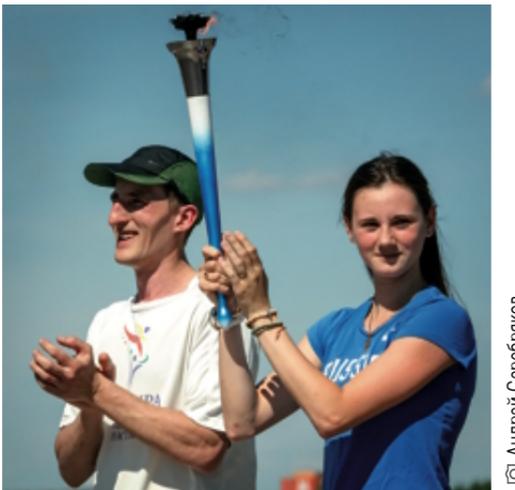


Спорт



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)

«Бег мира»

Магнитогорск стал одним из этапов международной факельной эстафеты

Любители лёгкой атлетики прибыли к монументу «Тул-Фронту» из Челябинска. Путь занял пять дней. Перед торжественной встречей в парке у Вечного огня они пробежали сто километров и выглядели лишь слегка уставшими.

Куратор уральской ветки «Бега мира» по Челябинской области Лариса Псюкалова рассказала, что факельная эстафета – это не просто спорт, а символ дружбы, взаимопонимания и единства, призыв к миру. Автор идеи, которую в этом году воплощают в жизнь 160 стран, – общественный деятель и спортсмен Шри Чинмой. Он много лет проводил в штаб-квартире ООН встречи, посвящённые миру и гармонии. Так что официальное и более полное название эстафеты – Sri Chinmoy Oneness-Home Peace Run.

С момента создания эстафеты в 1987 году в ней приняли участие миллионы человек, которые преодолели около 650 тысяч километров. Россия присоединилась к «Бегу мира» в 1991 году.

– Этот проект в разное время поддерживали известные люди планеты и нашей страны, – отметила Лариса Псюкалова. – Среди них принцесса Диана,

королева Елизавета, далай-лама, Михаил Горбачёв, Пол Маккартни, Борис Гребенщиков.

Одна из главных задач эстафеты – предоставить возможность всем желающим прикоснуться к факелу Мира и пожелать добра, радости, гармонии всем людям планеты. У вас тоже есть такая возможность

Первым ею воспользовался председатель МГСД Александр Морозов. Держа факел, он сказал, что есть добрая примета: «Если эта эстафета войдёт в Магнитку, а через год вернётся вновь, вас ждут удача и любовь! Удача большая, а любовь настоящая. Да здравствует мир во всём мире!»

Спикер подарил гостям города значки от магнитогорского движения «Бегайте с нами, бегайте сами». Подготовил сувениры и начальник управления по физкультуре, спорту и туризму Александр Берченко, который добавил, что в Магнитке эстафету ждали с нетерпением.

– Вдвойне приятно, что забег совпал по времени с началом юбилейных тор-

жеств, – подчеркнул он. – Ведь городу исполняется в этом году 90 лет.

– Рады принимать вас в стальном сердце России, в Магнитогорске, – сказал старший менеджер социальных программ ПАО «ММК» Фёдор Наследов. – Спасибо, что к нам забежали. Удачно дойти до финиша.

Финиш намечен на 22 июня в Картах. Южноуральская часть эстафеты на этом закончится. Лариса Псюкалова отметила, что такой пробег – не самый длительный и сложный. Ей доводилось преодолевать дистанцию от Москвы до Владивостока.

– Участие в подобных эстафетах – это положительные эмоции, энергия, радость, – пояснила спортсменка. – Нас везде встречают большое количество людей, устраивают настоящие праздники.

В Магнитке на встречу пришли спортсмены и любители. Своё мастерство показали юные воспитанники ДЮСШ. Радостно приветствовали прибывших «Серебряные волонтеры». Кстати, именно волонтеры принимают участие в международной эстафете – энтузиасты, которые передают Факел мира из рук в руки. Они считают участие в проекте хорошим примером активной жизненной позиции, приобщением к здоровому образу жизни. Лёгкая атлетика – одно из главных увлечений их жизни. Предпочитают длинные дистанции на выносливость. В Магнитке к участникам факельной эстафеты присоединились добровольцы, так что делегация мира стала больше.

