

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ВТОРНИК  
4 июля  
1995 года

№ 126  
(9020—9021)

Цена договорная

Газета выходит  
с 5 мая 1935 года

## НАВСТРЕЧУ ДНЮ МЕТАЛЛУРГА. ПЕРЕДОВИКИ АО ММК

Идея о проведении профессионального конкурса среди молодых водителей БелАЗов у руководителей рудника горно-обогатительного производства АО ММК витала давно. Наконец, на прошлой неделе он состоялся. Заранее составили положение, определили возраст участников: не старше тридцати лет. Поборотся за звание лучшего изъявили желание двадцать два человека.

Конкурс состоял из теории по правилам дорожного движения, технического состояния БелАЗа и практического экзамена на мастерство вождения.

Уже после первого этапа определились лидеры: Красильников, Матвиенко, Савельев, Панченко. По положению лучшие участники первого этапа на втором должны по жребию стартовать в числе последних. Лидерам выгодно: они уже будут знать, кто есть кто, и в решающем заезде чувствовать себя уверенней. На многотонном БелАЗе нужно было ровно и правильно проскочить дистанцию, на которой при помощи огромных шин были устроены «змейка», «ворота», подъезд «к отвалу», «гараж».

Волнение сказывалось. Проигравшие, будем так говорить, пытались наверстать упущенное за счет вождения. Многим это удавалось. Но за «ошибку» — любую — сразу пять «штрафных» баллов. Только единицы прошли трассу «чисто».

Первую заявку на победу на втором этапе конкурса сделал Савельев — у него лучший временной результат и ни одной ошибки. Хорошо проехал Сошину... И вот на старте победитель первого этапа Красильников — его ждали с нетерпением. Ему можно было не спешить, только «чисто» проехать, и он — чемпион. Но это чертова волнение! В ожидании своего старта молодой водитель, похоже, «перегорел». Взял шустро, как будто управлял не гигантом-БелАЗом, а юрким КамАЗом, и уже на «змейке» — «прокол». Получил Красильников «штраф» и на другом участке трассы — и все стало ясно.

## БелАЗисты — на старт!

Автомобиль с последним участником еще не закончил дистанцию, а уже поздравляли водителя Малого Куйбаса Сергея Сорожкина. Он — победитель первого на комбинате конкурса БелАЗистов. Считайте, вошел в историю цеха.

Ему и остальным призерам Сергею Савельеву — второе место, и Леониду Сошину — третье место, начальник рудника Ю. Пляксин вручил награды и цветы. Победители получают и денежную премию. Кстати, все призы — с Малого Куйбаса.

— Насколько мне известно, подобных соревнований среди водителей БелАЗов не проводилось нигде. Волновались, конечно: получится ли? — сказал Юрий Константинович. — Но волнения оказались напрасными. Хотя в ходе конкурса волновались... за участников. Каждый, в том числе и из судей, переживал за «своих». У нас на руднике среди водителей БелАЗов практически одна молодежь. Думаю, этот конкурс только прибавит им профессионального мастерства.

— Юрий Константинович, знаю, что многие молодые водители хотели бы у вас работать. Это проблема?

— Нет. Мы рады, если к нам придут молодые, работающие, серьезные ребята-водители, но только не любители выпить — от таких избавляемся сразу. Они пройдут стажировку: БелАЗ — машина особая. И, пожалуйста, трудитесь на здоровье, мы будем только рады. А работы и на дальнюю перспективу с избытком.

— Романтика — романтикой, и БелАЗ не «Мерседес». Всех прежде всего интересует заработок?

— В обиде не будет никто. Сегодня водитель БелАЗа получает у нас от миллиона до миллиона трехсот тысяч. Бригадиры — больше. Думаю, это неплохо.

— И будет возможность на следующей год проявить себя в очередном конкурсе?

— Безусловно.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

На снимках: победитель и призеры конкурса; БелАЗы на дистанции.

Фото автора.



