



НАМ ОТВЕЧАЮТ

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

По поводу статьи «Хроническая бесхозяйственность», опубликованной в газете за 26 марта 1970 года, сообщая, что она была обсуждена коллективом механослужбы. Обращено внимание на правильное использование механизмов и складов, приняты решения по ускоренному проведению мероприятий, по улучшению хранения заготовок и запасных частей.

В настоящее время расширены ворота мастерской огнеупорного цеха № 2 для въезда автопоезда, закончен монтаж кран-балки в мастерской для подачи деталей на станки. Оборудуется теплый склад шариковых подшипников, на складе запасных частей устанавливается грузоподъемный механизм для подачи тяжелых деталей.

В ближайшее время будут забетонированы площадки для хранения заготовок. Сооружение крытого склада заготовок будет закончено вместе со строительством второй очереди огнеупорного цеха № 2.

**М. САЛГАНИК,**  
начальник огнеупорного производства.

В статье «Вагоны с сюрпризом», опубликованной девятого апреля, справедливо указаны недостатки в работе коллектива нашего цеха. Действительно были случаи попадания металлолома и мусора в вагоны с битым кирпичом.

Отмеченные в статье факты обсуждены на рабочих собраниях.

Распоряжениями по цеху на старших мастеров и помощника начальника по шихте возложена обязанность обеспечивать правильную погрузку и отправку вагонов.

**К. НОСОВ,**  
начальник мартеновского цеха № 1.

# „ДЕЛ У НАС МНОГО“

В группе народного контроля нашего цеха 22 человека. Создано пять постов. Возглавляют их Д. Е. Калугин, Н. Г. Кошелев, П. И. Трофимов, И. И. Бильдий, С. Н. Батков. Руководит их работой бюро. Работают народные контролеры по плану, который составляется на квартал. В конце каждого квартала собирается совместное заседание бюро председателей и членов постов. Подводятся итоги сделанному, намечается новый план.

В цехе систематически проводится учеба контролеров. Лекции для них читают помощник начальника цеха Федор Алексеевич Дуплинский, экономист Татьяна Ивановна Шерстнева, старший мастер Петр Харлампиевич Барков, контрольный мастер Василий Емельяно-

вич Мадяш. В апреле, например, будет проведено занятие на тему: «Ускорение технического прогресса — главная задача коллектива комбината», в мае — «Выполнение заказов и улучшение качества продукции».

Для повышения деятельности работы народных контролеров мы завели книгу предложений и замечаний. В этом году уже поступило несколько серьезных предложений. Например, подручный кузнеца Борис Николаевич Терешин записал в книгу, что он подал рационализаторское предложение по чистке печей №№ 8, 9 и 10. Было уже изготовлено приспособление. Если бы его установили, печи проставили бы меньше. И производительность труда стала бы выше. Но администрация цеха ничего не

сделала, чтобы внедрить это предложение.

С этим делом мы постараемся разобраться в ближайшее время.

Группа народного контроля регулярно выпускает листок «Народный контроль в действии». Вот, например, одно из выступлений:

«Пресс 750 обеспечивает молотовый пролет заготовкой. При проверке оказалось, что пресс находится в неисправном состоянии. Не поступает смазка, а это грозит остановкой».

После этого состоялось совместное заседание бюро группы народного контроля, руководителей цеха и рабочих, которые обслуживают пресс. Выяснили причины неполадок и договорились, как лучше и быстрее их устранить.

Главное уже сделано.

Централизованная смазка на прессе 750 налажена.

Дел у народных контролеров много. В этом году мы решили помочь кузнецам освоить изготовление поковок с минусовыми припусками. Наша задача — сделать припуск меньше, чтобы обработка деталей проводилась качественней и быстрее.

Думаем также внедрить манипулятор на литейном молоте. Его назначение — облегчить труд кузнецов. Чтобы ускорить это дело, возьмем под контроль изготовление инструмента и оснастки для прессы.

**А. ЗАРУБИН,**  
член партбюро, ответственный за работу группы народного контроля кузнечно-прессового цеха.



Народные контролеры электроремонтного цеха делают все, чтобы устранить причины, мешающие успешно трудиться.

На снимке: группа народных контролеров за обсуждением очередного задания (слева направо) старший мастер участка крупных машин Вячеслав Сергеевич Кулаков, контролер аппаратного участка Нина Дмитриевна Полякова, мастер аппаратного участка Павел Григорьевич Смирнов, электрослесари Иван Степанович Тихонов и Александр Алексеевич Кошелев.

Фото. Н. Нестеренко.

## ПОМОГИТЕ!

Комитету народного контроля.  
Отделу техники безопасности,  
Главному инженеру управления  
ЖДТ комбината.

В марте-апреле 1970 года с территории угольного отделения коксохимического производства в адрес Южно-Уральской железной дороги было отгружено 60 люков, 5 дверей и прочие детали, выпавшие из полувагонов парка МПС при выгрузке угля. В настоящее время на территории отделения находятся еще две двери, 20 люков и одна тормозная площадка — тоже детали вагонов парка МПС.

За четыре месяца 1970 года отгружено в металлостроительном цехе 40 люков от железнодорожных вагонов парка МПС. За этот же период отгружено 60 тонн металлолома, прибывшего с углем в вагонах прямого парка. Ежедневно сжигается большое количество прибывающего в них лесоматериала.

