

Не так давно в листопрокатном цехе закончились занятия школы передового опыта для операторов. Восемь человек в течение 38 учебных часов под руководством старшего оператора главного поста Петра Павловича Шевченко повышали свои теоретические и практические знания.

Мне не хотелось в самом начале говорить о тех сдвигах и изменениях во всей работе цеха, которые произошли после окончания занятий в школе по изучению передового опыта, но итоги таковы, что стоит о них говорить в первую очередь.

В целом по цеху за период с сентября по декабрь прошлого года — на эти месяцы приходится занятия в школе, — выпуск безаказной продукции и брака по толщине листа уменьшился на 67 тонн, производительность труда увеличилась на один процент. Если взять, к примеру, первую бригаду, в которой работает и сам руководитель школы, то до занятий выполнение норм выработки было ниже, чем во время них. После окон-

● РЕЗЕРВЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

чания занятий выполнение норм выработки поднялось еще выше, брак снизился с 46 до 7 тонн.

Сдвиги ощутимы, и об этом красноречиво говорят цифры подведения итогов и в третьей бригаде, где вы-

бригада, в которой он работает, в течение ряда лет занимает ведущие места. Это человек большого опыта. Ему мы и поручили руководить школой.

Быть оператором — не значит механически двигать взад-вперед контроллерами; сидя за пультом нуж-

но прежде всего мыслить в каждом отдельном случае, когда сляб быстро подкатывается по рольгангам к валкам клетки. Этой валоведомой клетке, быть собранным, аккуратным и внимательным — Петр Павлович учил каждого, кто садился с ним в операторской будке. Правильно определить температуру листа, научиться регулировке хода подсы — это такие тонкости, которые приходят с годами: здесь нужен «ловкий» глаз, интуи-

ция, чтобы лист был и не волнистый, не коробоватый, не тоньше и не толще допустимых пределов. Знание теории (такие темы, как «Изучение ГОСТов, допускающих прокатку с минусовыми допусками», «Экономическая эффективность прокатки с минусовыми допусками» и другие), а также практические навыки, которым Петр Павлович уделял особое внимание, работая с каждым из операторов отдельно по несколько смен, помогли обучающимся повысить качество продукции, и уменьшить психологическую нагрузку во время работы.

Об этом говорят сами рабочие. Слова, сказанные Леонидом Александровичем Юркевичем, который вместе с другими операторами обучался у П. П. Шевченко, могут подвести черту всей работе школы по изучению передового опыта:

— Я за дальнейшее продолжение занятий, потому что работать мне теперь и легче, и спокойнее. Я стал увереннее в своих действиях.

М. БУТРИНОВ.

ШКОЛА В ЦЕХЕ

ход брака в декабре по сравнению с сентябрем уменьшился на 15 тонн.

Я попросил мастера цеха В. А. Хмеля, который был консультантом этих занятий, рассказать о руководителе школы.

— Петр Павлович Шевченко, — сказал Владимир Андреевич, — работает оператором со времен Отечественной войны. Это самый опытный и грамотный оператор, и потому нет ничего удивительного в том, что

но прежде всего мыслить в каждом отдельном случае, когда сляб быстро подкатывается по рольгангам к валкам клетки. Этой валоведомой клетке, быть собранным, аккуратным и внимательным — Петр Павлович учил каждого, кто садился с ним в операторской будке. Правильно определить температуру листа, научиться регулировке хода подсы — это такие тонкости, которые приходят с годами: здесь нужен «ловкий» глаз, интуи-



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРИНЯТО

22 января в странице народного контроля «Магнитогорского металла» было опубликовано письмо группы народного контроля электроремонтного цеха народным контролерам листопрокатного цеха № 5, где говорилось о том, что листопрокатчики незаконно расходуют дорогостоящие материалы. Вот что нам отвечают.

На заметку «Требуется ваше вмешательство» сообщаем следующее:

Магнитные ролики подобной конструкции используются на комбинате впервые. При их эксплуатации выявилось слабое место — клеммная часть контактных головок. Для улучшения их работы был сделан заказ на изготовление крышек из текстолита указанных в заметке размеров. При выдаче заказов нам не были известны другие методы их изготовления, кроме как из текстолита. Мы согласны с заметкой и при выдаче следующих аналогичных заказов будем требовать выполнения их рекомендованным способом.

Одновременно необходимо обратить внимание технологической группы ЭРЦ, что нужно постоянно заниматься проведением работ по удешевлению изготовления электроаппаратуры и материалов и своевременно ставить об этом в известность цех комбината. **Л. РАДЮКЕВИЧ,** начальник листопрокатного цеха № 5.

Урал и Мурман сблизились в годы войны, в горькую пору, когда шли ярые бои за Советскую Родину. Уральская молодежь, ковавшая фронтное оружие, на личные сбережения построила подводную лодку. Кому подарить ее, долго не думали: североморцы успели уже завоевать в народе прочную славу неустрашимых подводных бойцов. Лодку назвали просто, но символично: «Челябинский комсомолец». Пусть знает враг, с кем он имеет дело, повстречавшись на пути «малютки» — «М-105».

«Малютка» обрела громкую славу и большую жизнь. Героическую эстафету экипажа приняла по наследству океанская подводная лодка. Ее назвали также — «Челябинский комсомолец».

Как в годы войны, так и теперь экипаж корабля комплектуется лучшими уральскими парнями. Обком комсомола много лет назад объявил конкурс среди призывников. На лодку посылались лучшие производственники, активисты, спортсмены. И каждому, кто шел с путевкой обкома, наказ — свято беречь традиции героев «М-105», приумножать их, ковать кораблю новую ратную славу.

