

Машина для смелых

➤ Скоро появятся самосвалы грузоподъемностью четыреста пятьдесят тонн

АВТОШКОЛ в Магнитке немало. В каждом районе – и на правом берегу, и на левом. Но есть одна особенная. Находится она на территории горно-обогатительного производства, и готовят там не простых водителей – белазистов. Учителем – бригадир водителей «БелАЗов» на Малом Куйбасе Анатолий Новокрещенский.

На комбинате он с семьдесят восьмого года, пришел после Челябинского автотранспортного техникума.

С детства тянуло к технике, вот и решил поступать туда, – вспоминает Анатолий Викторович. – Сначала осваивал мотоциклы, потом легковые автомобили, потом грузовики. Некоторое время работал на железнодорожном транспорте, но быстро понял, что это не мое. Поэтому и пришел на «БелАЗ». Было это в восьмидесятых, на Малом Куйбасе. Так с тех пор и работаю.

Когда впервые сел за руль великана, разумеется, волновался. Поначалу было непривычно: высота кабины, рев двигателя – все не так, как в том же «Жигуленке» или даже «КамАЗе». Но машина впечатлила, и Новокрещенскому захотелось с ней «подружиться».

Начинали на двадцатисемитон-



Анатолий НОВОКРЕЩЕНСКИЙ, бригадир водителей «БелАЗов» на Малом Куйбасе

никах, – продолжает Анатолий Викторович. – Со временем машины становились мощнее. Сейчас большинство самосвалов у нас грузоподъемностью сорок пять тонн. А вообще есть настоящие великаны, способные перевозить по триста шестьдесят тонн. И это не предел: в следующем году, возможно, появятся «БелАЗы» с грузоподъемностью четыреста пятьдесят тонн. Плюс – возможность дистанционного управления.

Такие достижения не могут не впечатлять, и Новокрещенский с интересом следит за развитием ка-

рьерной техники. В Магнитку новые машины приходят ежегодно. Анатолий Викторович с удовольствием отмечает, что всегда есть усовершенствования. Благодаря современной гидравлике руль теперь поворачивать не труднее, чем на легковушке. Да и для комфорта белорусские инженеры делают немало.

Обучать будущих белазистов Новокрещенский начал двенадцать лет назад. По словам коллег и учеников, педагог он великолепный. Спокойный, доброжелательный, с правильной речью, солидным багажом знаний и опыта. Многие моло-



дые водители, работающие сегодня на Магнитной горе и Малом Куйбасе, – воспитанники Анатолия Викторовича.

А его радует, что приходят новички. Есть много способных ребят, которым интересны в машине и премудрости управления, и устройство. Это важно, особенно сейчас, в эпоху сервисных центров, когда большинство автовладельцев предпочитают доверить машину профессионалам, а не возиться с ней самостоятельно.

– Трудолюбивые ребята здесь работают, – с одобрением говорит

Анатолий Викторович. – И мужественные. «БелАЗ» – машина для смелых. Не каждому удается с ней поладить. Бывает, кто-то уходит, потому что понимает – не его. Осуждать их нельзя, ведь управлять самосвалом непросто. Высота кабины – четыре метра, раскочка бывает довольно сильной, а когда подъезжаешь к отвалу, иной раз дух захватывает.

Но тем, кто остается, Новокрещенский становится старшим товарищем. Занятия он начинает с рассказа о специфике работы: что и где добывают, какие месторождения,

какие самосвалы. Потом – устройство автомобиля, техническое обслуживание и, самое главное, техника безопасности. Удивительно, но правила движения на «БелАЗе» не сильно отличаются от городских. Однако особенности все же есть. Например, порожний всегда уступает место груженому, запрещается ездить с поднятым кузовом, необходимо пропускать транспорт со взрывоопасными материалами и людьми. А разрешенная скорость на самосвале – тридцать километров в час.

Сейчас в группе Анатолия Викторовича двадцать четыре человека. Два месяца назад в цехе рудника прошли соревнования среди молодых белазистов, и Новокрещенский взял учеников посмотреть, на что способны и машины, и люди. Без впечатлений не ушел никто. Преподаватель тоже остался доволен, ведь большинство участников – его воспитанники.

– За тридцать с лишним лет многое изменилось, – рассуждает Анатолий Викторович. – Кто-то ушел на пенсию, но приходят их дети. Уже появляются династии водителей. Это хорошо.

