

Больше рейсов – больше инвесторов

➤ Теперь из Челябинска можно без пересадок летать в Вену, Харбин и Дубай

ВЧЕРА из столицы Южного Урала вылетел первый самолет на Дубай. Это направление отныне станет регулярным, как и полеты в Вену и Харбин. Презентация новых направлений прошла в минувшую среду, когда в небо взмыл борт с пассажирами, летящими в Австрию. За взлетом наблюдал первый вице-губернатор Челябинской области Сергей Комяков.

О необходимости организации регулярных международных перелетов губернатор Михаил Юревич заявил сразу же, как вступил в должность. По его мнению, их отсутствие серьезно сдерживало потенциальных инвесторов от открытия в области своих производств. Действительно, не каждому захочется каждый раз прилетать в Екатеринбург, а потом 200 километров (в лучшем случае два с лишним часа) трястись в автомобиле. К тому же, такой промышленно развитый город, как Челябинск, достоин иметь соответствующие «воздушные ворота». Поэтому глава региона дал поручение вывести аэропорт на европейский уровень. Для этого начались его реконструкция и работа по привлечению крупных перевозчиков.

– Губернатор поставил задачу – увеличить пассажиропоток Челябинского аэропорта до миллиона и запустить постоянные регулярные рейсы в Европу, – сообщил Сергей Комяков на презентации рейса в Вену. – У нас есть для этого все предпосылки – хорошие взлетные полосы, техническое оснащение и ответственные собственники авиапредприятия. Десять дней назад мы подписали соглашение с Уральскими авиалиниями. Что символично, на первый рейс приехали не только жители Южного Урала, но и соседи из Кургана и Екатеринбурга. В последнем, кстати, базируются Уральские авиалинии.

– Удивительно, что люди из Екатеринбурга едут в Челябинск, но приятно, – улы-



нулся Сергей Львович. – Сегодня первая ласточка берет курс на Вену. Это начало очень важного для области сотрудничества.

Новые воздушные мосты должны соединить наш регион с Европой, Ближним Востоком, Азией. Если учитывать транзитные возможности, то они открывают области большие перспективы в деловом сотрудничестве, инвестициях, развитии экономики.

По словам Сергея Комякова, региональное правительство готово на начальном этапе обеспечивать перевозчику рен-

табельность рейсов. Однако уже сейчас понятно, что новые направления будут востребованы. Тем более что, как заявил за-

меститель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» Алексей Фомин, в Челябинске компания не стала менять тарифную политику. А значит, перелеты обойдутся южноуральцам не дороже, чем свердловчанам. Для примера, в Австрию можно улететь за 350 евро, в Китай (вместе с возвращением) – за 490. Менее 680 евро стоят авиабилеты в оба конца до Эмиратов.

На первый рейс приехали не только жители Южного Урала, но и соседи из Кургана и Екатеринбурга

Уральские авиалинии

Авиакомпания «Уральские авиалинии» входит в число десяти ведущих российских воздушных перевозчиков. В 2010 году ее услугами воспользовались 1792220 пассажиров, самолеты авиакомпании совершили 16655 рейсов. Основу парка воздушных судов Уральских авиалиний составляют современные и комфортабельные самолеты европейского концерна Airbus. На сегодня перевозчик эксплуатирует 18 зарубежных машин (13 A320 и 5 A321).

➤ ПРОЕКТ Останется 15 авиакомпаний

МИНИСТЕРСТВО транспорта готовит реформу авиарынка. Чиновники хотят разделить отечественные авиакомпании по виду перевозок – на местные, региональные, магистральные и международные.

Так, местные перевозчики будут выполнять полеты в пределах одного региона, региональные – в пределах федерального округа, магистральные – между разными округами, и, наконец, международные – те, что летают в другие страны.

При этом заходить на «чужую территорию» смогут только более крупные и статусные компании. Так, международный перевозчик сможет выполнять полеты как на транзитных направлениях, так и на магистральных и на местных. А вот компания, именуемая местной или региональной, за рубеж летать не сможет.

Но разграничением статусов дело не закончится. Росавиация предлагает не допускать к магистральным перевозкам компании, которые к январю 2012 года будут иметь меньше десяти однотипных самолетов, а с января 2013 года – меньше 20 самолетов. Чиновники говорят, что из 35 крупнейших российских авиакомпаний новым требованиям отвечают меньше половины – всего 15 авиапредприятий.

Биатлонный Златоуст

➤ ПРОГРАММА

НОВЫЙ БИАТЛОННЫЙ стадион, о котором давно говорили, вошел в федеральную программу строительства объектов министерства спорта на 2013-2014 годы. Когда работы закончатся, Златоуст получит комплекс для подготовки лыжников и биатлонистов, а также проведения соревнований федерального и мирового уровня.