Накануне Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота на флот прибыла делегация из Челябинской области. Она приехала навестить посланцев Урала, посмотреть, чему научились земляки, чтобы потом, на родине, дать подробный отчет трудящимся Челябинской области.

Туман густыми клубами плывет над пирсом. Морозно. Парит бухта. У борта лодки позванивает колотый лед. Четкий строй моряков (среди них и люди в штатском) замер в ожидании команды «Флаг поднять!» И вот бело-голубое полотнище развернулось над свицовой выбью.

Гости и хозяйка спускаются в отсеки лодки. Минутная заминка. Кто-то начинает читать: «Боевой друг! Ты наследник героических дел подводников легендарной «малютки» «М-105». Гордись же тем, что выпала тебе честь служить на «Челябинском комсомольце». Приумножай его славные боевые традиции, будь готов в любую минуту отразить нападение агрессора. Родина доверила подводни-

Причал уральской молодежи

В гостях у моряков Северного флота побывала делегация молодежи Челябинской области. Комсомольцев Урала тепло принимали моряки-подводники лодки «Челябинский комсомолец». Об этой встрече рассказывает в репортаже, перепечатанном нами из газеты «На страже Заполярья».

Фото Е. Ткаченко.

Капитан-лейтенант А. ДЫСЕНКОВ.

Младший лейтенант В. МАГАС.



кам могучее и грозное оружие, она ждет от тебя доблестного и самоотверженного труда».

Памятка, высеченная в бронзе, по-особому настроила гостей. Олег Кульдяев не может скрыть волнения. Он перечитывает памятку заново, словно пытается запомнить чеканный текст, словно вслушивается в его торжественную музыку. Впрочем, как знать. Олег Владимирович, хотя и работает заведующим кафедрой экономики Троицкого ветинститута, приехал на флот в качестве композитора. Собирается написать песню. На

лодке он встретил парней из Троицка — матросов Анатолия Гончарова и Николая Карабута. Беседа становится оживленной и трогательной.

— Как служитесь, Анатолий? — взволнованно спрашивает Кульдяев.

— Нормально, — сдержанно отвечает матрос, а у самого глаза искрятся, светятся. Ему не стыдно перед земляком. Есть о чем доложить. Классный специалист. Один из лучших мотористов на корабле.

Встречи, встречи... В каждом отсеке — знакомые, свои. Люба Смильникова, комсомольский секретарь

одного из магнитогорских профтехучилищ, разговорилась с главным старшиной Иваном Ковшаровым.

Иван — не новичок на лодке, пять лет плавает. Сверхсрочник. Его команда электриков стремится стать отличной.

В этот момент поступает команда — запустить дизель. Старшины 2-й статьи Коробов и Канафеев срываются с места. Так расторопны они, пожалуй, еще не работали. Дизели загремели намного раньше нормативного времени.

Так случилось, что в этот же день экипаж «Челябинского комсомольца» сдавал

учебную задачу. Гости имели полную возможность увидеть сноровку и мастерство своих земляков.

На корабле немало моряков, завоевавших в упорном соревновании право называться последователями героев-подводников. На некоторых боевых постах висят таблички с фамилиями лучших специалистов лодки «М-105» — рулевого сигнальщика старшины 1-й статьи Ивана Овсянникова, торпедиста главного старшины Евгения Русанова, гидроакустика старшины 1-й статьи Николая Хомутова, моториста главного старшины Ивана Паченко,

триюнного старшины 1-й статьи Николая Господченко-ва, электрика главного старшины Василия Краснова.

На «Челябинском комсомольце» чтят и помнят героев. Чтят и помнят по-своему — мастерством, старанием, боеготовностью техники и оружия. Не так давно лодка вернулась из многосуточного плавания. Личный состав мужественно выдержал нелегкое испытание и готов к новым походам.

Виктор Поляничко — первый секретарь Челябинского обкома ВЛКСМ — доволен ребятами.

— Берегите, хлопцы, этот чудо-корабль, — говорит он морякам. — Мы вам будем посылать на смену самых лучших ребят.

Кто-то из гостей спросил у моряков — не скучают ли они по родной земле, по Уралу. И тут заговорили о шкатулке... Много лет назад, направляя на флот группу призывников, уральская молодежь послала с ними в дорогу горсть уральской земли. Чтобы в дальней стороне не забыли они свои края, чтобы помнили всегда, откуда и зачем посланы они на моря...

Шкатулку с землей моряки бережно хранят наряду с боевыми реликвиями экипажа славной «Малютки», чье имя и традиции унаследовал корабль. Они помнят героев, землю, вскормившую их, и готовы защитить ее, находясь в любой точке мирового океана.

...Сердца расстояний не признают.

В прочных отсеках корабля и на полях, в цехах заводов Урала сердца молодых патриотов бьются в едином ритме...

История подводной лодки «Челябинский комсомолец» — это яркая страничка истории кровного родства и единства тружеников и защитников социалистического Отечества. Потому и бесстрашны, мужественны подводники в океанских далах, что знают, чувствуют, как помнят, любят их на родной земле. Потому и спокойны металлурги, ученые, хлеборобы и домохозяйки Урала, что уверены: сыновья, которым они дали военную технику и оружие, не омрачат их надежд.

Неразрывны связи, соединяющие советского воина с теми, кого он защищает на дальних подступах к дому. Негасима любовь советских людей к своим защитникам.