



Коллектив производства товаров народного потребления производит продукцию, которая идет во многие адреса нашей страны для удовлетворения нужд населения. Здесь трудятся немало передовиков производства, которые, перевыполняя задания, выдают продукцию только высокого качества. К числу таких тружеников относится завальцовщик Мария Федоровна Борисова, которую вы видите на этом снимке. Почти четверть века трудится она в этом коллективе и выполняет ежемесячно почти по полторы нормы.

Ударник коммунистического труда М. Ф. Борисова награждена общесоюзными знаками победителя соцсоревнования 1974, 1975, 1976 и 1977 гг.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«Сотни тысяч — на ветер»

В ответ на статью «Сотни тысяч — на ветер», опубликованную в газете «Магнитогорский металл» 23 декабря 1978 года, сообщая: неустановленный клещевой кран в обжимном цехе № 2 не может быть ис-

пользован как специальный технологический и как монтажный. В настоящее время управлением главного механика и обжимным цехом № 2 совместно с проектно-конструкторским отделом прорабатывается вопрос использования клещевого крана как монтажного в других цехах комбината.

В. ЧЕЛЕНКО,
начальник обжимного цеха № 2.

На станции Западная коллектив ремонтнопутевой колонны цеха пути ЖДТ комбината ведет замену стрелочных переводов. Объясняется необходимость этой работы тем, что сейчас для железнодорожного транспорта выпускаются рельсы нового типа — более долговечные. Стрелочные переводы изготавливаются тоже из рельсов нового типа.

Работа эта очень трудоемкая. А если еще учесть, что ведется она зимой, при двадцатиградусных морозах, когда

мест на 8—10 метров. Пришлось укладывать дополнительные кабели. А здесь — еще одна проблема: соединить жилы кабеля с монтажными проводами на морозе можно только в рукавицах. Но как в них ухватить тонкие провода и «посадить» на тонкие клеммы?

Понадобилась реконструкция рельсовых цепей. Пришлось заменять массу тяговых «джемперов» и перемычек рельсовых цепей.

Замена стрелочных переводов добавила работы коллективу службы

опытный производственник, владеет любым инструментом путеца. А сколько раз за смену помогает товарищам!

Под стать бригадиру многие работники коллектива. С первых дней существования ремонтнопутевой колонны работают здесь монтеры пути О. В. Пенкова и Г. А. Деменчукова. Намного меньше работает в коллективе М. А. Фомичева, но уже зарекомендовала себя передовым работником.

Со всеми трудностями реконструкции успешно справился небольшой коллектив работников службы СЦБ станции Западная. Хорошо потрудились электромонтеры Ю. В. Мелешин, А. И. Якименко, В. Я. Русяжков и В. Я. Лопухов. Умелым специалистом и надежным товарищем показал себя молодой коммунист В. И. Попов. В прошлом году он вернулся из рядов Советской Армии. А проводжали его на службу отсюда же, из коллектива станции...

Говоря о реконструкции станции Западная, нельзя забывать о железнодорожниках. Они не участвовали в этой работе, но сколько им пришлось преодолеть трудности! Коллектив, руководимый диспетчерами цеха эксплуатации В. А. Кузнецовым, С. А. Кравцовым и В. А. Солодовниковым, приложили немало усилий, чтобы своевременно обслуживать в условиях реконструкции мартеповские и копровые цехи, третий блюминг.

Сейчас реконструкция станции подходит к концу. Ее участники завершают большую работу в прежнем четком ритме.

М. ГАТТАРОВ,
электромонтер службы СЦБ ЖДТ комбината.

Перемены на Западной

старые железнодорожные «костыли» прямо привариваются к мерзлоте, что можно понять сложностью положения путейцев. И все же сделано за время реконструкции немало. Заменено свыше 50 переводов централизованных стрелок. Осталось заменить переводы на пяти централизованных и примерно десяти других стрелках. Так что главная работа на замене стрелочных переводов теперь уже позади.

Путейцы до сих пор вспоминают, с какими трудностями пришлось им столкнуться. Во время укладки стрелочных переводов с тяжелыми рельсами возникла необходимость установить усиленные тяги и электроприводы. Обнаружилось, что имеющихся электроприводов нужного типа недостаточно. Пришлось реконструировать те, что были в наличии.

