

> ПРАВИТЕЛЬСТВО

Путин выслушал Юревича

В ПОНЕДЕЛЬНИК губернатор Челябинской области Михаил Юревич работал в Пскове, где премьер-министр Владимир Путин проводил расширенное заседание президиума совета при президенте РФ по развитию местного самоуправления. На совещании обсуждали социально-экономическое положение административных центров субъектов Российской Федерации.

Как сообщили нашему собору в пресс-службе губернатора, Михаил Юревич, имеющий пятнадцатилетний опыт муниципального управления, озвучил на совещании актуальные для Южного Урала проблемы. Главными из них он считает слабую обеспеченность региона водой, дзетадами и свалками. На совещании также шла речь о транспортном обслуживании населения, модернизации ЖКХ, благоустройстве, укреплении материальной базы местного самоуправления. Юревич подчеркнул, что ныне действующая челябинская свалка за 62 года работы практически исчерпала свои возможности. На повестке дня – строительство современного полигона для утилизации твердых бытовых отходов. Еще одно уязвимое место областного центра – отсутствие резервного источника водоснабжения. Возможно, в ближайшее время начнется строительство еще одного водохранилища, которое пополнил река Уфа.

Председатель правительства Владимир Путин поручил подготовить поправки в Бюджетный кодекс, которые установят единые требования к порядку предоставления финансовой помощи органам местного самоуправления. Также в скором времени будут приняты поправки в Налоговый кодекс, согласно которым девяносто процентов доходов от патентов – это несколько миллиардов рублей – достанутся муниципалитетам. С себя федеральный центр ответственности также не снимает. Ставка будет сделана на фонд реформирования ЖКХ. Премьер проинформировал о решении направить осенью двадцать миллиардов рублей на дополнительную капитализацию фонда ЖКХ.

> ОБВИНЕНИЕ

Судят генерала

В ЧЕЛЯБИНСКОМ областном суде начали зачитывать приговор по резонансному делу об убийстве заключенных Копейской колонии № 1.

Напомним: 31 мая 2008 года в помещении транзитного пункта сотрудники учреждения жестоко избили группу осужденных. В итоге четверо из них скончались. Следственные действия и судебные слушания затянулись на три года. Под судом находятся 18 работников областного управления исполнения наказаний, однако ключевым фигурантом дело – оно насчитывает 176 томов – является их шеф, 54-летний генерал Владимир Жидков. Сторона обвинения считает, что именно он отдал приказ скрыть преступление, инсценировав «бунт» заключенных. В пресс-службе суда сообщают, что ввиду большого объема чтение приговора может занять несколько дней.

> ДАТА

Приглашение на праздник

ГЛАВА ГОРОДА Евгений Тейфелев подписал постановление о праздновании Дня пограничника в Магнитогорске.

Мероприятие состоится 28 мая с 10.00 до 15.00. Сбор начнется у фонтана напротив здания городской администрации в 9.30. Также в праздничной программе: торжественный митинг у монумента «Гыль-Фронт», возложение венков и цветов на левобережном кладбище, спортивные соревнования.

> ПОЗДРАВЛЕНИЕ

С Днем пограничника!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ветеранов пограничных войск КГБ СССР, Федеральной пограничной службы России, пограничных войск ФСБ РФ с профессиональным праздником.

Желаем удачи, здоровья и пограничной дружбы.

Городской совет ветеранов пограничных войск

РЕКЛАМА

> НОВОСТИ TELE2

«Ночной беспредел» продолжается

В конце апреля 2011 года оператор Tele2 запустил новую услугу «Ночной беспредел», которая дает возможность абонентам в установленное время совершать любое количество звонков и отправлять неограниченное количество SMS-сообщений внутри сети, а также выходить в Интернет по льготной цене.

Параметры услуги:
Срок действия с 23.00 до 7.59 ежедневно.
Абонентская плата – 3 руб. в сутки.
Исходящие вызовы внутри сети Tele2 Челябинск – 0 руб./мин.
Стоимость отправки SMS-сообщения внутри сети Tele2 – 0 руб.
Стоимость 1 Мб интернет-трафика – 1 руб.
Стоимость подключения услуги – 10 руб. Для подключения необходимо набрать команду *116*62*1#
Более подробная информация на сайте www.chelyabinsk.tele2.ru.

