

> СКЛЯРОВТИЧЕСКИЕ МЫСЛИ

От Геракла к Сизифу

МОЖЕТ БЫТЬ, это неправильно – хотеть многого, тем более, когда тебя просят потерпеть и твердят об этом изо дня в день?



Таким образом, вызывают не что иное, как чувство неловкости. Намек-то понятен: не спят те, кому по чину положено, неустанно думают о том, чтоб лучше стало, а неразумные только и знают, что недовольство проявлять. Да тут настолько запущенные авгиевы конюшни в наследство достались, какие самому Гераклу не снились. Пусть не три тысячи коней до того ржали в стойлах и не тридцать лет копился навоз – все одно суток для очистки недостаточно. Опять же лошадки сопротивляются, все норовят лягнуть побольнее. В общем, отважных ждет гераклов труд, не каждому посильный, потому требующий сочувствия.

Эта теоретическая преамбула хоть к чему приложима. К местечковому событию или к тому, что повсеместно происходит. Взять хотя бы набившее оскомину преобразование милиции в полицию, до чего осталось буквально несколько дней. Разговоры о масштабной реформе и подготовка к ней тянулись месяцами, и, казалось, к «часу икс» все необходимое будет сделано. Не об идеологической составляющей речь – изменении психологии и методов работы новых стражей порядка, о самом что ни на есть материальном. Так вот, оказалось, что не обеспечена финансами ни замена удостоверений и вывесок, ни перекраска транспорта и перешивка знаков отличий. Переодевание миллиона сотрудников тоже отложено на какое-то время, так как выливается в круглую, ранее не запланированную бюджетом сумму.

И как тут не затерзают смутные сомнения насчет других новаций, которые вводит закон? Кто бы спорил, что все поправимо, что, не ввязавшись в бой, не уяснишь, где слабые места. Но разве мало примеров, когда не знали броду да лезли в воду? Поздно взывать к терпению тонущего, если он уже захлебывается.

Если совершается по-настоящему героический или самоотверженный поступок, он становится мифом и переживает века. Но это, если действие продуманное, выверенное, просчитанное. В противном случае все оборачивается стебом, например, не совсем цензурными народными вариантами, какие дают отдельным службам и сотрудникам. Бумага их не стерпит, так что воздержимся от цитирования. Ничего близкого внедряемому сверху уважительному обращению «господин полицейский» тут нет.

Вот так оглядишься, окинешь взором, что происходит поблизости, да и поймешь очевидное. Выдаваемое за гераклов труд часто оказывается сизифовым.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Подешевеет ли бензин в Магнитогорске?

> Владимир Путин в ручном режиме начал управлять ценами на топливо в стране

РОССИЯ – страна экономических парадоксов. Давно замечено: когда цена нефти на мировом рынке растет – тут же растут и цены на российских заправках. А когда она падает, цифры на российских заправках все равно растут. Или, по крайней мере, не снижаются.

Вспоминается первая, предкризисная, половина 2008 года. Тогда владельцы ряда магнитогорских заправок, бывало, ночей не спали, чтобы к утру, посмотрев в Интернете свежие биржевые сводки, увеличить цену на бензин. Когда же в кризис цена на нефть резко пошла вниз, у хозяев бензоколонок нашлась масса «объективных причин», почему розничные цены на автомобильное горючее не устремились вслед за биржевыми показателями.

Правда, в прошлом году тенденция несколько сбавила «ход». Когда экономисты и статистики подсчитали цифры 2010-го, вдруг выяснилось, что в среднем за год бензин в стране подорожал всего-то на 6,5 процента. Да даже официальная инфляция, которая, из-за методологии подсчета, всегда оценивается не профессиональными экономистами как сильно заниженная, была больше – 8,8 процента! Но в последние месяцы нефтяники и переработчики жидкого топлива явно решили навести «упущенную» прибыль. Трудно сказать, насколько выросли цены в разных регионах страны, но в Магнитогорске за декабрь и январь самые ходовые марки бензина подорожали минимум на 5–10 процентов (то есть, в годовом исчислении – на 30–60 процентов!). Естественно, такой виток стал потрясением для



рядовых горожан. Тем более, что наиболее экономически продвинутые из них тут же смекнули: скачок цен на бензин и, особенно, на дизельное топливо неминуемо приведет к сильно-

му удорожанию продовольствия, которое за последние полгода и так резко «ушло» вперед.