Вопрос о строительстве биатлонного стадиона имени олимпийской чемпионки Светланы Ишмуратовой поднимался уже давно. Сейчас комплекс может похвастаться только наличием лыжероллерной трассы. Но проект можно будет считать завершенным, когда здесь появятся стрельбище, биатлонный стадион, трибуны для зрителей, судейские, командные домики и хорошие дороги, чтобы зрители и спортсмены могли заезжать из города на стадион с разных сторон.

В середине лета в Златоусте прошли слушания в рамках проекта «Народный бюджет». Тогда же собравшиеся из трех объектов, необходимых области в первую очередь, выбрали именно этот стадион. На днях защищать проект в Москву ездил министр по физической культуре, спорту и туризму области Юрий Серебряников. Вернулся он с хорошими новостями: биатлонный центр будет!

– Благодаря стадиону, думаю, у нас лет через пять появится новая Светлана Ишмуратова, – добавил Юрий Серебряников.

А глава Златоуста Александр Караваев написал в своем блоге: «Самое главное, что дело сдвинулось с мертвой точки».

Отметим, что, учитывая хорошие климатические условия Златоуста для занятий лыжами, сюда на тренировки смогут приезжать и спортсмены из других областей. А значит, комплекс сможет сам зарабатывать. Стоимость проекта более 400 миллионов рублей.

➤ ЭКОНОМИКА

Прогнозам не хватает оптимизма

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области утвержден прогноз социально-экономического развития на 2012 год.

Предполагается, что валовый региональный продукт вырастет по отношению к оценочному показателю 2011 года на 2,9 процента (по благополучному сценарию – на 4,5) – до 813,1 и 825,6 миллиарда рублей соответственно.

Индекс промышленного производства прогнозируется в размере 103,2–104,8 процента, увеличение объема сельскохозяйственной продукции – на 7,1–8,6 процента, ввода жилья – на 15,4–19,2. Вместе с тем первый вице-губернатор области Сергей Комяков выразил сомнение в реальности прогнозных показателей: опасения внушают тревожная обстановка на фондовых рынках и падение мировых цен на металлы.

➤ КОНКУРС

Золотые кадры

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ собрание Челябинской области объявило для предприятий региона конкурс «Золотые кадры».

Цель – развить деловую активность, повысить творческий потенциал и престиж рядовых работников малого и среднего бизнеса. Победители в 18 номинациях получают по 20 и 50 тысяч рублей. Начался прием заявок.

– Правом выдвижения участников конкурса обладают руководители малых и средних предприятий области, не имеющих задолженности по уплате налогов и сборов, а также задолженности по выплате заработной платы работникам, – сообщили в пресс-службе ЗСО.

Сотрудники, стаж работы на предприятии которых не менее трех лет, смогут побороться за звание «Лучший работник». В этой номинации предусмотрено девять премий по 20 тысяч рублей, а члены одной семьи (не менее двух человек) – супруги, родители, дети, родные братья и сестры, имеющие общий трудовой стаж не менее пяти лет, могут попробовать свои силы в «Семейной традиции». Для них также предусмотрено девять премий по 50 тысяч рублей.

Заявки на участие принимают до 31 октября. Итоги конкурса подведут 2 декабря этого года.

➤ ОТСТАВКА

Сложил полномочия

ГЛАВА Верхнеуральского района Сергей Хабин ушел в отставку.

Накануне Сергей Хабин написал заявление о добровольном сложении полномочий главы района. Как сообщил председатель районного собрания депутатов Иван Машкин, в качестве причины ухода с поста Сергей Хабин указал состояние здоровья. На собрании депутатов Верхнеуральского района отставку Хабина приняли большинством голосов. Депутаты единогласно назначили исполняющим обязанности главы района Михаила Ломакина – заместителя главы района по социальным вопросам. К новым обязанностям Михаил Ломакин приступит с завтрашнего дня.

➤ ШАХМАТЫ

Новый бренд

В ОДНОМ РЯДУ с известными южноуральскими брендами – каслинским литьем, златоустовской гравюрой, Аркаимом и Увильдами – могут оказаться шахматы.

– К брендам Челябинской области я бы предложил отнести и шахматы. Именно в Челябинской области, в Златоусте, родился Анатолий Карпов – легенда шахматного мира. Челябинским теоретиком Евгением Свешниковым разработан вариант сицилианской защиты, во всем мире он известен именно как «челябинский вариант». Ну чем не мировой бренд? – считает уполномоченный по правам человека в Челябинской области Алексей Севастьянов.

В апреле он был избран президентом шахматной федерации Челябинской области. По словам омбудсмена, необходимо развивать этот вид спорта, ведь в нашей области хорошие школы.

Уже сейчас федерация обсуждает создание сборной ветеранов Челябинской области. На международных турнирах за команду, возможно, будут играть Анатолий Карпов и Евгений Свешников.

➤ Губернатор поставил задачу: сделать регулярными авиарейсы в Европу