Беспокойное сердце

> Не стало замечательного человека, ветерана Магнитки Валентина Леонидовича Кривошекова

НЕСКОЛЬКО поколений его семьи отдали ММК более ста лет. Родители переехали в Магнитку из Киева в тридцать четвертом: отец бросил пединститут ради энергетического, чтобы быть востребованным на строительстве комбината.

Большая часть детства Валентина Леонидовича прошла на Пионерской, и его имя значится в числе ветеранов улицы. Здесь, на Пионерской, он со сверстниками организовал тимуровский отряд, библиотеку, футбольную команду. И почувствовал в строительстве двух левобережных памятников – бюста Кирова и статуи Пушкина.

В пятидесятые годы Валентин Кривошеков работал на стане «300-1», где в тридцатые отец начинал электриком. Ему повезло учиться у легендарного Федора Зуева – выходца с Криворожья. Сказалась его наука, когда Валентин Кривошеков и Георгий Арцыбашев – позднее лауреат госпремии – первыми на комбинате вывели свою бригаду по прокатке в бригаду коммунистического труда.

В шестидесятые Валентин Кривошеков уже возглавлял «300-1», который первым среди прокатных станов ММК завоевал звание стана коммунистического труда. А когда в стране зародилось гагановское движение, Валентин Кривошеков и начальник смены Леонид Рожков поддержали начин: перешли из передовых бригад в отстающие. Скоро их коллективы догнали передовиков. За работу на стане Валентин Кривошеков удостоен ордена Трудового Красного Знамени. Это одна из самых весомых его наград. На его счету еще орден «Знак Почета», медали и Почетные грамоты партийных и советских органов, знак отличия за заслуги перед Орденом Кривошековским районом Магнитогорска, знак участника строительства Сталинградской ГЭС имени Ленина.

В 1969 году Валентина Кривошекова командировали на кубинский металлургический завод имени Хосе Марти.

«Кубинский период» совпал с празднованием столетия со дня рождения Ленина, завершился награждением: медаль «За доблестный труд» ему вручил сотрудник советского посольства, внук «всеобщего старости» Михаила Калинина. Валентин Кривошеков был награжден и Почетной грамотой Посольства СССР на Кубе и грамотой ЦК профсоюза работников основной промышленности республики Куба. В дни празднования годовщины кубинской революции на заводе ему было доверено вручить передовикам партибилеты кубинской компартии.

Вернулся Валентин Кривошеков в Магнитку – и поступил под начало легендарного комбинатского кадровика Бориса Буйвида. Но на кадровой работе задержался недолго: избрали на партийную. С 72-го по 83-й Валентин Кривошеков с его производственной хваткой избирался секретарем



ФОТО: ЛЕВЕНЬИЙ КУВАЛЕВ

райкома по промышленности – сначала третьим, потом вторым. В восьмидесятые годы Валентина Кривошекова избрали председателем левобережного исполкома, ответственного за самый трудный и один из самых передовых городских районов с 220 тысячами населения и множеством поселков. Кстати, название «Орджоникидзевский» район получил не без участия Валентина Леонидовича. Будучи секретарем райкома, а позднее на посту председателя райисполкома Кривошеков руководил сельскими районами – Верхнеуральским, Кизильским. Взял за правило навещать колхозы – совхозы лично перед отчетом руководителей предприятий, чтобы приучить шифов совхозов и колхозов знать положение дел на селе.

Два самых дорогих воспоминания последних лет работы Валентина Кривошекова: визит в город Дмитрия Кабалевского и сбережение поселка Старая Магнитка. Поселок удалось спасти от сноса, несмотря на решение городских властей: Кривошеков собрал на референдум поселян и предъявил властям их протест. А приезд Кабалевского в середине восьмидесятых в день песни города Валентин Леонидович принимал как большую честь для Магнитки. И как большое

счастье – личное знакомство с прославленным композитором.

