

> БРИФИНГ

## Когда решают мгновения

ГИБДД приступает к «Весенним каникулам».

Заместитель начальника Госавтоинспекции города Андрей Мелехин провел брифинг для журналистов. Скоротечность общения с прессой объяснима: в этот день в Магнитогорске ждали генерала милиции из Челябинска.

– Впервые за пять лет констатируем снижение общего количества ДТП с материальным ущербом, – задал тон Андрей Мелехин. – Но причина, по которой мы вас пригласили, совсем другая: в первой декаде марта рост ДТП составил 25 процентов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Двенадцать человек пострадали, среди них – четверо несовершеннолетних, один ребенок погиб...

Случай, упомянутый Андреем Мелехиным, всколыхнул город: 8 февраля в районе трамвайной остановки «Улица Энгельса» на проспекте Карла Маркса джип протаранил несколько машин, снес штакетник и послужил причиной гибели мужчины и девочки. Трагедия получила большой резонанс в городе: люди требуют наказать виновника ДТП строжайшим образом.

К сожалению, это не единственный случай. Недавно машина сбила ребенка на улице Грязнова, который тоже переходил дорогу по «зебре». «ММ» рассказывал и о вопиющем ДТП возле «Арены-Металлург», когда джип протаранил иномарку, остановившуюся возле перехода, по которому шли пешеходы. В этой аварии пострадал мальчик.

– Несмотря на общее снижение ДТП, нарушений на дорогах меньше не стало – ежедневно мы регистрируем их две-три сотни, – продолжил заместитель начальника ГИБДД города. – За два месяца с начала года за грубейшие нарушения по решению суда 192 гражданина понесли наказание в виде административного ареста. За два года автопарк Магнитогорска пополнился на 20 тысяч единиц, а вот культуры поведения за рулем явно не прибавилось. Наплевательское отношение водителей к букве закона и несоблюдение ПДД приводит к страшным трагедиям. Вы знаете, чего стоит посмотреть в глаза людям, которые по вине нарушителя потеряли близкого человека? Я бы посоветовал лихачам посетить детскую больницу, посмотреть на покалеченных в авариях детей, на их боль, на слезы родителей. И крепко подумать, чем может обернуться безответственность за рулем. Ведь на дороге зачастую одно мгновение решает все.

Андрей Мелехин доложил: с 16 марта по 1 апреля пройдет традиционное профилактическое мероприятие «Весенние каникулы». Особое внимание патрули Госавтоинспекции обратят на пешеходные переходы и перекрестки рядом со школами. Карать нарушителей обещают «по полной программе».

– Ситуация складывается очень сложная, поэтому приступаем к работе в усиленном режиме, – подчеркнул Андрей Мелехин. – В кабинетах на бумажной работе оставим минимум сотрудников – остальные выйдут на улицы.

МИХАИЛ СКУРИДИН



# Охота за железными конями

## > Многие автомобилисты сами провоцируют преступников

**«В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ в оперативных милицевских сводках, с одной стороны, все чаще фигурируют преступления, связанные с угоном автотранспорта и кражами из машин. С другой – значительно выросло количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, когда их участники и виновники попытались скрыться. Как связаны между собой эти, казалось бы, «разнопрофильные» правонарушения? Дело в том, что их раскрытием по линии ГИБДД занимается один коллектив.»**

В штате группы розыска Магнитогорской Госавтоинспекции – руководитель, пять сотрудников и по одному районному инспектору. Обязанности обширны: профилактика краж и угонов транспорта, раскрытие так называемых «неочевидных ДТП», когда пострадали люди или причинен материальный ущерб, а участник происшествия скрывается с места.

– Статистика последних лет неутешительна: в 2007 году зарегистрировали 1344 ДТП со скрывшимися, а в прошлом почти вдвое больше – 2 507, – рассказывает начальник группы розыска Борис Исулов. – Правда, показатели раскрываемости у нас нормальные: в позапрошлом году от всех скрывшихся участников дорожных происшествий с пострадавшими не найдено 16 человек, а в 2008-м – 12.

