

ЭНЕРГЕТИКИ УЧАТСЯ

На центральной электростанции закончился рабочий день. Но многие рабочие не ушли сразу домой. Они собрались в красном уголке котельного цеха. Те, кто пришел пораньше, играли в домино, шашки в ожидании остальных.

В половине пятого началось очередное занятие школы коммунистического труда. Руководитель школы, дежурный инженер Т. Кулепов, как всегда, начал занятие с беседы по пройденной теме. Кратко он напомнил о чем шла речь на прошлом занятии — о борьбе с потерями рабочего времени.

Несколько слушателей (т.т. Приходько, Туктимашев, Латышов, Минаков) приняли участие в повторении пройденной темы. Они говорили о необходимости более лучшего использования оборудования, об усилении борьбы с прогульщиками, об улучшении ремонтной службы, т.е. обо всем

том, от чего бывают простои в работе и тормозится рост производительности труда.

Интересно построил пропагандист свой рассказ о современном этапе национально-освободительного движения. Он подчеркнул большую роль металлургов Магнитки в оказании помощи народам слаборазвитых стран. Но плохо то, что пропагандист не вооружился политической картой мира, чтобы показать страны, вышедшие из колониальной зависимости и те, которые еще остались под пятой империализма.

В целом занятие прошло неплохо. Состоялся непринужденный разговор по текущим и международным вопросам, о событиях в Юго-Восточной Азии. Слушатели осудили агрессивные действия американской военщины против народов Демократической Республики Вьетнам и Южного Вьетнама.

В. ЕРМАКОВ.

День школы

13 апреля на комбинате по решению партийного комитета будет проведен первый день школы. В дальнейшем этот день будет проводиться ежемесячно. Что предполагает проведение таких дней? Первое — усиление связи цехов со школами, техникумом и институтами. В этот день представители цехов выйдут в учебные заведения, где обучается рабочая молодежь комбината. Они встретятся с преподавателями, классными руководителями и на месте разберутся с ходом учебного процесса, выяснят качество подготовки всех учащихся, их отношения к занятиям. Будут выявлены учащиеся, которые отстают от программы, плохо посещают уроки. Присутствие на классных занятиях поможет и педагогическому коллективу учесть недостатки в методике и качестве преподавания.

Каждый такой выход должен заканчиваться разговором у руководителя цеха, на комиссии содействия вечернему обучению и на сменно-встречном собрании.

Для слушателей и пропагандистов

В целях оказания методической помощи слушателям и пропагандистам для проведения итоговых конференций и занятий при кабинете политического просвещения парткома организуется проведение консультации:

По теме: «Снижение материальных и трудовых затрат на единицу продукции» консультирует член Методического совета г. Иовик Л. П.

По темам: «Современный этап

национально-освободительного движения», «Роль КПСС в период Великой Отечественной войны», «О ленинском стиле в партийной и государственной работе» и другим консультациям проводят преподаватели ВУЗов.

Консультации проводятся в следующие дни: 13, 15, 20, 22 и 27 апреля с 16 до 17 часов.

Кабинет политического просвещения парткома ММК.

КОММУНИСТЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР

Как-то зашел разговор о том, что на первом монтажном участке ЦЗЛАП можно оборудовать свою душевую. Руководитель участка Н. И. Ермакович подыскал помещение и сказал монтажникам:

— Сумеете сами оборудовать — оборудуйте, на строителей не рассчитывайте, — и потом добавил: — Учтите, чтобы не было в ущерб производственному плану.

Первыми приняли участие в оборудовании душевой коммунисты Вениамин Александрович Голосных и Никита Трофимович Гавриленко. Они не только сами приняли активное участие, но и

мобилизовали коллектив. Общими усилиями монтажников оборудовали душевую, да такую, что многие могут позавидовать. Никита Трофимович своими руками выполнял каменные, штукатурные и плотнично-столярные работы.

