

Профилактика

Эпидемиологически чистый транспорт

Как Маггортранс и частные перевозчики препятствуют распространению ковида и с какими трудностями при этом сталкиваются



© Дмитрий Рухмалёв

Микроавтобусы, курсирующие по городским маршрутам, и трамвайные вагоны регулярно дезинфицируют. По рекомендациям Роспотребнадзора в салонах обрабатывают все контактные поверхности. Кроме того, пассажиров в трамваях убеждают соблюдать меры предосторожности, а в маршрутках с «ковидиотами» так и вовсе не церемонятся.

COVID-19 передаётся не только воздушно-капельным путём, но и через фомиты – любые предметы, с которыми контактировал заражённый человек. Наиболее вероятный сценарий распространения инфекции: в людном месте кто-то кашляет или чихает, но маской не пользуется, а в лучшем случае прикрывается рукой, затем трогает что-нибудь, и вирус остаётся на поверхности. Время нахождения ковида вне тела носителя зависит от материала. Так, минздрав Московской области информирует, что ковид живёт на картоне до 24 часов, на дереве и ткани – до двух дней, на стекле – до четырёх дней, на нержавеющей стали и пластике может продержаться неделю. Однако имеет значение и то, что непористые поверхности, например, гладкие дверные ручки, передают вирус лучше, чем пористые, скажем, бумажные купюры.

Заражённый кашляет в ладонь, берётся за поручень в общественном транспорте. Затем другой пассажир пользуется этим поручнем и обязательно дотронется рукой до лица. Как сообщила «Российская газета», нейробиологи израильского института имени Вейцмана пришли к выводу, что движение руки к лицу – это рефлекс. Люди до 40 раз в час, или около 700 раз за день, касаются носа, губ, глаз, щёк.

Нет возможности вымыть руки с мылом, надо пользоваться антисептиком после контакта с поверхностями. Но рекомендацию Всемирной организации здравоохранения почти что игнорируют. Об этом свидетельствует даже то, что осенью прилавки забиты антисептиками. Средства отпускают по дешёвке – то есть спрос на них снизился, в отличие от весны, когда растворы и гели, если уж и встречались в продаже, то рублей по 200 за 50-миллиметровый пузырёк. Поэтому-то рекомендации Роспотребнадзора по дезинфекции пассажирского транспорта стали вдвойне актуальны.

В Маггортрансе для обеззараживания поверхностей в вагонах используют таблетки Sonix-100 на основе хлора. Работники муниципального перевозчика набирают ведрами чистую воду и растворяют таблетки из расчёта: одна штука на 10 литров. Затем протирают стёкла, поручни, сиденья, иными словами, все фомиты, которые только есть в салоне.

Главная область применения таких таблеток – инфекционные очаги, медицинские учреждения, бактериологические и вирусологические лаборатории

Но производитель рекомендует Sonix-100 к использованию и на объектах транспортной системы. Таблетки состоят из дихлоризоцианурата натрия, который, как выяснили медики Сингапура, полностью уничтожает патогены коронавируса на поверхностях. Перевозчик не сам выбрал это средство, а следует рекомендациям Роспотребнадзора.

– Обработку салонов подвижного состава начали ещё весной и не прекращали ни на один день, – объяснил главный ревизор отдела по обеспечению безопасности движения МП «Маггортранс» Андрей Волков. – В течение смены частичной обработкой и проветриванием на конечных пунктах занимаются водители и кондукторы. В ночное время все вагоны, которые утром выйдут на линию, полностью дезинфицируют.

Из-за пандемии пассажиропоток снизился на 25 процентов. По будням Маггортранс выпускает 120 вагонов, а не 128, как весной. Однако утром и вечером по востребованным маршрутам трамваи всё-таки ходят набитые битком. В вагонах на полу нанесены линии, обозначающие расстояние социальной дистанции, но в часы пик соблюдать её при всём желании не получится. Наверное, предприятию следует рассмотреть возможность возврата к старой практике, когда по городу ходили не единицы, а составы – из двух и даже трёх вагонов.

По громкой связи пассажиров просят соблюдать меры предосторожности, на дверях наклеены плакаты, что без маски вход в трамвай запрещён. Кондукторы делают замечания людям, если у тех нет средств индивидуальной защиты, иногда даже выгоняют

«ковидиотов», как безбилетников. Но такая принципиальность наблюдается всё реже, и из десяти пассажиров в среднем три человека спокойно едут без масок...

Муниципальному перевозчику, возможно, пригодится опыт коллег из коммерческого сектора. Микроавтобус не тронется с места, если кто-то в салоне подвергает опасности заражения других людей. Когда складывается такая ситуация, не только водитель, но и сами пассажиры начинают активно выгонять «ковидиота», ведь тратит время, простаивая на остановке, никто не хочет.

Микроавтобусы тоже моют дезинфицирующими средствами. Чтобы перевозчик соблюдал рекомендации Роспотребнадзора, специалисты городской администрации без предупреждения проверяют автобазы. А ещё сотрудники ГИБДД регулярно интересуются коммерческими маршрутами и штрафуют водителей, если хотя бы один человек в салоне окажется без маски.