Валентин Кривошеков неоднократно избирался членом пленума горкома и райкома КПСС, депутатом городского и районного советов депутатов трудящихся, немало сделал в социальном развитии города, участвовал в строительстве Казачьей переправы, освоении и озеленении приуральской парковой зоны в правобережной части города, озеленении горы Сосновой, в реконструкции промышленных объектов, среди которых доменные печи ММК, цехи Ремгорметмаша и штамповочного завода, фабрика пианино.

В числе его друзей было много творческих личностей. Творчество для Валентина Леонидовича – способ поделиться всем, что накопилось в душе. Не даром в 2002-м его работы были отмечены дипломом лауреата I степени первого конкурса авторской песни о металлургах Магнитки, посвященного семидесятилетию ММК, в 2005-м – дипломом лауреата фестиваля «Грани», посвященного 60-летию Победы.

Память об этом светлом и беспокойном человеке, горячо преданном родному городу, навсегда останется в сердцах магнитогорцев ☹

В числе его друзей было много творческих личностей

Рухнул белорусский «зайчик»

> ДЕВАЛЬВАЦИЯ

В БЕЛОРУССИИ все-таки случилась девальвация. Бюджет братского государства не потянул социальных обязательств, и буквально за сутки местный рубль обесценился.

Жители страны, убаюканные пропагандой о стойкости «зайчика» и стабильности экономики, проснувшись во вторник обесценившимися почти наполовину. А многие пенсионеры – и нищими. Если в понедельник официальный курс составлял чуть более

трех тысяч белорусских рублей за американский доллар, то во вторник утром – 4930 рублей.

Девальвация составила 56 процентов. С начала года – более 60. Средняя зарплата в 500 долларов, щедро обещанная Александром Лукашенко накануне выборов, упала до трехсот с хвостиком.

Экономисты объясняют случившееся в Белоруссии тем, что объем социальных обязательств в этом году там подскочил на 40 процентов – одним только бюджетникам подняли зарплаты на 35 процентов, при этом рост доходов прогнозировался только

на 18 процентов, рассуждает доктор экономических наук Никита Кричевский. Деньги в белорусском бюджете стали заканчиваться уже к началу этой весны. По мнению эксперта, сегодняшний обвал в Белоруссии напоминает ситуацию в России в 2008 году, когда рубль девальвировался на 30 процентов. Но наши соседи переживают это легче, уверен экономист.

– Мы привыкли мерить все российскими мерками, а там ситуация другая. У нас продовольствие на 75 процентов импортное, у них – меньше чем на 30 процентов. Там развито сельское хозяйство и местная про-

мышленность, белорусский потребительский рынок не так сильно зависит от внешнего, как наш.

Тем не менее в Белоруссии уже случилось что-то вроде паники – некоторые товары люди буквально сметают с полок магазинов. Многим это напоминает и другие кризисы – развал СССР, дефолт 98-го года.

Чего ждать россиянам от всей этой катавасии? Эксперты уверены: нас это никак не затронет. Ситуация в отечественной экономике в разы стабильнее, а доходы в казну от продажи дорогой нефти только и делают, что растут.

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕВ

С кондачка проблему не решишь

> В администрации города началось публичное обсуждение новой маршрутной сети

ЗАМОЩЕНИЕ трамвайных путей на проспекте Карла Маркса снова породило очереди на остановках общественного транспорта. Горожане возмущены: трамваи не ходят, а автобусов больше не стало. Между тем в администрации города началось публичное обсуждение модернизации маршрутной сети.

Казалось, недовольство магнитогорцев транспортным обслуживанием угасло вместе с отступлением февральских морозов. А когда на улицы вернулись «ГАЗели» перевозчиков, не имеющих договора с администрацией города, проблем с тем, как добраться пассажиру из пункта «А» в пункт «Б» не стало вовсе. Однако с началом второго этапа «дорожной революции» вновь во весь рост обозначилась проблема пассажироперевозок.

– Живу на Завенягина, работаю на Комсомольской, а добираться полтора часа, – негодует врач детской поликлиники Надежда Никишанова. – На прием из-за транспортных неурядиц опаздываю, приходится перед родителями детей оправдываться. Благо все понима-

ют, кроме состоятельных людей, которые в общественный транспорт ни ногой. У меня вопрос: где автобусы? Все маршрутки переполнены, mimo пролетают. Обещали порядок и комфорт, а получилось, что без проблем уехать невозможно.