А каждый выпадающий из полувагона люк и другие неисправности представляют потенциальную опасность для здоровья и жизни людей, связанных с обработкой полувагонов парка МПС. 21 февраля 1970 года при расцепке вагона парка МПС № 6466246 из-за неисправности механизма автосцепки был травмирован установщик В. И. Грачев.

Выпадающие детали вагонов приводят к аварийным ситуациям или прямым авариям. Так, в августе прошлого года произошел сход вагонов на угольной эстакаде из-за выпадения люка из вагона. В результате аварии поломана проходная площадка и перила угольной эстакады, порезаны шпалы железнодорожного полотна.

13 марта 1970 года во время выдачи порожнего вагона с люльки башенного вагонопрокидывателя произошел обрыв тормозной площадки, которая попала под движущийся полувагон. Результат — сход вагона с рельсов и простой башенного вагонопрокидывателя в течение 6 часов.

22 апреля этого года во время обследования состава из 55 физических полувагонов, отправленных со станции «Обнорская» Западно-Сибирской железной дороги, в присутствии работника Южно-Уральской железной дороги Р. Е. Жмакова установлено, что 16 физических полувагонов имеют такие технические неисправности, что выгрузка их на вагонопрокидывателях приведет к поломкам вагонопрокидывателей и самих вагонов. Кузова полувагонов и двери заделываются неукрепленным лесоматериалом, который при выгрузке неизбежно падает в уголь. В дальнейшем наличие этого лесоматериала приводит к авариям на механизмах подготовки угля к коксованию.

Все эти вопросы неоднократно ставились перед работниками управления ЮУЖД, однако мер никаких не принимается.

**В. ГЕРАСЕНКО,**  
председатель группы народного контроля  
углеподготовительного цеха КХП;

**Н. ЗЮЗИН,**  
член группы народного контроля.

ОТ РЕДАКЦИИ: публикуя этот материал, мы надеемся, что те, кому адресовано это письмо, примут срочные действенные меры.

## ПОСЛЕ РЕОРГАНИЗАЦИИ

Вопросам питания детей в детских садах придается большое значение. Эта сторона деятельности постоянно находится под контролем общественности, родителей, народного контроля. Мы со вниманием относимся ко всем замечаниям в наш адрес, к претензиям, которые предъявляются к администрации детских учреждений. Делается все, чтобы пища была вкусной, разнообразной, высококалорийной.

Но многое в организации питания зависит от подбора продуктов, от того, чем и как снабжают детские сады. До февраля 1970 года мы получали продукты в магазине № 103 — «Южном», а теперь — в мелкооптовой базе № 56. Цель такой перестановки — централизация снабжения детских садов, и, в идеале, — улучшение снабжения.

Что же эта реорганизация дала нам? Снабжение улучшилось.

Мы должны составлять меню на десять дней вперед. Заранее составляется заявка. Но зачастую мы не получаем продукты, указан-

ные в заявке, в полном объеме и нужного качества. Очень трудно получить овощи — морковь, свеклу, свежую капусту. В магазинах уже появляются зеленый лук, огурцы, помидоры. А на базе их нет. Нет на базе и солений — капусты, огурцов, помидоров. Нередки случаи, когда не дают в нужном количестве молока или дают прокисшее. Так получилось, например, в детском саду № 34 четырнадцатого апреля. Молоко было прокисшее, и пришлось в полдник вместо молока дать детям чай. Разумеется, калорийность полдника была в этот день намного ниже теоретической. К тому же работники базы не хотели брать прокисшее молоко назад. Вернуть его удалось только после вмешательства Правобережного РК народного контроля. А 13 апреля кладовщику детского сада № 133 пришлось идти на базу за сметаной с бидоном, нести 10 килограммов сметаны на себе, так как вовремя получить ее мы не имели возможности.

Кстати, когда мы снабжа-

лись в «Южном», все было проще. Любимый из наших детских садов расположен близко к «Южному», рукой подать. Всегда можно было получить продукты свежими и вовремя. Это же относится и к детским садам №№ 112 и 122 ОДУ комбината.

Редко бывает на базе кефир, совершенно нет возможности учесть, когда его все-таки привезут. Плохо едят дети сметану и творог, потому что качество этих продуктов не соответствует положенному.

Хочется детей покормить повкуснее. А как это сделать, если на базе совсем нет булочек, пряников и других мучных изделий, кроме печенья? Да что говорить о свежих продуктах, если нет на базе ни компота, ни варенья!

Не можем мы давать детям в нужном количестве и яйца. Так как вместо яйца столового стоимостью 90 копеек десяток нам предлагают диетическое по 1 рублю 30 копеек за десяток. Трудно в таких случаях сохранить и равновесие в меню, так как при включении

в него яйца стоимость питания значительно удорожается.

Не имеется контрольных весов, невозможно учесть правильность отпуска продуктов.

Всех этих проблем у нас не было, когда наши детские сады снабжал магазин № 103. Для чего же, спрашивается, нужна была реорганизация?

Мы считаем, что детские учреждения нужно снабжать первосортными продуктами, вовремя и в достаточном количестве. И руководство Правобережного продторга должно решить этот накопившийся вопрос без промедления.

**З. НИКИТИНА,**  
председатель группы народного контроля отдела детских учреждений комбината,

**Н. БУРОВА,**  
зав. детским садом № 34.

**А. ЧЕРЕМНЫХ,**  
зав. детским садом № 133.

**Л. ПЛАКСИНА,**  
зав. детским садом № 134.

**Л. ЗАХАРОВА,**  
зав. детским садом № 139.