Как и муниципальный перевозчик, предприниматели испытывают дополнительную финансовую нагрузку из-за необходимости закупать обеззараживающие средства. Выросли и коммунальные расходы, связанные, прежде всего, с увеличением потребления воды. При этом пассажиров тоже стало меньше. Тенденция наблюдается по всей России, и в некоторых городах обсуждают необходимость повышения стоимости проезда. В Санкт-Петербурге, Ижевске и Ангарске уже прибегли к этой мере, там билеты подорожали в среднем на четверть.

– Пассажиропоток в маршрутках Магнитогорска снизился на 20–25 процентов, – рассказал начальник отдела транспорта и связи городской администрации Кирилл Шумов. – Перевозчики регулируют количество транспортных средств на линии, и сейчас курсирует около 450–500 единиц при норме в 600–650. Но вопрос о том, что надо поднимать стоимость проезда, пока не стоит.

О трамвайном вагоне или «маршрутке», которые не соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам, можно сообщить в управление инженерного обеспечения, транспорта и связи по телефону 49-85-65, добавочный 1011 или электронной почте transport@magnitogorsk.ru.

✍ Максим Юлин

Процесс

В среднем – 11 дней

В среднем одиннадцать дней уходит на лечение ковидных больных в Челябинской области.

Такие данные озвучил на брифинге о распространении коронавируса в регионе министр здравоохранения Челябинской области Юрий Семёнов.

«Это лишь среднее число. Есть пациенты, которые только поступают, и при начале терапии им становится легче. Они выписываются через два–четыре дня. Также есть пациенты, которые находятся на лечении не одну-две недели, а то и больше месяца», – цитирует Юрия Семёнова 1obl.ru.

Глава регионального минздрава подчеркнул, что время нахождения пациентов в госпиталях зависит от того, как проходит процесс лечения, есть ли хронические заболевания или осложнения.

«Мы понимаем, что если у пациента пневмония КТ-1 (поражение до 25 процентов лёгких) – это одна схема и срок лечения. Если пациент поступил с КТ-4 (поражение больше 75 процентов) – это совсем другая тактика ведения больного и его наблюдения в реанимационном отделении. И, конечно, такой пациент будет находиться в ковидном госпитале другое количество дней и даже недель на ковидной базе», – добавил министр здравоохранения Челябинской области.

36,6°

Диспансеризация приостановлена

В целях предотвращения распространения респираторных вирусных заболеваний и COVID-19 министерство здравоохранения Челябинской области приняло решение приостановить проведение диспансеризации взрослого населения.

По мнению специалистов, это поможет высвободить медицинских работников для усиления работы в первичном звене и при проведении телемедицинских консультаций. Отметим, что помимо диспансеризации приостанавливается и работа центров здоровья.

Однако предпринятые меры не касаются профилактических осмотров детей и осмотров для трудоустройства горожан. Продолжается также оказание плановой и высокотехнологичной медицинской помощи.

По данным министерства здравоохранения Челябинской области, на текущий момент диспансеризацию в регионе прошли 57925 человек, профилактические осмотры – свыше 54000 человек старше восемнадцати лет.

Вместе у телевизора

Удивительный человек

В пятом сезоне проекта «Удивительные люди» на телеканале «Россия-1» победил южноуралец.

31-летний инженер Дмитрий Борисов из Челябинска удивил всех своими математическими способностями и выиграл один миллион рублей. Победитель популярного телепроекта также получил сертификат на путешествие по России.

Он создал свой уникальный алгоритм устного счёта, и это умение помогло ему в финале проекта. Для математика из Челябинска подготовили особое задание – извлечь корень 9999 степени из числа, состоящего из 80000 знаков.

Для сравнения, если записать каждый знак этого числа на отдельном листе формата А4, то оно поместилось бы на фасаде Большого театра. Всего на задание челябинцу было отведено пять минут.

Дмитрий Борисов успешно справился с уникальным математическим примером, а зрители и жюри признали его победителем проекта и одним из самых удивительных людей.

Акция

Большой этнографический диктант

С 3 по 8 ноября в режиме онлайн проходит V юбилейная международная просветительская акция «Большой этнографический диктант».

Диктант позволит оценить уровень знаний о народах, проживающих на территории Российской Федерации, их национальных обычаях и традициях. Его организаторами выступают Федеральное агентство по делам национальностей, министерство национальной политики Удмуртской Республики совместно с управлением общественных связей правительства Челябинской области.

Участниками могут стать все желающие жители России и зарубежных стран.

Задания диктанта будут состоять из 30 вопросов: 20 из них – общефедеральная часть, единая для всех участников, другие десять – региональная часть, уникальная для каждого субъекта Российской Федерации.

Впервые в этом году задания диктанта будут доступны также на английском и испанском языках.

Для участия необходимо в период с 3 по 8 ноября 2020 года зайти на официальный сайт акции и нажать на кнопку «Пройти диктант».