

Логистика

# Из столицы металлургии – в столицу Сибири



Руководство представительства S7 в Центральном регионе проводит презентацию рейса Магнитогорск–Новосибирск

© Евгений Рухматёв

Окончание.  
Начало на стр. 3

**Выполняет рейс авиакомпания «Сибирь», известная потребителю под брендом S7. Возникшая на базе толмачёвского авиаотряда в 1992 году, сегодня это крупнейшая частная авиакомпания в России, которая стабильно входит в топ-тройку авиакомпаний Европы, имея самую разветвлённую маршрутную сеть в России.**

Почему именно Новосибирск? Ответ прост: во-первых, новосибирский аэропорт Толмачёво – крупнейший региональный хаб и ворота на Восток: из Новосибирска можно быстро и удобно улететь в Таиланд, Вьетнам, Китай, Японию, Казахстан и по другим популярным направлениям. Во-вторых, становится гораздо более доступным и в плане транспортного сообщения, и в финансовом аспекте восток российский, не зря прозванный Дальним – речь о Сахалине и Владивостоке, где у ММК должна быть возможность оперативного присутствия, как и в Кемеровской области, где работает предприятие Группы ПАО «ММК» – ООО «ММК-Уголь». Словом, в появлении нового канала авиасообщения руководство Магнитогорского меткомбината было заинтересовано не меньше, чем руководство аэропорта. По словам начальника коммерческого отдела аэропорта Павла Курасова, как и во всех вопросах, комбинат оказывал помощь и в появлении авиарейса Магнитогорск–Новосибирск.

Начнём с того, что само наличие в городе одного из крупнейших в стране металлургических комбинатов становится фактором желания любого авиаперевозчика работать в Магнитогорске, – говорит Павел Владимирович. – Далее, в рамках правительственного постановления 1242 рейс этот дотируется из трёх источников: больше 31 процента даёт бюджет Челябинской области, столько же – казна области Новосибирской, остальное обеспечивает федеральный бюджет. И надо понимать, что федеральные деньги выделяют тем охотнее, чем больше вкладывают бюджеты местные. В бюджете Челябинской области расходы на авиарейс запланированы не были, и помощь в решении этого вопроса также оказало руководство комбината как предприятия, служащего основным гарантом финансовой стабильности Магнитогорска и региона в целом.

Сложная схема финансирования нового рейса для потребителей вылилась в беспрецедентно низкие цены на авиабилеты, которые стартуют от трёх тысяч рублей без багажа в одну сторону. Для сравнения: тот же рейс, совершаемый той же авиакомпанией из Уфы и Челябинска, обходится пассажирам более чем в два раза дороже. А улетая из Магнитогорска, например в Пекин, можно сэкономить вдвое больше и времени, и денег, чем если лететь через Москву.

Полёты из Магнитогорска в Новосибирск выполняются на самолётах

## Развитие авиасообщения в России – стратегическая задача государственного уровня

«Эмбраер-170» вместимостью в 78 пассажирских кресел. Рейс действует уже больше месяца, наполняемость рейса в среднем 40 процентов, что при средней загруженности самолётов S7 в 87 процентов показатель не очень хороший. Но руководство Магнитогорского аэропорта делает на рейс большие ставки – и для постоянной его прописки в Магнитогорске, и для дальнейшего развития авиасообщения в нашем городе.

Магнитогорску повезло с тем, что к нам «зашла» именно S7 – крупнейшая в России частная авиакомпания, переговоры с которой вели довольно длительное время, ведь, если помните, опыт работы с ними по перелётам в Москву был не очень успешным, так что компания думала: идти ли снова на риск? – рассказывает Павел Курасов. – Чтобы развить региональное авиасообщение, нужно время и терпение в ожидании, пока первые месяцы работа идёт в убыток. Были из Магнитогорска рейсы в Петербург, Екатеринбург, Оренбург – и все закрывались, потому что небольшие авиакомпании не могли позволить себе долго ожидать прибыль. S7 же, имея более стабильную финансовую подушку, пока относится к небольшой популярности рейса с пониманием. Особенно если учесть, что почти весь Восток, а главным образом Китай, сегодня закрыт в связи с коронавирусом, и это даёт дополнительный лимит терпения собственнику авиакомпании.