Централизованные стрелки за время службы «ушли» со старых

СЦБ. Была создана специальная бригада для замены электроприводов централизованных стрелок. С большой и сложной работой успешно справилось звено, руководимое монтером «Промсвязьмонтажа» Н. И. Баясовым. Этот коллектив своевременно демонтировал старые электроприводы и установил новые.

Большую работу выполнила бригада путейцев, которой руководит С. М. Клянов. Бригадир хорошо знает свое дело. Старший мастер Ю. В. Волков так характеризует Станислава Матвеевича:

— Умелый руководитель бригады. Хорошо организует труд коллектива, умеет использовать для дела каждую минуту рабочей смены. Активный общественник, руководит постом народного контроля, общественный инспектор по технике безопасности...

Но Станислав Матвеевич не только умелый руководитель. Он и сам

КАЛЕЙДОСКОП «МЕТАЛЛУРГА»

Месть „королей“

В 1737 году волею Степан Чумпин нашел на Урале у горы Благодать крупный кусок магнитного железняка и показал его горному технику И. Ярцеву. Тот заинтересовался находкой, осмотрел месторождение и поспешил с докладом в Екатеринбург. Когда об этом узнал Акинфий Демидов, ставший к этому времени некоронованным королем Урала, он немедленно выслал вслед вооруженную погоню, так как не хотел, чтобы вновь открытые железорудные богатства горы Благодать стали достоянием казны, а не его собственности. Ярцеву все же удалось уйти от погони. Горная канцелярия выдала первооткрывателям месторождения премию, но вскоре Степан Чумпин при загадочных обстоятельствах был убит. Убийцу найти не удалось. Так Демидовы мстили тем, кто становился на их пути к сокровищам недр седого Урала.

В упряжке 3000 лошадей

В Австралии выпускается шестиколесный грузовой автомобиль, способный перевозить до 235 тонн. Этот колюс, собственный вес которого 410 тонн, а длина более 15 метров, предназначен для работ на железорудных карьерах.

Та же «профессия» и у еще более мощного грузовика, созданного в Канаде. Его длина — 20 метров, высота каждого из 10 колес — 3,5 метра, а грузоподъемность — 600 тонн. Мощност двигателя «Титана» (такое вполне оправданное название дали этому машин-грузовику его конструкторы) — 3000 лошадиных сил.

Журнал «Металлург» № 1 за 1979 г.

В ЯНВАРЕ коллектив комбината работал напряженно. Однако план по производству основных видов продукции был в январе выполнен. Дополнительно к плану произведено 700 тонн чугуна, 5400 тонн стали, 1300 тонн проката. Перевыполнен план по производству руды на 1300 тонн и по производству агломерата — на 3100 тонн. Перевыполнен план по выпуску валовой продукции на 769 тысяч рублей. При этом объем реализованной продукции был выше плана на 716 тысяч рублей. Однако нужно отметить, что содержание сверх штата 600 человек против утвержденного планового лимита привело к тому, что коллектив комбината не выполнил план по производительности труда, план выполнен только на 99,3 процента, хотя по сравнению с соответствующим периодом прошлого года производительность труда увеличилась на 1,9 процента.

Не выполнил план января коллектив коксохимического производства. Коксохимики недодали 17 тысяч тонн валового кокса. Не выполнен план по товарам культурно-бытового назначения — в основном из-за невыполнения плана по производству мебели. Коллектив мебельного цеха недополнил план на 63 тысячи рублей из-за неудовлетворительного обеспечения материалами, необходимыми для изготовления мебели,

По сравнению с январем 1978 года увеличено производство чугуна на 7 тысяч тонн, стали — на 12 тысяч тонн, проката — на 9400 тонн. Увеличился выпуск белой жести, оцинкованного листа. Значительный рост производства получен в листопрокатном цехе № 7, который выпускает прогрессивные гнутые профили. В январе их выпуск увеличен на 6400 тонн. Меньше, чем в январе 1978 года, было произведено в прошлом месяце

ниже нормы. Так, например, на девятой домной печи он составлял 437 килограммов на тонну чугуна, на восьмой — 430, на третьей — 440. В среднем по цеху расход кокса был на уровне плановой нормы — 454 килограмма на тонну чугуна, но потери кокса на измелчении против нормы были выше на 5 килограммов на каждой тонне выплавленного чугуна, что привело к перерасходу в доменном цехе 5 тысяч тонн

коллектив мартеновского цеха № 3. Хотя по итогам месяца план выполнен, но здесь имеются определенные потери производства. Среднесуточное производство в третьем мартеновском цехе было ниже, чем в среднем за 1978 год.