Это только один маленький эпизод в деятельности коммунистов монтажного участка. Золотые руки Гавриленко принесли много пользы коллективу. Однажды он увидел бездействующую электросварочную машину постоянного тока и решил ее восстановить. Много пришлось повозиться с машиной и она заработала. Если раньше эта машина годилась только в металлолом, то теперь электросварщики предпочитают отдавать только ей.

С первых дней своей работы на монтажном участке коммунисты Гавриленко и Голосных стали заповедями всех добрых дел. Они много вложили творческого труда в техническое усовершенствование участка. За короткое время завоевали авторитет среди коллектива монтажников и рабочие оказали им большое доверие. Гавриленко избрали членом профсоюзного актива, а Голосных — членом редколлегии стенной газеты. О них в коллективе говорят с уважением.

— Это наши коммунисты.

В. ТОМЧУК.



Много лет работает в фасонно-вальце-сталеителном цехе формовщик Н. В. Тюкавин. Он в совершенстве владеет своей профессией и любое задание выполняет со значительным опережением графика. За высокие производственные показатели ему неоднократно приурождалось первенство в социалистическом соревновании среди рабочих ведущих профессий комбината.

На снимке Н. В. Тюкавин.

Фото Е. Карпова.

СМЕКАЛКА

В ДОМЕННОМ ЦЕХЕ в траншею укладывался трубопровод. Шел он между насосными станциями радиальных отстойников. На пути строителей встало новое здание смазочных материалов. Начали обсадную трубу кожуха под зданием проталкивать, да на «скрабину» натолкнулись. Не идет труба дальше, что делать? Решили посоветоваться с проектной организацией. Пришли представители «Гипромега», подумали-подумали и говорят:

— Изменить проект надо.
— А как это?
— Раз кожух трубопровода не продавливается под зданием, остается выкопать траншею...

— Через здание? Так ведь пол новый!

— Ну и что? — невозмутимо парируют проектировщики. — А пол, что ж пол, лес рубят — щепки летят. Настелите новый! Еще и подковы под фундаментом придется сделать, а во что это обойдется, сейчас подсчитаем, — и логарифмической линейкой быстренько разраз. — Примерная стоимость затрат — полторы тысячи рублей.

Вздохнули строители: на-

кладная работа предстоит. Да делать нечего раз проектировщики говорят. Стоят они возле смазочной, раздумывают. Да тут подошел мастер смазочного хозяйства доменного цеха Исак Григорьевич Савченко со слесарями.

— Что приуныли, товарищи? — спрашивает он у строителей.

Ну те, конечно, так и как, мол, дело, видишь ли, какое.

— А покажите-ка нам эту «скрабину», — и в трубу со слесарями пошел.

Стоят строители, стоят проектировщики, переговариваются.

А т.т. Савченко и Сучков той порой препятствие осмотрели.

— Дело-то выведенного яйца не стоит, — говорят, — окопав грунт вокруг скрабины, зацепим ее тросами и трактором вытащим.

Так и сделали. Проектировщики аж руками всплеснули: зря подсчитывали затраты на рытье траншеи.

Что поделаешь, бывают в жизни случаи, когда можно обойтись без щепок. Бывают, когда пользуются не только логарифмической линейкой.

А. КАРЦЕВ.

Партийная хроника

В эти апрельские дни в цехах комбината проходят отчетно-выборные партийные собрания.

Седьмого апреля такие собрания состоялись в листопротатном цехе (секретарем избран сварщик толстолистового стана Н. Н. Радаев), в ремонтно-строительном управлении УКХ (секретарь Н. А. Коробков), на руднике (секретарь М. Е. Горшков), в огнеупорном производстве (секретарь П. В. Волков) и в других цехах и производствах комбината.

Отчетно-выборные партийные собрания проходят в обстановке ясного понимания коммунистами стоящих перед ними задач. Вскрытые недостатки, они намечают новые рубежи.