Тамара Анина

Санитарная уборка

Дороги, газоны, деревья

В среднем каждый день на уборке города задействовано 154 человека и 138 единиц техники.



Из архива «ММ». Евгений Рухмалёв

– За неделю площадь комплексной механизированной уборки составила четыре миллиона 200 тысяч квадратных метров, – рассказал на аппаратном совещании директор МКУ «Магнитогорскинвестстрой» Евгений Кочутин. – Очистили 577 тысяч квадратных метров тротуаров, 49 тысяч квадратных метров парковых карманов. Вручную убрали десять тысяч 600 квадратов дорожного полотна.

На свалку вывезли 325 кубических метров мусора. Выкорчевали 262 пня. Убрали 69 аварийных деревьев. Провели санитарную обрезку 41 дереву. Постригли пять тысяч квадратных метров живой изгороди. Скосили один миллион 430 тысяч квадратных метров газона. На клумбы высажено 152 тысячи 720 цветов.

Большие объёмы выполняются и по ремонту дорог. Горячим асфальтом дорожники заделали 2200 квадратных метров ям, ещё 600 квадратных метров – пневмонабрызгом. Ямочный ремонт сделан на улицах Багратиона, Декабристов, Енисейской, Маяковского, Восьмого марта, на проезде Мостовом, перекрёстке улиц Труда и Тевосяна, в парке у Вечного огня. Рабочие вышли и на межквартальные проезды. Привели в порядок покрытие по проспекту К. Маркса, 115 и 115/1, 138, на переулке Советском, 2 и 2а, улице Советской, 159/1 и 159/2, по проспекту Ленина, 1, 1/1, 3, 3/1, 94, улице Октябрьской, 15.

Площадь выполненного среднего ремонта дорог составила 11120 квадратных метров. Преобразилась улица Чкалова – от шоссе Восточного до северной стороны улицы Фрунзе. Кипит работа на улице Гагарина – от Советской до проспекта К. Маркса, по проспекту К. Маркса – от Гагарина до Дружбы, на проезде Сиреневом – от улицы Калмыкова до Ворошилова.

Старый асфальт, который снимают с улиц, идёт на отсыпку поселковых дорог. За неделю площадь укладки фрезерованным асфальтом составила 8500 квадратных метров. Отсыпка выполнена по улицам Сторожевой и Фестивальной.

Заменили 270 метров барьерного ограждения по улице Зеленцова – от пятой до шестой проходной, а также по Северному переходу.



Филателия

Наш паровоз облетит планету

В канун 90-летнего юбилея легендарной Магнитки выпущена почтовая карточка, на которой изображён первый паровоз, прибывший в станицу Вокзальной справа от железнодорожного вокзала. Отныне он увековечен и в филателии – почтовая карточка призвана стать напоминанием о значимом дне не только в летописи города, но и в истории страны. Возведение Магнитогорского металлургического комбината в 30-е было прорывом, гигантским шагом в индустриализации СССР. А в роковые сороковые

металлургического комбината. Конечно, за этим поездом следовали и многие другие.

Сегодня памятник «Первый паровоз» размещён на улице Вокзальной справа от железнодорожного вокзала. Отныне он увековечен и в филателии – почтовая карточка призвана стать напоминанием о значимом дне не только в летописи города, но и в истории страны. Возведение Магнитогорского металлургического комбината в 30-е было прорывом, гигантским шагом в индустриализации СССР. А в роковые сороковые

флагман чёрной металлургии ММК ковал победу над фашизмом.

Первый паровоз стал историческим экспонатом, памятником, обрёл своё постоянное пристанище на постаменте и только вспоминает о былых дорогах. Но его собрат на почтовой карточке отправится в путешествие по всему миру и наверняка не раз облетит планету.

Юбилейные карточки не только пополняют коллекции филателистов, но и будут интересны

широкому кругу жителей Южного Урала, ведь они поступят в продажу как во все почтовые отделения



Магнитогорска, так и в центральные отделения связи Агаповского, Верхнеуральского, Кизильского и Нагайбакского районов, а также в три крупных отделения областной столицы.

Выпуск карточки к 90-летию Магнитогорска осуществлён по инициативе правления городского отделения Союза филателистов России и руководства городского управления почтовой связи.