По словам Павла Курасова, Магнитогорску «помогают» развивать авиасообщение более крупные аэропорты Оренбурга, Уфы и Челябинска, находящиеся в трёх-четырёх часах езды. Они предлагают пассажирам цены на порядок дешевле, поскольку из-за более интенсивного транспортного потока зарабатывают на сервисе больше, а потому могут позволить себе снизить тарифы для авиакомпаний, что сразу отражается на цене билетов. Магнитогорск же, принимающий всего несколько рейсов в день, но при этом вынужденный содержать полноценный штат сотрудников, в своих возможностях куда более скромнен. Но для развития рейса Магнитогорск–Новосибирск пошёл на беспрецедентное снижение стоимости обслуживания воздушного судна.

Никакой прибыли в этом полёте пока нет ни для нас, ни для авиакомпании, пока это скорее социальный проект, – улыбается начальник коммерческого отдела Магнитогорского авиапредприятия Павел Курасов. – Пока главная цель – увеличение подвижности населения и привлекательности аэропорта как в части цен, так и инфраструктуры.

### Какие глобальные планы? Восстановить рейсы в Петербург и Екатеринбург

Проблема традиционна: лоукостеров, способных встать на эти направления по

заманчивым тарифам, нет, а «Победа», являющаяся дочерним предприятием компании «Аэрофлот», принадлежащей государству, испытывает большой дефицит с воздушными судами. В стратегии развития компания, как и многие мировые авиаперевозчики, поставила на использование одной из модификаций «Боинга», но именно его полёты из-за технических несовершенств самолёта были приостановлены почти во всём мире, в том числе в России. Это ставит под большое сомнение появление летом этого года авиарейса Магнитогорск–Сочи, который несколько лет назад осуществляла как раз «Победа». Зато точно известно, что летом магнитогорцы полетят в Симферополь.

Возвращаясь к Петербургу, по словам Павла Курасова, полёты из Магнитогорска в Северную столицу, возможно, возьмёт на себя также S7, если Магнитогорску удастся «раскрутить» популярность полётов в Новосибирск, что автоматическим сделает Магнитогорск привлекательным для авиакомпании. С Екатеринбургом сложнее: полный тариф в девять тысяч рублей пассажирам, уже привыкшим тратить на автобусные поездки в этот город шесть часов, не интересен, для софинансирования рейса у Свердловской области свободных средств нет, а дотировать рейс без участия Екатеринбургского нет возможности у нашего региона. Но руководство аэропорта обещает решить и эту проблему – опять же, с помощью комбината.

Вполне возможно, в скором времени появится у магнитогорцев и возможность улететь в московский аэропорт Домодедово, а не только в Шереметьево, куда сейчас доставляют горожан оба авиаперевозчика. Именно московское направление, по словам Павла Курасова, сегодня считается самым выгодным для аэропорта с коммерческой точки зрения. Даже в обслуживании популярных у магнитогорцев турецких рейсов зарабатывать получается куда меньше – опять же, при наличии уфимского и челябинского аэропортов, в которых полёты в Турцию осуществляются несколько раз в день. С помощью руководства аэропорта в Магнитогорск, кроме единственного «Пегаса», когда-то «зашли» сразу несколько крупных туроператоров, заполнять самолёты стало проще, и рейсы в Анталью из Магнитогорска вылетали несколько раз в неделю. В этом году «зайти» в Магнитогорск планирует ещё один крупный игрок в туристической сфере. Павел Курасов надеется, что он также внесёт свою лепту в развитие авиасообщения в Магнитогорске. Пока, согласно данным исследования ВЦИОМ, воздушным транспортом сегодня пользуются только 30 процентов россиян. Задача, поставленная президентом, – заметно увеличить их количество. В Магнитогорске – в том числе.

Рита Давлетшина

Санитарная уборка

## Особое внимание – тротуарам

**В среднем на уборку города ежедневно выходят 67 дорожных рабочих и 123 единицы техники.**

По муниципальному контракту подрядчик АО «Южуралмост» с помощью комплексной механизированной уборки очистил три миллиона 200 тысяч квадратных метров дорог. Приведено в порядок: 577 тысяч квадратных метров тротуаров, 49 тысяч квадратных метров остановок общественного транспорта и 7 тысяч квадратных метров пешеходных зон парков и скверов.

