

Пенсионное страхование

Молчание — золото

Доходность инвестирования средств пенсионных накоплений государственной управляющей компании ВЭБ.РФ превысила инфляцию.

«Доходность размещения пенсионных накоплений граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд, за девять месяцев 2020 года составила 6,82 процента при инфляции в 3,7 процента, — сообщает пресс-служба госкорпорации. — Доходность по портфелю госбумаг оказалась на уровне 8,46 процента».

Доходность от инвестирования пенсий ВЭБом по расширенному портфелю за девять месяцев 2019 года составила 8,43 процента, по портфелю госбумаг — 11,55 процента.

Поясним, что ВЭБ управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд (так называемые «молчуны»). По умолчанию он инвестирует эти средства по расширенному инвестиционному портфелю. Вместе с тем гражданин может подать заявление в ПФ о выборе портфеля государственных ценных бумаг.

Доход от размещения ВЭБом пенсионных накоплений по итогам девяти месяцев 2020 года составил более 92 миллиардов рублей по расширенному портфелю и более двух миллиардов рублей по портфелю госбумаг.

Уже несколько лет подряд доходность от инвестирования средств пенсионных накоплений, которыми управляет государственная управляющая компания ВЭБ.РФ, выше средних результатов негосударственных пенсионных фондов и частных управляющих компаний. Выходит, что так называемые «молчуны», не передававшие средства своих пенсионных накоплений частникам, оказываются в выигрыше.

Нацпроект

Востребованный маткапитал

В Челябинской области с начала года 1688 многодетных семей воспользовались областным материнским капиталом, в том числе смогли направить его по новым статьям расходов, которые в 2020 году были утверждены по инициативе губернатора Алексея Текслера, сообщает региональное министерство социальных отношений.

Областной материнский капитал — это одно из направлений регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей».

«Нацпроект «Демография» помогает семьям обустроить и расширить жильё, провести газ, погасить ипотеку с помощью областного материнского капитала. Помимо того, органы соцзащиты выплачивают ежемесячные пособия на детей — на первенца, третьего и последующих детей», — прокомментировала министр социальных отношений Челябинской области Ирина Буторина.

Всего в рамках нацпроекта «Демография» в 2020 году 22760 южноуральских семей получают ежемесячные выплаты в связи с рождением (усыновлением) первого ребёнка, 13107 семей — выплаты на третьего и последующих детей. С начала года 20895 семей получили областное единовременное пособие при рождении ребёнка, 1688 семьям выплачен региональный материнский капитал.

Начиная с этого года средства материнского капитала (100 тысяч рублей) можно направить на приобретение дач, строительство и реконструкцию жилья, устройство бытовых колодцев и скважин для водоснабжения на земельном участке, где расположен объект индивидуального жилищного строительства, на подключение дома к газовым сетям, централизованной системе водоснабжения и водоотведения, а также по действующим ранее направлениям — на образование и медицинские услуги, погашение ипотеки.

COVID-19

Мутация — не более процента

Заместитель директора по научной работе ЦНИИ эпидемиологии Роспотребнадзора, член-корреспондент РАН Александр Горелов заявил, что коронавирус мутирует, но не становится тяжелее.

«Мутации коронавируса есть, но утяжеления инфекции не отмечается. Мутация затрагивает не более одного процента генома вируса, поэтому имеющиеся сейчас тест-системы могут выявить даже мутирующий коронавирус», — сказал он РИА «Новости».

Как отметил Горелов, сейчас примерно две трети заболевших переносят COVID-19 бессимптомно или в лёгкой форме, практически такое же число заболевших было весной. Тяжёлых пациентов тоже не стало больше.

РЖД

Теперь только на «Ласточке»!

В четверг в рейс вышел электропоезд «Ласточка», связавший два крупнейших города Южного Урала



© Пресс-служба администрации Магнитогорска

Строго говоря, «Ласточка» не впервые «пролетела» по маршруту «Челябинск-Магнитогорск». Тестовый «полёт» прошёл ещё 30 сентября 2019 года. Однако предполагалось, что доступным для пассажиров данный вид перевозок станет только в начале 2021 года. Получилось раньше.