Эксперты тем временем проанализировали ситуацию и явно вступили в противоречие с представителями «заправочного» бизнеса, утверждающими, что скачок цен – закономерность. Рост стоимости топлива носит спекулятивный

характер и основан скорее на ожиданиях, чем на свершившихся фактах, – таков вывод. Да, цены на нефть действительно выросли за последнее время примерно на 20 процентов, но, во-первых, эта нефть еще не дошла до бензоколонок, а во-вторых, рост цены бензина или дизтоплива должен быть существенно ниже, поскольку стоимость сырой нефти составляет только часть себестоимости конечного продукта. Когда недавно наша газета привела мнение

магнитогорских специалистов с «заправкой», то вскоре получила ответную реакцию. Посетители сайта «ММ» в Интернете с их доводами, мягко говоря, не согласились. «Покажите хоть одного «бедного» владельца автозаправки (а тем более, сети заправок), который бы ездил на «приоре» и жил в обыкновенной девятиэтажке?!» – гласил один из комментариев.

Сейчас, когда оппонентов владельцев заправок неожиданно поддержал премьер Владимир Путин, который на совещании в Санкт-Петербурге по итогам работы ТЭК в ручном режиме начал управлять ценами на топливо в стране, цифры на отечественных бензоколонках, по логике, должны пойти вниз. Однако гарантировать подобный тренд в Магнитогорске – нельзя. Путин же подчеркнул на совещании, что больше 50 процентов роста цен на бензин с нового года «приходится на фактор спроса». Так вот этот «фактор» в Магнитке явно сохранится и после громких и нелегитимных для нефтяников заявлений премьера. И куда «кривая» рынка вывезет, неизвестно. Магнитогорские таксисты, например, недавно подняли цены на свои услуги на десять–двадцать рублей, мотивировав этот шаг удорожанием бензина в городе. Однако «знатоки» тут же возразили: дело не в стоимости автомобильного топлива, а в том самом пресловутом «факторе спроса». «Маршрутная революция», которую объявила городская администрация, оказалась на руку таксистам: желающих воспользоваться их услугами стало гораздо больше... ☺

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО

Огороды вместо оливье

> ИССЛЕДОВАНИЕ ПЯТЬДЕСЯТ ДВА процента россиян выразили недовольство длинными новогодними праздниками. Таковы данные исследования ВЦИОМа.

Двадцать три процента респондентов считают необходимым сократить новогодние праздники и увеличить майские из-за желания заниматься своим огородом. В мае огород требует к себе повышенного внимания: нужно копать, сажать... За те выходные, которые есть сейчас, с этой задачей справиться трудно.

– Загранпаспорта есть только у пяти процентов населения, – рассказывает директор региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич. – Соответственно, остальные 95 процентов отдыхают в России.

Гораздо лучше выехать на природу весной, чем проводить время в помещении зимой. По данным ВЦИОМа, больше всего желающих

увеличить весенние праздники среди жителей средних городов (56 процентов) и селян (54 процента). Именно они чаще всего ведут домашнее хозяйство. Их зарплаты не столь велики, как столичные, там меньше процент занятости населения, и наличие своего огорода сильно экономит бюджет.

– От увеличения майских праздников будет больше помощи простым людям. Большинство из них работают на земле, и об этом не стоит забывать, – говорит председатель профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов Борис Сошенко.

Впрочем, противники переноса январских праздников на майские убеждены, что необходимость вести домашнее хозяйство – не повод для беспоконья. Потому что в мае и так много праздников, и если кто-то не успевает обработать свой огород, он может взять небольшой отпуск.

В небольших городах весенний отдых выходит продуктивнее зимнего, ведь в холодную погоду досуг сильно ограничен. Так, по данным ВЦИОМа, 51 процент россиян на праздниках ходили в гости, еще 20 процентов выезжали на природу. Эти два

пункта зачастую подразумевают употребление алкоголя, причем порой чрезмерное. Лишь 32 процента россиян проводили это время культурно – на детских представлениях, в театре, кино или на дискотеке.

В связи с этим шесть процентов выступают за перенос части выходных дней на май из-за того, что на зимних каникулах повышается уровень потребления алкоголя. Разделение выходных поможет увеличить производительность труда. В этом уверены американские ученые из Университета Дьюка в Северной Каролине.

По их мнению, оптимальный срок отдыха – пять–семь дней. После этого человек уже перестает получать удовольствие от отпуска. В этот момент он привыкает к состоянию безделья. В связи с этим ощущение дискомфорта из-за выхода на работу увеличивается.

В итоге новогоднее настроение длится весь январь, и для большинства сотрудников почти весь месяц проходит с нулевой производительностью ☺

> Кушать надо так быстро, чтобы несколько опережать рост цен. Юмор