## «Круглый стол» думцев и промышленников

30 июня в конференц-зале центра общественных связей городской администрации состоялась своеобразная «круглая стол» с участием депутата Совета Федерации А. И. Старикова, шести депутатов областной Думы, в числе которых были магнитогорцы В. Ф. Рашников и В. В. Мазуль, руководителей ряда городских организаций и промышленных предприятий.

Встреча получилась полезной и плодотворной. Депутаты облдумы рассказали о своей работе за год, выслушали предложения и претензии магнитогорцев по многим экономическим и финансовым вопросам.

По предложению А. Старикова решено ориентировочно 13 июля, когда должно состояться следующее заседание областного представительного органа власти, провести встречу с участием депутатов областной Думы, представителей областной администрации и руководителей Союза промышленников и предпринимателей и разработать экономическую программу развития Челябинской области.

В конце «круглого стола» председатель облдумы В. Н. Скворцов сказал:

— Магнитогорцы всегда опережали время. Мы учимся работать у вас. Если бы то, чего достигли магнитогорцы, было сделано в других городах, экономическое положение в Челябинской области стало бы намного лучше. Я просто преклоняюсь перед людьми Магнитки.

В. РЫБАЧЕНКО.

## У Магнитки — новый мэр

Вчера губернатор Челябинской области В.П.Соловьев представил сотрудникам городской администрации нового мэра. Им назначен В.Г.Аникушин, работавший до этого главным инженером АО «Трест Магнитострой».

В.П.Соловьев зачитал обращение Союза промышленников и предпринимателей, под которым подписи двадцати руководителей крупных промышленных предприятий и организаций Магнитогорска. В обращении — просьба к главе областной администрации: назначить мэром города В.Г.Аникушина.

Поблагодарив за оказанное доверие, новый мэр подчеркнул, что берется за эту работу, рассчитывая на поддержку единомышленников, всех, кому дорог наш легендарный город. Сам он родился и вырос в Магнитке. Здесь прошло его становление, как гражданина, специалиста, руководителя. Поэтому для него Магнитогорск — не просто место на географической карте, а родной дом.

Свою главную задачу глава городской администрации видит в том, что-

бы объединить всех, кто любит свой город, кто желает его экономического процветания, кто хочет обеспечить достойную жизнь каждому магнитогорцу.

В.Г.Аникушин тепло отозвался о команде В.В.Клюванта, которая, по его словам, многое сделала для города. Он пообещал взять на вооружение все лучшее из наработанного ею опыта: преемственность необходима для дальнейшего созидания.

Новый мэр убежден: нельзя руководить городом без доверия горожан. Магнитогорцы должны знать и ясно понимать цели и задачи, которые решают городские власти.

— Мы будем вести открытую политику, в основе которой конкретные программы, ориентированные на решение экономических и социальных проблем в городе и регионе, — сказал В.Г.Аникушин. — А проблем еще немало. Это и истощение сырьевой базы промпредприятий, дефицит воды и теплоносителей, рост явной и скрытой безработицы, бедственное положение городского образования и здравоохранения, ухудшение морального климата в городе.

Магнитогорск заслужил того, чтобы в изменяющихся экономических условиях его трудовой вклад в развитие области и России, наконец, надлежащим образом стал бы сказываться на уровне жизни магнитогорцев.

Требование социальной справедливости при решении всех проблем — наш основополагающий принцип. Большое внимание мы будем уделять заботе о наименее социально защищенных слоях населения — подрастающем поколении, пенсионерах, работниках непроизводственной сферы. Никто за нас не решит наших проблем. Путь к их реализации — в рациональной экономической политике и последовательной хозяйственной работе. Это требует объединения усилий всех здоровых сил Магнитки. Только конструктивное сотрудничество сделает наш город сильным, стабильным, процветающим...

Созидательной работы новому мэру Магнитки пожелали генеральный директор АО «ММК» А.И.Стариков и генеральный директор АО «МКЗ» В.В.Кривошапов.

С. РУХМАЛЕВ.