НОВОМУ НА ТРАНСПОРТЕ — ВНИМАНИЕ

ЭКОНОМИКА ПЛЮС НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

числу относятся: обеспечение заезда железорудного сырья в связи с отработкой местных рудных залежей; уборка доменного и мартеновского шлака в условиях отсутствия достаточных емкостей и удовлетворительно развитых шлаковых отвалов; затруднение с выгрузкой вагонов грузоподъемностью 95—100 тонн, груженых коксующимися углями на вагоноопрокидывателе коксохимического производства, не приспособленном для этого; отсутствие ремонтной базы для тепловозов и большегрузных вагонов собственного парка; недостаточность устройств энергоснабжения для электровозной тяги; низкий уровень механизации ремонтно-путевых и погрузо-выгрузочных работ, требующих значительных затрат тяжелого ручного труда.

По большинству из этих вопросов, требующих капитальных затрат, приняты определенные решения, которые будут планомерно проводиться в жизнь. Железнодорожников беспокоит то обстоятельство, что в течение ряда лет УКСом комбината и трестом «Магнитстрой» не изжита порочная практика сдачи в эксплуата-

цию строительных объектов без выполнения включенных в комплекс строительства железнодорожных объектов. Можно привести целый ряд примеров, подтверждающих такое положение. Например, строительство пунктов экипировки тепловозов и автоматических весов для взвешивания чугуна, направляемого по съезду 4—5 доменных печей, включенное в комплекс строительства новой доменной печи, до сего времени не выполнено. Электрическая централизация стрелочных переводов на железнодорожных путях цеха изложена также до сего времени не сдана в эксплуатацию, хотя цех уже давно выпускает продукцию. Включенное в комплекс новой мартеновской печи строительство железнодорожного съезда с шихтовых дворов мартеновских цехов на ст. Доменная все еще не завершено. В очень тяжелое положение железнодорожный транспорт поставлен УКСом комбината на станциях, где электрическая централизация стрелок и сигналов выполнена без устройств пневмообдувки стрелочных переводов, предусмотренных проектами.

Перечень задержек в строитель-

стве железнодорожных объектов включенных в комплекс сооружения металлургических цехов и агрегатов, может быть продолжен. Такое положение, создавая дополнительные трудности, резко ухудшает технико-экономические показатели транспорта и, в конечном счете, наносит ущерб комбинату.

В текущем году на железнодорожном транспорте будет продолжаться внедрение прогрессивных видов тяги электровозной и тепловозной. Задача заключается в том, чтобы ввести в эксплуатацию 20 электровозов, приобретенных комбинатом в 1963—64 годах, которые не бездействуют из-за задержки в расширении тяговой подстанции № 51.

Комбинатом для осуществления электрификации ж.-д. путей, переоборудования электровозов на схему двойного питания (дизель-генераторная установка) получена ссуда госбанка. Годовой экономический эффект от внедрения новшества по расчетам составляет 476,0 тыс. рублей. Но ссуда не была использована, и таким образом упущены возможности комбината составили в 1964 году почти половину миллиона рублей при омертвлении значительных основных средств.

В связи с расширением зоны

действия электротяги и ростом рабочего парка электровозов, а также с увеличением грузооборота на железнодорожном транспорте завода вопрос об улучшении энергоснабжения приобретает первостепенное значение. В текущем году необходимо решить вопрос о строительстве тяговой подстанции № 57, без которой дальнейшее внедрение высокоэффективной электровозной тяги немислимо.

В прошлом и теперь допускаются бесхозяйственность в использовании приобретенных 26 тепловозов серии «ТГМ-3». Из них в эксплуатации находится только 11—12 локомотивов. Такое положение создавалось из-за задержки строительства ремонтной базы тепловозов, экипировочных пунктов, отсутствия оборотных дизелей для замены выработавших моторресурс и чрезвычайно плохого снабжения запасными частями. Всем известна сравнительная эффективность тепловозной и паровозной тяги, однако железнодорожный транспорт комбината не использует этот важный резерв улучшения экономических показателей.

Неблагополучным остается большой объем тяжелого ручного труда на погрузо-разгрузочных и ремонтно-путевых работах. В этом