе,



ГРП, ЭСПЦ, ЛПЦ, УПНМ, вагонном цехе, УСНИТ, ОВВО СП и в грузовой службе введены должности инженера, инспектора.

В группу незначительных рисков вошли газовый цех, ЦЭСТ и ГСС. Здесь обязанности инженеров по охране труда возложены на заместителей начальников цехов.

Следующее предложение делегатов касалось гибкой системы стоимости путевок в дома

отдыха, зависящей от количества отдыхающих. Ответ таков: на предприятии уже действует гибкая система льготирования на приобретение путевок в учреждения социальной сферы ОАО «ММК». Для работников предприятия и детей до 13 лет в летний и зимний периоды компенсация достигает 70 процентов, в межсезонье — 80 процентов. Для членов семей и детей старше 13 лет компенсация составляет 50 процентов. Кроме

того, работает система материальной помощи от профкома ОАО «ММК».

Один из самых актуальных вопросов, волнующий металлургов, — жилищный. Молодые работники комбината предложили разработать доступную схему кредитования на приобретение жилья. В ОАО «ММК» в улучшении жилищных условий нуждаются 5,5 тысячи работников, а вместе с дочерними предпри-

ятиями — 12 тысяч, что составляет пятую часть всего трудового коллектива группы компаний. Администрация и профком комбината считают одной из острых проблем привлечение молодых высококвалифицированных специалистов. Для их закрепления на предприятии действует специальная жилищная программа «Помощь молодым семьям в приобретении жилья в сочетании со стимулированием твор-

ческой активности и роста профессионального мастерства». В ее рамках на текущий и будущий год молодым семьям предоставляются однокомнатные квартиры и выделяются субсидии в размере 80 тысяч рублей за счет средств из прибыли предприятия. Субсидии являются безвозвратными при условии работы на предприятии не менее пяти лет с момента их предоставления. Кроме того, с нынешнего года действует программа закрепления высококвалифицированных станочников: им предоставляются одно-, двух- и трехкомнатные квартиры и выделяются субсидии в размере 100 тысяч рублей. Субсидия считается безвозвратной при условии работы станочником на предприятии не менее десяти лет. Рассматриваются и другие варианты привлечения и закрепления молодых специалистов.

Следующее предложение — отменить charterный автобус в санаторий «Металлург» в Ессентуках, потому что дорога дальняя и тяжелая, а условия в пути невыносимые. Charterный автобус в санаторий предложен транспортной компанией ООО «Курорт-Транс». В нем 47 посадочных мест, в месяц в санаторий «Металлург» выезжают 60–70 человек, поэтому часть отдыхающих, не желающих воспользоваться charterным автобусом, самостоятельно выбирают вид транспорта. Отделом соцпрограмм, управляющей компанией «ММК-Курорт», профком комбината рассматриваются несколько вариантов доставки металлургов на отдых в Ессентуки. Окончательное решение будет доведено до сведения трудового коллектива.

Чудо-кровать: лечимся, отдыхая

Салон «Чудо-кровать» в Магнитогорске работает уже два года. За это время эффект уникальной кровати-массажера «Нуга Бест» почувствовали на себе больше двух тысяч магнитогорцев, и все они стали постоянными клиентами салона. Потому что теперь они не на слова, а на деле узнали, что это настоящая оздоровительная революция. Буквально за несколько сеансов чудо-кровать исчезает целый букет заболеваний и проблем: выравнивается кровяное давление, снижается уровень холестерина и сахара в крови, улучшается работа печени, почек и желудка, очищаются кровеносные сосуды. Благодаря уникальной конструкции, чудо-кровать расслабляет мышцы спины, высвобождает зажатые нервные окончания, нормализует состояние внутренних органов, в частности, способствует очищению кишечника и улучшению его работы, из организма выводятся шлаки и токсины. Взрослые забывают об остеохондрозах, дети — о коликах, а даже подросткам чудо-кровать исправляет осанку. Женщины, воспользовавшись антицеллюлитной подушкой, худеют, хорошоют, приобретают свежий цвет лица. Для мужчин сеансы чудо-кровать — отличная профилактика простатита.