Коллектив второго мартеновского цеха увеличил производство по сравнению с январем 1978 года на 8100 тонн. В первом мартеновском цехе производство было выше на 9700 тонн. Ес-

пости, чем в среднем в 1978 году, а остальные коллективы работали на более низком уровне. Этот же коллектив не сумел уложиться в норму расхода чугуна на выплавку стали, за месяц здесь перерасходовано около 5 тысяч тонн чугуна против утвержденных норм.

Коллективы прокатных цехов работали в январе в общем неплохо. Удовлетворительно работали обжимные станы. В обжимном цехе № 1 сверх плана было

катного цеха № 1, пятиклетового стана, трехклетового стана ЛПЦ № 2, стана «2500» горячей прокатки.

Некоторые коллективы прокатных станов допустили увеличение текущих простоев. Так, выше плановых были простои на станах «500» и «300» № 1. Именно по этой причине сортопрокатчики не выполнили январский план.

В январе коллектив комбината добился хороших результатов по себестоимости продукции. При плановых затратах 71,25 копейки на рубль продукции, пересчитанных на фактический выпуск, по отчету удельные затраты составили 71,1 копейки. Таким образом, за месяц экономия по себестоимости составила 253 тысячи рублей. Получено более полумиллиона рублей сверхплановой прибыли.

Трудные условия января 1979 года, анализ работы предприятия показали, что коллективу комбината нужно более решительно применять имеющиеся резервы, которые металлурги еще не используют в полной мере, начав 1979 год — четвертый год десятой пятилетки, год золотого юбилея Магнитки.

В. СВЕРДЛОВИЧ,
заместитель начальника
планово-экономического
отдела комбината.

Экономический обзор

УРОК ЯНВАРЯ

агломерата, кокса, товаров культурно-бытового назначения, в том числе эмалированной посуды на 26 тысяч рублей и мебели на 27 тысяч рублей.

Коллектив доменного цеха, как уже говорилось выше, справился с январским заданием, причем план выполнили коллективы всех доменных печей. Нужно только отметить неудовлетворительную работу доменщиков по борьбе с текущими простоями. Простои были выше плановых в среднем по цеху на 0,14 процента. Особенно высокий процент текущих простоев был на доменных печах № 8 (1,19 процента), № 9 (1,37), № 10 (1,64). Расход кокса на многих агрегатах был

кокса. (Нужно отметить, что ни одному из коллективов доменных печей не удалось работать на уровне рекордного суточного производства прошлого года.)

Коллективы мартеновских цехов план января выполнили. Наиболее производительными работали сталеплавыльщики второго и первого мартеновских цехов, причем мартеновцы второго цеха выплавляли 4300 тонн сверхплановой стали. В первом и третьем мартеновских цехах многие агрегаты работали на уровне, превышающем рекордный 1978 года. Это коллективы мартеновских печей № 1, 5, 10, 27, 28, двухванных агрегатов № 30 и 32. Ниже своих возможностей в январе работали

ли посмотреть по часовой производительности, которой достигли коллективы мартеновских печей, то видно, что часовая производительность большинства агрегатов второго мартеновского цеха была выше, чем в среднем за 1978 год. В этом цехе более низкую производительность имели сталеплавыльщики и первого мартеновского цеха, в котором лишь три коллектива не смогли выйти на уровень 1978 года. Значительно хуже обстоят дела с этими показателями у коллектива мартеновского цеха № 3. Здесь только три коллектива печей достигли более высокой производитель-

прокатано 11 500 тонн заготовки, во втором обжимном — 4700, в третьем обжимном — 3200 тонн. По горячему прокату не выполнил план из-за неудовлетворительной работы двух станов коллектив сортопрокатного цеха. На стане «500» к плану недодали 3900 тонн продукции, на стане «300» № 1 — 1700 тонн. Остальные цехи по горячему прокату план выполнили. Выполнен план по сдаче товарного проката всеми коллективами агрегатов.

Многие коллективы прокатного передела работали в январе на уровне, превышающем рекордные достижения 1978 года. Это коллективы второго блюминга, стана «250» № 1, листопро-