

Общественно-политическая газета

Выходит с 5 мая 1935 года

Лучшее издание в металлургической отрасли России и стран СНГ–2008, 2009, 2010, 201



Четверг

3 июля 2014 Nº 73 /12833/

Свободная цена



**Рабри и при празднования юбилея Магнитки стало прибытие ретро-поезда** 



# Наш паровоз, вперёд лети!

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

«Ух ты!» - подобный возглас из уст седовласого мужчины означал, что увиденное поразило его в самое сердце. Восторг и удивление - эти эмоции переполняли тех, кто днём 30 июня собрался на вокзале, чтобы увидеть, как на станцию прибывает ретро-поезд. Магнитогорск не назовёшь транспортной развязкой, и жители нечасто видят железнодорожные вагоны. Но отличить современный состав от старинного сможет каждый.

аровоз, который стоит на Привокзальной площади, для всех в первую очередь – памятник, – делится впечатлениями Семён Васильевич Угорев. – Но чтобы такой же ожил, запыхтел - невиданное дело. Впрочем, как мне рассказывал один знакомый, что работает много лет на железной дороге, паровозы 30-40-х годов, особенно произведённые в Италии, до сих пор есть на балансе РЖД и по техническому состоянию сто очков вперёд нынешним дадут. Вот какое качество было! А то, что сегодня наблюдаем, - прекрасная возможность окунуться в атмосферу тех далёких лет, когда на Магнитку прибыли первые строители.

Организаторы действительно постарались максимально достоверно передать атмосферу 85-летней давности.

Пол гулок приближающегося поезла на перроне – ажиотаж. Приезжающих площади перед вокзалом состоялся встречают артисты, одетые как первоные кофты, носочки, красные платки на голове, у юношей – шаровары, рубахи-косухи. Только вот вряд ли так встречали первых строителей будущего металлургического гиганта и легендарного города.

Ровно 85 лет назад на станцию Магнитная пришёл первый поезд с рабочими. Замышляя большое производство у Магнит-горы, руководство страны понимало, что без железнодорожной ветки, соединяющей со страной, о полноценном строительстве говорить было нельзя. В конце июня 1929 года было закончено строительство отрезка пути Карталы-Магнитогорск, и на площадку стали прибывать строители. А через год - 30 июня 1930 года - была образована станция Магнитогорск-

Паровоз Л-4429, который привёз состав с гостями на вокзал, обслуживается на Южно-Уральской железной дороге в цехе по ремонту паровозной техники в Троицке. Это одно из немногих предприятий, где такие раритеты до сих пор содержатся в рабочем состоянии. Литера «Л» в названии присвоена паровозу по фамилии главного конструктора Лебедянского, который с группой инженеров за эту модель в 1947 году был удостоен Государственной премии.

В честь прибытия ретро-поезда на митинг, посвящённый дню рождения

 У нас есть возможность соприкоснуться с великой историей рождения Магнитогорска, - обращается к жителям ведущий праздника и передаёт слово артисту драматического театра имени Пушкина Андрею Бердникову, который выступает в образе Дзержинского и зачитывает «Акт закладки Магнитогорска»:

- Пятого июля 1930 года, в день XVI Всесоюзного партийного съезда ВКП(б), на северном склоне горы Карадыр в присутствии четырнадцати тысяч рабочих заложена первая часть

Памятный документ вручается заместителю главы города по социальным вопросам Вадиму Чуприну. Вадим Валентинович поздравил горожан с большим праздником, пожелал процветания Магнитке и её жителям.

В толпе современно одетых магнитогорцев непривычно и мило выглядят мололые девушки в одежде первостроителей. Интересуюсь, как ощущение в шерстяных платьях и косынках после джинсов и футболок.

– Вполне комфортно, – признаются Ксения Печерица и Светлана Латыхова, участницы танцевального коллектива Дома дружбы народов «Родничок». – Кстати, платья нашлись в гардеробах у наших знакомых. Оказывается, немало

людей берегут наряды бабушек – не поднимается рука выбросить. Вот и пригодились.

Рассуждая о подвиге первостроителей, которые не побоялись сняться с насиженных мест и приехать практически в чистое поле строить будущее, девушки заверили, что и сегодняшнее поколение молодых людей способно на такое. Во все времена россияне оставались патриотами и немного авантюристами.

А вот у ветерана города Александры Никитичны на это немного другой взгляд. В середине 50-х она приехала в Магнитогорск и даже успела потрудиться на стройке землекопом. Это она много лет работала в здравоохранении.

 Всегда жили дружно, какими бы ни были условия. И сейчас не бросаем друг друга, готовы прийти на выручку. Потому что у нас была идея, за которой мы шли, цель. Именно этого не хватает современной молодёжи. Не думают о том, что за то, что происходит в городе, ответствен каждый.