- При склонности к полноте и после каждого обильного праздника приходится «сгонять» лишними по пять, а то и десять килограммов. Женщины знают, что главная проблема после жесткой диеты — растянувшаяся кожа. Но чудо-кровать — это действительно чудо: может быть, скинутые килограммы — это заслуга исключительно силы воли, но то, что с антицеллюлитной подушкой диета «спроходит» гораздо легче, это правда. А самое главное, кожа остается упругой и гладкой, будто и не растягивалась.
- И у молодежи возникают проблемы со спиной, но после курса массажа в салоне «Чудо-кровать» они исчезают. Как исчезают лишние сантиметры на талии при «присеме» вкупе с диетой сеансов

антицеллюлитной подушки в салоне «Чудо-кровать».

- От работы за компьютером могут заболеть глаза. В салоне «Чудо-кровать» предлагают починить недуг с помощью нефритового проектора. Результат: ни красноты, ни слезоточивости, снижается чувство усталости глаз и улучшается зрение.
- После десяти сеансов на чудо-кроватьи наблюдается явное улучшение при псориазе ног.
- После курса массажа чудо-кроватьи проходит головная боль и боль в спине, улучшается общее самочувствие.
- Уже после пятого сеанса массажа чудо-кроватьи начинается чистка кишечника, что помогает в том числе и при колитах.

- После курса массажа в салоне «Чудо-кровать» повышается тонус всего организма и даже улучшается цвет лица.
- Под воздействием рекламы начала принимать оздоровительные сеансы и журналист нашей газеты Мария Волкова: — Мне знакомство с чудо-кроватью только началось, а я так могу сказать: нефритовый проектор наконец-то избавил меня от хронического насморка, а массаж так хорошо прогрел и растянул позвоночник, что теперь многократное сидение за компьютером для меня не проблема. Но чисто женски больше всего обрадовало тому, что за пять сеансов моя талия уменьшилась на три сантиметра! Так что походы в салон «Чудо-кровать» обязательно продолжу.

Вы тоже можете испытать на себе чудодейственный эффект массажера «Чудо-кровать».

В Магнитогорске салон «Чудо-кровать» работает по адресам:
ул. Герцена, 6, каб. 701. Тел. 43-87-37, 46-04-77, пр. К. Маркса, 113/1. Тел. 42-13-46.

Пенсионерам, детям, инвалидам и постоянным клиентам скидки. И будьте здоровы!

ВОЗМОЖНЫ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.
ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С ВРАЧОМ.

Военная служба по контракту — перспективное направление в реформировании Вооруженных Сил России

В состав дивизии входят:

- 276-й мотострелковый полк (г. Екатеринбург).
- 341-й танковый полк (г. Верхняя Пышма).
- 295-й гвардейский мотострелковый полк, 239-й танковый полк, 282-й зенитно-ракетный полк (г. Чебаркуль).
- 239-й самоходно-артиллерийский полк (г. Карабаш).

Денежное довольствие:

Рядовой, водитель — 2 тарифный разряд, выслуга до 1 года — **7189 руб.**

Мл. сержант, ст. механик-водитель — 3 тарифный разряд, выслуга до 1 года — **7812 руб.**

Сержант, командир отделения — 4 тарифный разряд, выслуга 2–5 лет — **8615 руб.**

Ст. сержант, заместитель командира взвода — 5 тарифный разряд, выслуга 5–10 лет — **9180 руб.**

Выплачиваются дополнительные компенсации — ежеквартальная премия, компенсация за санаторно-курортное лечение, ЕДВ по итогам года, материальная помощь при убытии в основную отпуск, с учетом вышеперечисленных выплат, среднегодовое денежное довольствие составляет 8500–10300 руб., в зависимости от занимаемой должности и выслуги лет + торговое-бытовое обеспечение и льготы.

Обращаться в военный комиссариат
Орджоникидзевского района г. Магнитогорска.
Тел.: 25-85-04, 25-25-21.