Исторический день

Первых пассажиров «Ласточки» на платформе пригородного вокзала Челябинска встречали с оркестром и воздушными шарами. В торжественном событии приняли участие представители правительства и Законодательного собрания региона, а также руководство Южно-Уральской железной дороги, филиала АО «РЖД». Первым со знаковым событием собравшихся на платформе пригородного вокзала поздравила начальник ЮУЖД Анатолий Храмов, отметивший в своём выступлении:

— Проект, задуманный совместно с правительством Челябинской области, сегодня берёт старт. На первый взгляд, он прост: есть два города на территории Челябинской области, эти два города нуждаются в дополнительном транспортном сообщении. На сегодня проект с технической точки зрения реализован полностью.

Заместитель губернатора Челябинской области Сергей Шаль назвал открытие железнодорожного сообщения между Челябинском и Магнитогорском историческим событием. Ведь долгое время два крупнейших города региона связывали только автобусные маршруты и поезд Нижний Тагил—Адлер и Адлер—Нижневартовск, следующие по маршрутам три раза в неделю. В прошлом году губернатор региона Алексей Текслер дал поручение наладить железнодорожную связь между Магнитогорском и Челябинском.

— Это даст возможность соединить наши и без того родственные города новым видом транспорта, — уточнил вице-губернатор. — Безусловно, это очень удобно и комфортно. Совершенно другой уровень сервиса. Уверен, что «Ласточка» будет пользоваться спросом и популярностью.

Первый заместитель председателя Законодательного собрания Челябинской области Александр Лазарев добавил, что «Ласточка» сможет объединить все территории юга Челябинской области, что позволит не только улучшить качество передвижения по региону, но и развивать туризм на Южном Урале.

— Для подготовки проекта были обучены локомотивные бригады, модерни-

зована инфраструктура для обслуживания состава, — рассказал начальник центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Андрей Казаков. — «Ласточка» — это скорость, комфорт и безопасность.

Перевозчиком на маршруте выступила АО «Свердловская пригородная компания» — «дочка» АО «РЖД». Генеральный директор Роман Бараков подчеркнул, что проект был инициирован губернатором Челябинской области. А АО «СПК», как подрядчик, постарался воплотить в проекте самые современные технологии и сервисы, чтобы пассажиру в поездке было удобно, комфортно и интересно.

Главное — комфорт

Даже места класса «стандарт» в новой «Ласточке», по сравнению с автобусными перевозками, будут невероятно комфортными. Удобные сиденья с подлокотниками и электророзетками, климат-контроль, подъёмник для маломобильных пассажиров, большие панорамные окна, экологические, чистые туалеты, системы обеззараживания воздуха, багажные отсеки. Плюс можно подключиться к мобильному медиасервису «Ласточка-центр» с бесплатными фильмами, аудиокнигами, музыкой. Прорабатывают вопрос наполнения сервиса туристическим контентом.

Действуют видеозащиты, установленные в каждом вагоне. Пока они транслируют только социальные ролики, посвящённые безопасности на железной дороге. В дальнейшем, скорее всего, будут показывать и более интересное видео. Также электронные табло в вагонах указывают всю актуальную информацию: время, температуру «за бортом» и ближайшие остановки. По маршруту следования их будет три: по минуте поезд задержится в Троицке и Тамерлане, пятиминутная остановка запланирована в Каргалах.

Также пассажиры смогут воспользоваться услугами буфета на пути следования. В дороге поезд сопровождают два сотрудника охраны. Они не допустят нештатных ситуаций в пути, а заодно напомнят всем пассажирам о необходимости надеть защитные маски. Забывчивым пассажирам маски, к слову, с удовольствием предоставят проводники.