В то время пока Надежда Никишанова и сотни других магнитогорцев пытаются втиснуться в «ГАЗели», в администрации города продолжается разработка новой маршрутной сети. Во вторник должно было состояться обсуждение ее параметров в расширенном составе. В мэрию были приглашены представители депутатского корпуса, все перевозчики, обладающие федеральными лицензиями, причем не имеющие договоров с администрацией оказались в большинстве. Исполнительная власть представляла начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимир Иванов, который, как выяснилось, не подготовился к совещанию должным образом.

Несмотря на повышенные ожидания перевозчиков, публичных слушаний как таковых не состоялось. Владимир Иванов раздал всем заинтересованным лицам черновики новой маршрутной сети и обозначил временные рамки, в которые необходимо предоставить пред-

ложения для внесения поправок в проект, над которым работает кафедра промышленного транспорта Магнитогорского государственного технического университета. Сроки немало удивили собравшихся: конечный продукт транспортной реформы должен быть сформирован до заседания депутатского корпуса, запланированного на 31 мая.

Подобная суета вызвала адекватную реакцию со стороны председателя депутатской комиссии по социальной политике Владимира Дремова. Народный избранник напомнил Владимиру Иванову, что аналогичный подход прослеживался в действиях администрации города на первом этапе маршрутной революции. Чем обернулась спешка, напоминать не стоит.

– Необходимо дать перевозчикам больше времени для подготовки предложений и их анализа, – настаивал депутат. – Мне, например, не совсем понятно, чем вызвано увеличение в новой сети количества автобусов большой вместимости с семидесяти единиц до ста трех. Такие перегибы следует обосновать не на словах, а на конкретных расчетах.

Перевозчики также попросили отсрочку в выработке окончательной модели транспортной

системы, по которой им предстоит работать в ближайшие годы. Пока сомнительным выглядит желание разработчиков отказаться от садовых маршрутов в чистом виде, сделав их продолжением городских.

– Наброски есть, осталось внести последние штрихи, на это времени много не надо, – убеждал собравшихся Владимир Иванов. Будем собираться каждый день. Но важно

помнить: наша главная цель – комфорт и удобство горожан.

Дальше вести обстоятельную беседу было сложно, учитывая отсутствие на совещании представителей МГТУ и МП «Магтортранс», которым предстоит держать ответ перед перевозчиками и депутатами в ближайшее время. Тем не менее, даже двадцать минут, проведенных за одним столом теми, кто еще вчера вел друг с

Маршрутка для чиновников

Почти все высшие должностные лица правительства Кабардино-Балкарии на неделю остались без служебных авто, пишет «Российская газета». Идею пересадить на общественный транспорт членов правительства республики и сотрудников администрации Нальчика президент КБР Арсен Каноков озвучил еще в конце апреля.

По его мнению, чиновники на собственном опыте должны ознакомиться с проблемами работы общественного транспорта в столице КБР, пообщаться с людьми и узнать о трудностях, которые они испытывают. В жизнь эту инициативу начали воплощать в минувший понедельник. На автобусы и маршрутки должны пересестись все замы председателя правительства КБР, председателя парламента и руководителя администрации президента. А также министры, главы госкомитетов и председатели думских комитетов. Без служебного автотранспорта осталась и мэр Нальчика вместе с городской администрацией.

А чтобы у чиновников не возникло соблазнов нарушить «автомоторий», все личные водители отправлены на неделю в отпуск. Ряд республиканских чиновников в переполненных автобусах люди уже увидели, и даже успели пообщаться.

Министр труда и социального развития КБР Альберт Тюбеев рассказал, что второй день ходит на работу пешком, поскольку живет в десяти минутах от Дома правительства, но реально дорога занимает минут сорок: – Ко мне подходит много людей, – говорит Тюбеев, – и я «на ходу» решаю проблемы, даю разъяснения. Благодаря этой акции я стал более доступен и мобилен в решении многих вопросов. Для меня, как для руководителя, это очень важно. И я сделал вывод, что служебный транспорт действительно есть смысл использовать только на дальние расстояния.