Коллеги признаются, что Новокрещенский – личность уникальная. Опытный водитель и преподаватель обучает не только магнитогорцев. К нему ездят со всего Урала. А вернувшись на родное предприятие, не без гордости рассказывают, что учились у Анатолия Викторовича. Так что в цехе рудника опытного белазиста ценят и берегут ☺

КИРИЛЛ СМОРОДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Надежность гарантирована

➤ От распределения сил зависит и бесперебойная подача электроэнергии

ЧЕТВЕРТОГО ИЮЛЯ, среда. Рабочий день в цехе электросетей и подстанций начинается, как и в остальные дни в семь часов тридцать минут с совещания у начальника цеха. Николай Николаев отмечает, что сегодня день рождения цеха, восемьдесят второй.

Вспоминает прожитый год: успехи и недостатки, задачи и трудности. Все это вмещается в пять минут. Николай Александрович поручает начальникам участков поздравить свои коллективы, а дальше, как обычно, обсуждение предстоящих работ на день, неделю. Ведь, как показывает практика, от того, насколько правильно организована работа, зависит ее успешное выполнение.

За восемьдесят два года функции цеха не изменились, – рассказывает Николай Александрович, – получаем электроэнергию от собственных источников комбината – центральной электростанции, теплоэлектростанции, паровоздуховой электростанции и от единой энергосистемы – подстанций «Магнитогорская-500», «Смеловская-500» и Троицкой ГРЭС. На подстанциях идет преобразование электроэнергии до параметров, необходимых потребителям, и ее распределение. Основные потребители: цехи комбината, город. Также осуществляем транзит электроэнергии в электросети энергосистемы. На сегодня в составе цеха сорок девять подстанций, из них пять «узловых», которые имеют связи с единой энергосистемой, тысячи километров кабельных и воздушных линий электропередачи напряжением 3-220 киловольт.

В последние годы активно идет модернизация оборудования. Заменяют маслонаполненные коммутационные аппараты на вакуумные и элегазовые, маслонаполненные кабели на кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена, фарфоровые и стеклянные изоляторы на воздушные линии на полимерные, устаревшую аппаратуру телемеханики на современные микропроцессорные системы.

Но главное в успешной работе цеха – коллектив. Сегодня в цехе триста восемь человек. Это люди, имеющие высокое профессиональное мастерство, обладающие большим запасом знаний, умеющие грамотно и быстро оценить ситуацию и принять оптимальное решение. Ежегодно коллектив пополняется выпускниками. В основном, ребятами, обучающимися в Магнитогорском государственном техническом университете по специальности «электроснабжение». Знакомство с будущими специалистами начинается на практике. Там к ним присматриваются, выявляют лучших и следят за дальнейшей судьбой. Во время защиты дипломов Николай Александрович лично участвует в работе комиссии.

Оборудование современное, требует высокой квалификации, – говорит Николаев. – Но ребята надежды оправдывают. Лучших уже через год стажируют на должности мастеров. Например,



Электромонтер Альберт АХМЕТХАНОВ и электрослесарь Сергей ВАЖУРОВ

Андрей Жаров, Артем Оленников, Иван Овчинников, Владимир Тарасов. Они показали себя хорошими специалистами.

Еще один молодой работник – электромонтер и исполняющий обязанности мастера Альберт Ахметханов. В цех пришел двадцать третьего июля 2010 года. Дату эту помнит хорошо и считает ее судьбоносной. Как и многие, изучал электроснабжение. С выбором специальности помогли родители: после школы сели за «стол переговоров» и решили.

Учиться было интересно, – вспоминает Альберт. – Группы сплотились сразу. Уже через пару дней общались, будто знали друг друга с детства. И все пять лет шагали, можно сказать, нога в ногу. Поддерживали друг друга, если кто отставал – подтягивали.

С большинством Ахметханов общается и сейчас, хотя многие трудятся в других подразделениях. Сам он успел побывать в восьмом листопротанном цехе – на первой практике, и в центральной электротехнической лаборатории. Туда он пошел, потому что понадобился общий анализ для научной работы. А после диплома Альберт и познакомил-

ся с цехом электросетей и подстанций.

– Приняли замечательно, – делится он. – Попал в дружную команду. Всегда мог обратиться за помощью, объясняли, показывали. Все-таки университет дает по большей части теоретическую базу, а здесь наверстывал практический опыт. Понемногу вникал, что да как работает. Так и адаптировался.

Вместе с ним работают и несколько одноклассников. Теген Саатынбаев, как и Альберт, заядлый спортсмен. Вместе ребята играли в футбол – сначала за факультет, теперь за цех. Виктор Силкин и Виталий Уткин – тоже люди, близкие по духу.