МАГНИТОГОРСКИЙ
Металл
совместный проект
ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ
"ПРАВО РОСТ"
охранное предприятие
ПРАВО РОСТ
4 октября 2007
МАГНИТОГОРСКОЕ
ВРЕМЯ
телефоны прямого эфира: 496-000, 31-28-26

АВТОСТРАХОВАНИЕ. НЕНУЖНЫЕ СТРАХИ

1 февраля 1898 года американская Travelers Insurance Company выдала первый в истории полис автострахования. Тогда это было в диковинку, а сегодня наличие полиса является обязательным документом, разрешающим передвижение по дорогам цивилизованных стран, наряду с водительскими правами и техническим паспортом автомобиля. Россияне обязаны страховаться четыре года назад, но споры о необходимости ОСАГО не утихают до сих пор.

Мы идем своим путем

Судя по сохранившимся документам, первого автоавладельца со страховкой звали Мартин Трумэн. Цена полиса — 12 долларов 25 центов — была по тем временам довольно значительной, но доктора Трумэна можно понять: автомобиль был роскошью, которую могли себе позволить не более четырех тысяч человек на всю страну, а лошадей было 20 миллионов. Именно столкновения с тяжелым транспортом и опасался доктор. Все изменили 20-е годы, когда включился конвейер Форда. Реальная опасность, возникшая в связи с резким увеличением количества машин на дорогах, потребовала возмещения возможного ущерба. Тогда, собственно, и родилась идея страхования гражданской ответственности владельцев машин, помимо уже существовавшего добровольного страхования собственных автомобилей.

За Америкой потянулись и Европа: к середине прошлого века практически все европейские страны сделали «автогражданку» обязательной. Тогда же родилась международная система «зеленой карты» — международный договор о взаимном признании

страховых полисов. Первые разговоры о страховании автомобилей в СССР начались еще в 1924 году. Однако до середины 60-х большой надобности в нем фактически не было, поскольку автомобиль для рядового советского гражданина оставался недоступной роскошью. «Автогражданка» в России появилась лишь в 1991 году, да и то на добровольной основе. Неудивительно, что современный российский автолюбитель с не привычкой воспринял введение ОСАГО в штатки.

Что такое ОСАГО?

С 1 июля 2003 года вступил в действие федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с целью защиты автоавладельца от необходимости возмещать ущерб третьим лицам, который он может нанести в результате эксплуатации своего транспортного средства. Все владельцы транспортных средств в России обязаны иметь полис ОСАГО. Без него вы не сможете поставить автомобиль на учет в ГИБДД и пройти техосмотр. При управлении транспортным средством необходимо иметь ори-

гинал полиса, в случае его отсутствия инспектор ГИБДД имеет право оштрафовать вас на сумму от 5 до 8 МРОТ (500–800 рублей).

Споры вокруг доходности «автогражданки» для страховых компаний и принципов расчета ее стоимости для водителей не утихают. Однако плюсы этого вида страхования очевидны. С появлением ОСАГО, отмечает инструктор школы безопасности «Право роста» Константин Кудрявцев, криминальных «подстав» на дорогах стало меньше, а если и происходят — то разбираются и рассчитываются с мошенниками приходится специалистам страховых компаний, а не безграмотным в юридическом плане автоладельцам. Кроме того, обязательное страхование автогражданской ответственности способствует росту других типов страхования. Например, количество автомобилей, застрахованных по полисам АВТОКАСКО, только в 2004 году выросло вдвое.

Что влияет на стоимость КАСКО?

Очевидно, что неопытный подросток на быстром и мощном автомобиле имеет гораздо больше шансов попасть в аварию, чем отец семейства с 20-летним стажем вождения, управляющий машиной средней мощности. Вот некоторые факторы, которые учитываются при расчете стоимости полиса КАСКО.

Возраст водителя. По статистике — чем

старше водитель, тем ниже вероятность его попадания в ДТП. Но до определенного возраста. Поэтому практически все страховые компании используют повышающие коэффициенты для водителей младше 21 и старше 65 лет.