Да, все разные. И убеждения, и взгляды на жизнь – тоже. А может, оно так и должно быть? Что-то же объединяет нас что-то же заставляет любить одно и то же, верить в лучшее? На празднике выступило немало коллективов Дома дружбы народов: «Ластивка», «Сююмбике», «Уралочка», «Дашенька»... В рядах любителей народной музыки и молодые, и люди средних лет, и пожилые. Несмотря на холодный ветер, они дарили горожанам своё творчество, проехав после митинга на вокзале на открытой трамвайной платформе по всему городу. И повсюду их встречали с уважением и улыбками. Потому что повод радоваться один на всех и очень важный – юбилей родного города 🚱

Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru







### РОФСОЮЗ

### Социальный оазис

МАРИЯ ТЕПЛОВА

Актуальные вопросы российского профсоюзного движения активисты Группы ОАО «ММК» обсудили с гостями градообразующего предприятия.

На ММК побывали секретарь Федерации независимых профсоюзов России, председатель Всероссийской политической партии «Союз труда», главный редактор газеты «Солидарность» Александр Шершуков и председатель комитета Челябинской областной организации Горнометаллургического профсоюза России Юрий Горанов. Они встретились с профлидерами подразделений на семинаре, который провёл председатель первичной профсоюзной организации Группы ОАО «ММК» Александр Дерунов.

Усиление централизации структуры ФНПР, эффективность информационной деятельности профсоюзов, трудовые конфликты, связанные с долгами по зарплате и незаконными увольнениями на ряде предприятий, - эти и другие злободневные темы были затронуты в беседе с Александром Шершуковым. Председатель областного комитета ГМПР Юрий Горанов рассказал о ситуации на горных и металлургических предприятиях региона, социально-экономическом положении работников, современных направлениях деятельности областной организации ГМПР и значимости в ней работы профсоюзных активистов, прежде всего профгрупоргов. Оценивая развитие Магнитки, гости сравнили город с социальным оазисом. Впечатляют современными технологиями новые производственные объекты ММК, в частности, толстолистовой стан «5000» и стан «2000» холодной прокатки. Как следствие устойчивой работы комбината – стабильная зарплата работников, уровень которой остаётся на лидирующих позициях в отрасли. Кроме того, на ММК отлажена многоступенчатая информационная работа профсоюза.

Большая роль в профсоюзном движении принадлежит профгрупоргам. Именно они первыми узнают о возникающих проблемах рядовых членов профсоюза и встают на защиту людей, информируют о результатах деятельности профсоюзной организации и, в частности, о реализации социальных гарантий и льгот работников через принятый коллективный договор. Объявленный обкомом ГМПР год профгрупорга призван обобщить опыт и повысить эффективность работы этой категории профлидеров. Областная организация предоставила в помощь профгрупоргам Группы ОАО «ММК» учебный фильм, который демонстрировался на встрече. Представители Магнитки, в свою очередь, поделились собственными наработками и предложениями.

Участники встречи, среди которых были председатели профкомов структурных подразделений, доверенные лица членов профсоюза, профсоюзно-молодёжный актив, профгрупорги комбината и его дочерних предприятий, получили в подарок экземпляры книги Александра Шершукова «Профсоюзная идеология» и сборник видеофильмов, подготовленный к 65-летию областной организации ГМПР.

Социальный и профсоюзный опыт ММК получил высокую оценку на общероссийском уровне. В честь юбилея областной организации, дня рождения профсоюза комбината и приближающегося Дня металлурга ряд профсоюзных активистов из структурных подразделений Группы ОАО «ММК» награждены Почётными грамотами ЦС Горнометаллургического профсоюза России и объединения организаций профессиональных союзов «Федерация профсоюзов Челябинской области».

#### **М**ЕМШАФ

## Президент Украины выбрал войну

Президент Украины Пётр Порошенко приказал возобновить военные действия на юго-востоке страны.

Несмотря на предложения, которые прозвучали накануне от президентов России, Германии и Франции - продлить перемирие на Украине, Пётр Порошенко решил возобновить карательную операцию. Режим прекращения огня, который и так фактически не соблюдался украинскими силовиками, теперь отменён официально. В ночь на вторник после совещания со своими советниками Порошенко заявил о прекращении перемирия.

- Мы будем наступать и будем освобождать нашу землю. Непродление режима прекращения огня - это наш ответ террористам, - заявил Порошенко в своём обращении к украинцам.

Стало окончательно ясно, что «перемирие» Киеву нужно было для подготовки к блицкригу, для чего к городам Луганской и Донецкой республик были стянуты крупные военные силы. И утром 1 июля на города и сёла востока Украины вновь полетели бомбы, мины и снаряды.