— Очень нравится, уже попробовали, посидели, — поделилась первыми впечатлениями пассажирка Татьяна Резник. — Такого комфорта, честно говоря, не ожидала. Живу в Каргалах, часто навещаю детей, внуков. Теперь буду добираться быстрее. Здесь безопасно, удобно, особенно когда едешь с ребён-

ком — это очень много значит. И цена приемлемая. «Бла-бла-кар» стоит 500 рублей, но это же опасно!

Во время экскурсии особо было подчёркнуто: «Ласточка» на 90 процентов отечественного производства и содержит лишь десять процентов импортных узлов и деталей. Немаловажно, что в конструкции поезда учтены все требования пассивной безопасности. Более того, если окажется, что имеющихся 354-х мест будет недостаточно для удвоения пассажирского спроса, к пяти имеющимся вагонам можно будет присоединить дополнительные без потери мощности.

Сколько стоит «полёт»

Комфортная и безопасная поездка из Челябинска в Магнитогорск и обратно обойдётся незначительно дороже частных перевозок. Тарифы для пассажиров установлены министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области. Действуют все федеральные и региональные льготы, в том числе скидка 50 процентов на проезд для студентов и школьников. Маршрут «Челябинск—Магнитогорск» по тарифу «стандарт» стоит 750 рублей. В поезде 12 мест бизнес-класса в отдельном помещении салона эргономичными креслами с подголовниками, светильниками, столиками и розетками. Обойдётся такое удовольствие 1990 рублей. Стоимость билетов по всем маршрутам следования «Ласточки» можно посмотреть на сайте АО «СПК». И там же приобрести. Также билеты доступны к продаже в пригородных кассах железнодорожных вокзалов, в терминалах самообслуживания и мобильном приложении «Пригород». Для покупки билета необходим документ, удостоверяющий личность. Из Челябинска поезд отправляется в 17.55, время прибытия в Магнитогорск — 22.15. Время в пути — 4 часа 20 минут с учётом всех остановок, за это время электричка проедет 417 километров. Обратный «Ласточка» отправляется рано утром — в 6.32, а прибывает в столицу Южного Урала в 10.52 утра. Поезд будет курсировать ежедневно.

«Ласточка» против «бла-бла-кара»?

Сможет ли конкурировать новый поезд с частными перевозчиками? Пока ответ скорее утвердительный. Всё-таки комфорт и безопасность — важные составляющие поездки. Достигая максимальной скорости 160 километров в час, электропоезд сохраняет плавность хода, ускорения и торможения. Средняя скорость его движения составляет около 100 километров в час. На вопрос, почему поезд не запустили раньше, Сергей Шаль ответил:

— Потребовалось время на подготовку железнодорожных путей, более половины по маршруту Челябинск—Магнитогорск пришлось ремонтировать. Знаем, что перед Новым годом особая активность у граждан на поездки, и «Ласточка» будет пользоваться большим спросом.

Он отметил, что конструкторам удалось решить проблему, делавшую железнодорожное сообщение с Магнитогорском нерентабельным. Дело в том, что часть пути находится под постоянным электрическим током, часть — под переменным. Для поездки раньше нужно было задействовать два локомотива, из-за чего время в пути растягивалось. Новый электропоезд может ехать как на переменном, так и на постоянном токе. Так что «Ласточка» смело может конкурировать с автомобильными перевозчиками и в плане скорости, и в плане финансовом с учётом льгот, а уж о комфорте и безопасности просто говорить не приходится. Возможно, в дальнейшем будет скорректировано и время отправления.

Кстати, первого пассажира новой «Ласточки» ждал сюрприз — подарок от перевозчика. Он достался Валентине Ивановне Деревянко. Она объяснила: едет в Магнитогорск в гости, билет купила ещё 1 ноября.

— Долго электричку ждала, с лета следила за этой новостью. Наконец-то дождалась. Очень удобно добираться. Время устраивает вполне. Теперь только на «Ласточке»!

Мария Митлина