**– Можно ли говорить о том, что если в ДТП нет пострадавших, то водители предпочитают скрыться?**

– Подавляющее большинство водителей все-таки сознательные и разумные люди. Однако часто бывает: на месте решили все полюбовно и разъехались. А позже оказывается: не хватило денег на ремонт, ущерб оказался намного серьезнее, чем казалось... В правилах предусмотрена возможность при обоюдном согласии участникам ДТП самим составить схему происшествия, заверить ее показаниями трех свидетелей и зарегистрировать в ГАИ. Но необходимо помнить, что если позже возникнут разногласия о размере ущерба и компенсационной выплате, то устные договоренности не имеют юридической силы. С первого января прошлого года оставление места ДТП чревато лишением водительского удостоверения на срок от года до полутора лет и административным арестом сроком до 15 суток. А существовавший ранее денежный штраф грозил тем, кто до приезда ГАИ не сохранил следы происшествия. Главных причин оставления места ДТП, на мой взгляд, несколько:

– Устные договоренности о возмещении ущерба не имеют юридической силы

– Каковы последние характерные случаи?

– В конце прошлого года в ДТП погиб человек в поселке Димитрова: женщину насмерть сбил водитель, бросил автомобиль и исчез. Разыскали его спустя двое суток, причем он даже не скрывал, что в момент происшествия был нетрезв. Молодой парень, недавно вернулся из мест не столь отдаленных. Пояснил, что испугался наказания... В 2008 году в девяти случаях ДТП с погибшими водители скрылись. Прошлый год вообще начался тяжело: первого января нетрезвый водитель сбил троих подростков и скрылся. Двое – парень и девушка – погибли.



Случай получил большой общественный резонанс. К сожалению, год завершился, как было сказано, гибелью пешехода в поселке Димитрова... В прошлом году из девяти скрывшихся с места ДТП с пострадавшими трое водителей пока в розыске.

**– Взаимодействуете с райотделами милиции, страховыми компаниями?**

– Да, составляем план розыскных мероприятий, и районные отделы получают ориентировки. Работа кропотливая, трудоемкая, зачастую много времени. Но всегда есть свидетели, очевидцы происшествия. К сожалению, многие из них убеждены, что это чужие проблемы. Не стоит, однако, забывать, что беда может прийти в любой дом. Со страховщиками работаем иначе: практически все ДТП регистрируют в ГАИ, поскольку владельцы автомобилей застраховали ответственность, собственники дорогих авто предпочитают оформлять страховку по КАСКО. Есть, правда, случаи мошенничества, когда водители инсценируют ДТП, чтобы получить от страховой компании возмещение убытков. Был поучительный эпизод, когда водитель хотел обмануть страховщиков, но, к его огорчению, попал в поле зрения камер видеонаблюдения. Он попытался инсценировать ДТП, чтобы получить компенсацию, но видеозапись полностью

его разоблачила. Стоит помнить: подобные правонарушения предполагают уже не административную, а уголовную ответственность.

**– Что изменилось в кризисное время?**

– С конца прошлого года возросло количество краж и угонов транспорта. Если в 2007-м их было 248, то в прошлом году – 318 – на 78 процентов больше. Неутешительны показатели января-февраля: зарегистрировано семь краж из автомобильного транспорта. За этот же период прошлого года их было почти вдвое меньше – четыре эпизода. Больше стало и угонов: 21 случай против 19 прошлого года. Одной из причин увеличения преступлений, связанных с автотранспортом, стали экономические трудности последних месяцев. Но все чаще сами водители провоцируют преступников. К примеру, резко возросло число краж и угонов в районе проходных комбината. На улице Зеленцова металлурги бросают транспорт без присмотра, а, вернувшись со смены, видят свой автомобиль без колес или магнитол. Гораздо хуже, когда машину и вообще угоняют. Экономия на платной парковке оборачивается тысячами рублей убытков. Горожане бросают транспорт во дворах, на неохраняемых парковках, игнорируя наши призывы и здравый смысл. Поэтому закономерно вопрос: стоит ли подобным образом экономить в кризис? ☹

Беседовал МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