– Вручную убрано 37 тысяч квадратных метров дорог и тротуаров, – рассказал исполняющий обязанности директора МКУ «Магнитогорскинвестстрой» Сергей Першин. – За пределы города вывезено 206 кубических метров снега и 30 кубических метров бросового мусора. Площадь посыпки дорог и тротуаров противоскользящими средствами составила 356 тысяч квадратных метров.

По содержанию зелёных насаждений была выполнена санитарная обрезка 46 деревьев, омолаживающая обрезка – 156 деревьев. Расчищено от густой поросли 1928 квадратных метров живой изгороди.

За неделю коммунальщики отработали 155 обращений граждан и 18 предписаний ОГИБДД.



Консультации

График приёма граждан в депутатских центрах  
Магнитогорского местного отделения  
партии «Единая Россия»

по адресу: ул. Суворова, 132/3.

**17 февраля с 12.30 до 14.00** – тематический приём по юридическим вопросам, в том числе имущественным спорам и сделкам с недвижимостью, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист.

**17 февраля с 14.00 до 15.00** – приём **Семёна Андреевича Морозова**, депутата МГСД.

**18 февраля с 12.30 до 14.00** – тематический приём по вопросам жилищного, семейного и наследственного права ведёт **Илья Иванович Оплеснин**, юрист.

**18 февраля с 16.00 до 17.00** – приём **Валерия Михайловича Колокольцева**, депутата ЗСЧО.

**19 февраля с 14.00 до 16.00** – тематический приём о новых мерах социальной поддержки семей с детьми (новые инициативы президента РФ) ведёт **Олеся Хамитовна Шепель**, начальник отдела назначения социальных пособий.

**19 февраля с 18.00 до 19.00** – выездной приём в общественной приёмной **Лены Рафиковны Колесниковой**, депутата ЗСЧО, по адресу: ул. Октябрьская, 32, каб. 101 (администрация Ленинского района).

**20 февраля с 10.00 до 12.00** – тематический приём по вопросам жилищно-коммунального хозяйства ведёт **Юлия Александровна Судакова**, помощник **Вячеслава Юрьевича Евстигнеева**, депутата ЗСЧО.

**20 февраля с 12.30 до 14.00** – тематический приём по юридическим вопросам (гражданские и уголовные дела) ведёт **Анна Андреевна Фёдорова**, адвокат.

**20 февраля с 14.00 до 16.30** – тематический приём по вопросам льгот и субсидий ведут представители управления социальной защиты населения.

**25 февраля с 12.30 до 14.00** – консультации по сделкам с недвижимостью, жилищным, наследственным и семейным спорам ведёт **Вадим Назибович Базилов**, юрист.

Справки и запись по телефону 21-76-96.

по адресу: пр. Пушкина, 19.

**17 февраля с 15.00 до 17.00** – приём по юридическим вопросам ведёт **Алевтина Владимировна Платонова**, юрист, член Ассоциации юристов России.

**18 февраля с 14.00 до 15.30** – приём **Сергея Викторовича Шепилова**, депутата ЗСЧО.

**19 февраля с 14.00 до 16.00** – тематический приём по оформлению субсидий и компенсации льгот ведут **Надежда Константиновна Кофанова** и **Наталья Васильевна Якуничева**, начальники отделов УСЗН.

**20 февраля с 11.00 до 12.30** – приём **Анатолия Ивановича Брагина**, депутата ЗСЧО.

**20 февраля с 17.00 до 19.00** – выездной приём в округе **Сергея Николаевича Ушакова**, депутата МГСД, по адресу: ул. Жукова, 13.

**21 февраля с 12.00 до 14.00** – приём по юридическим вопросам: сделки с недвижимостью, семейные и жилищные споры, банковские споры – ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист.

**26 февраля с 14.00 до 15.30** – приём по сделкам с недвижимостью и юридическим вопросам ведёт **Надежда Григорьевна Другова**, юрист.

**26 февраля с 17.30 до 18.30** – выездной приём в округе **Александра Валерьевича Довженка**, депутата МГСД, по адресу: ул. 50-летия Магнитки, 50/1.

Справки и запись по телефону 24-30-61.