Обязанности мастера – немалая ответственность. В первую очередь, организация. Участок большой, семь подстанций, все находится в разных точках комбината и города. И от того, как Альберт распределит силы, зависит бесперебойная подача электроэнергии в цехи. Так что сейчас его работа сродни шахматам.

Электрослесарь на участке ремонтов Сергей Важуров – представитель старшего поколения. В цехе электросетей и подстанций он уже тридцать три года.

Всем, что связано с электричеством, Сергей Викторович заинтересовался еще в школе. Любимым предметом была физика. Потому и пошел на электрослесаря в сорок первое училище. А в цех он устроился по совету друзей – Владимира Жилина и Виталия Верзилова. Освоился, потом ушел в армию. Служил сапером в Чехословакии, после чего вернулся в цех.

– Так с тех пор и тружусь, – улыбается Сергей Викторович. – Работа не монотонная, интересная.

Цех, по словам Важурова, меняется. Появляется более современное оборудование, приходят новые люди. Молодежь он доволен. Не раз учил выпускников, и сейчас под его крылом очередной воспитанник – Михаил Арзамасов.

– Хороший парень, – оценивает Сергей Викторович. – Способный и активный. Занимается спортом, общественными делами.

Цех электросетей и подстанций на два года старше комбината. Именно благодаря ему действуют коксовые батареи, доменные и электрошлакоплавильные печи, конвертеры, прокатные станы и другие агрегаты. А оттого можно не сомневаться: цех отметит еще не один день рождения ☺

КИРИЛЛ СМОРОДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

➤ КАЧЕСТВО

Белая жесть

В ЦЕХЕ ПОКРЫТИЙ ММК в тестовом режиме вошла в строй правильно-растяжная машина

Машина установлена в линии агрегата электролитического лужения. Главное предназначение агрегата – улучшение плоскостности на выходе белой жести. ОАО «ММК» является единственным производителем этого вида продукции на территории России. Белая жесть используется, в основном, в производстве тары для пищевых продуктов, например, консервных банок. Емкость этого рынка в РФ оценивается примерно в 300 тысяч тонн в год, из которых не менее половины приходится на долю ММК. В последние годы в стране появились новые высокопроизводительные жестяно-баночные линии, способные выпускать до 1200 банок в минуту. Для того, чтобы достичь такой производительности, необходимо обеспечить плоскостность жести ОАО «ММК» на уровне мировых стандартов.

В 2010 году был подписан контракт с итальянской компанией Danieli на поставку оборудования правильно-растяжной машины (ПРМ). Агрегат имеет производительность 15 тысяч тонн в месяц (полный поток белой жести цеха покрытий). ПРМ позволит существенно улучшить качество выпускаемой жести и уменьшить неплоскостность до 1,5–2 мм/м вместо 5 мм, предусмотренных прежним ГОСТом 13345-85. По этому показателю новая продукция будет полностью соответствовать всем европейским нормативам.

Стоимость реализации проекта превысила 280 млн. рублей. В настоящее время все работы по монтажу правильно-растяжной машины выполнены. Теперь специалисты компании Danieli и цеха покрытий проводят пусконаладочные работы и эксплуатационные испытания агрегата для достижения гарантированных показателей работы.

➤ УТРАТА

Светлая память



больница №3 г. Магнитогорска Наталья Гушина.

Наталья Владимировна родилась 7 января 1973 года в Магнитогорске в семье врачей, после окончания в 1997 году Челябинского медицинского института пришла работать врачом в магнитогорскую детскую больницу № 1. С 2000 года назначена заведующей 4-м инфекционным боксовым отделением для детей больных менингитом. С 2010 года Наталья Владимировна – врач-педиатр, инфекционист высшей категории. В 2011 году возглавила детскую поликлинику № 1 МУЗ «Детская городская больница № 3» г. Магнитогорска.

Замечательный и светлый человек, надежный друг, профессионал высокого уровня, всегда идущий навстречу людям, доброй души человек, Наталья Гушина навсегда останется в памяти жизнерадостной и незаурядной личностью, любящей дочерью и прекрасной матерью.

Ее любил и уважал коллеги, друзья, юные пациенты и их родители, светлая память о ней останется в наших сердцах.

Коллектив МУЗ «Детская городская больница № 3» скорбит о безвременной смерти нашей коллеги и выражает искреннее, глубокое соболезнование родителям и детям Натальи Владимировны.

➤ Жизнь подобна электричеству: две фазы и заземление. Михаил МАМЧИЧ