Водительский стаж. Чем опытнее водитель, тем дешевле стоит страховка. Важно, что цена полиса будет рассчитана по самому худшему показателю возраста/стажа. И если к управлению ТС допущено несколько водителей, то к расчету стоимости страховки будут приняты данные самого молодого (старого) и неопытного водителя.

Стоимость транспортного средства. При страховании новых ТС из автосалона в качестве базового ориентира для определения цены страхового полиса принимается стоимость ТС, указанного в договоре купли-продажи. В случае, если речь идет о машинах с пробегом, стоимость ТС определяется на основании существующих рыночных цен: просто укажите в заявлении на страхование нижнюю границу рыночной цены вашего авто.

Применение франшизы. Это — невыплачиваемая часть ущерба. Если договором страхования предусмотрена франшиза, то при повреждении ТС, оцененных в пределах этой суммы, вы будете самостоятельно оплачивать ремонт. Если произошло более серьезное повреждение, сумма франшизы будет вычтена из общей суммы страхового возмещения. При использовании франши-

зы вы можете сэкономить на приобретении полиса 5–35 процентов. Но, во-первых, часть ущерба вам придется возмещать самому, а во-вторых, при использовании франшизы у страховщиков появляются соблазны занижать стоимость восстановительного ремонта с целью втиснуть ее в рамки франшизы.

Среди прочих факторов, влияющих на стоимость полиса КАСКО, отметим марку и модель автомобиля, год его выпуска. Существует два варианта выплат страховой суммы: агрегатная и неагрегатная. Агрегатная страховая сумма уменьшается с каждым страховым случаем, а неагрегатная остается постоянной. За неагрегатную схему страхования придется доплатить. Очень часто страховые компании предоставляют скидку при переходе к ним страховщика, ранее пользовавшегося услугами конкурентов. Но в данном случае экономия не всегда на пользу. Компании, работающие по демпинговым тарифам, зачастую составляют договор так, что для получения возмещения страхователю надо серьезно потрудиться.

Влияет на стоимость страховки и выбор сервисного центра по ремонту ТС. Машины, на которые не распространяется гарантия производителя, ремонтируют в специализированных сервисах, с которыми у данной страховой компании заключен договор. Страховщик при желании может выбрать сервис по своему усмотрению, но такая страховка будет стоить дороже.

Бороться и искать

Андрей Рюмин купил в одном из городских автосалонов новую иномарку. Производить ремонт и техническое обслуживание машины Андрей должен был только в специализированном автосервисе, с которым салон заключил договор. Однако после ДТП, случившегося через месяц, страховщики заявили, что цены в «салонном» автосервисе значительно завышены. Клиент и сам знал об этом, но ремонт на чужой «дешевой» СТО автоматически лишил его дальнейшего гарантийного обслуживания. Взяв все в свои «зубы» и «против», Андрей решил обратиться в суд, тем более и «добросовестный», предложивший помощь скорейшему урегулированию дела, вовремя появился. Спустя две недели страховая компания выплатила клиенту всю причитающуюся сумму, извинилась и пожелала дальнейшего «плодотворного» сотрудничества.

Знакомый юрист, которому Рюмин рассказал эту историю, мягко говоря, удивился доверчивости Андрея: «Что за проблема заставить страховщика заплатить? Просто им любая задержка выгодна. Месяц судебного рассмотрения — чистая прибыль ему. Упираться до последнего нет смысла, не дай бог огласка — клиенту разбежится. А тут все довольны. Пойми, подача иска о признании задержки незаконной почти всегда приводит к выплате нужной суммы, максимум — через два месяца. Быстрее, если только твой «добросовестный» со страховой компанией в доле».

Безусловно, главное для клиента страховой компании — получить в случае ДТП нужную для ремонта сумму в короткий срок, без задержек и бумажной волокиты. Уважающая себя компания сделает все именно так: в конце концов, дурная слава разлетается быстро, есть риск растерять всех клиентов. Однако к перегибам и провокациям со стороны страховщиков нужно быть готовым и доверять лишь тем, кто уже успел зарекомендовать себя как надежный и стабильный партнер.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.