

➤ **К 70-ЛЕТИЮ БИТВЫ** | События тех дней кардинально изменили ход войны

Курская дуга сломала врага

ВЯЧЕСЛАВ ГУТНИКОВ

После разгрома немецких, румынских, итальянских и венгерских войск, в районах Волги, Дона и Северного Кавказа зимой 1942–1943 годов противник отступал, но не терял надежды устроить реванш за Сталинградский котел, где «сгорело» более ста вражеских дивизий.

При наступлении советских войск весной 1943 года в районе Курска образовался выступ, вогнутый в сторону противника. Ставка вместе с Генеральным штабом, получив благоприятные данные разведки, точно знала, что немецкое командование готовит удары со стороны Орла и Белгорода, чтобы организовать котел для войск Центрального и Воронежского фронтов.

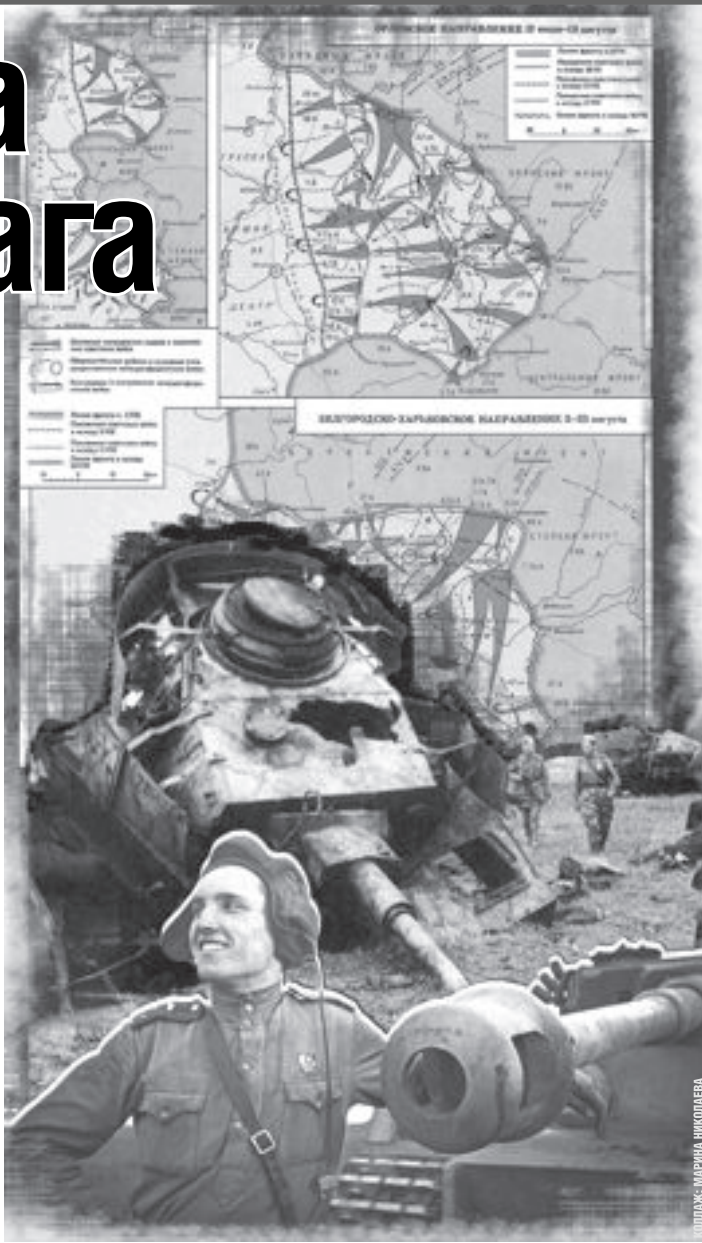
Как вспоминал Маршал Советского Союза Георгий Жуков: «Необходимо срочно двинуть сюда все что можно из резерва Ставки, в противном случае немцы захватят Белгород и будут развивать удар на курском направлении...»

Уже в середине апреля Ставкой было принято предварительное решение о преднамеренной обороне. Окончательное решение созрело в начале июня 1943 года. Тогда же был решен вопрос о районах сосредоточения фронтовых резервов. Их намечалось поставить на участках предполагаемого наступления противника, чтобы ударные силы фашистов наткнулись на советский стальной кулак. Знание дня и часа наступления фашистских войск, добытое разведкой, оказалось решающим.

Немцы сосредоточили на направлениях главных ударов отборные части СС – танковые дивизии «Райх», «Адольф Гитлер», «Мертвая голова», а также большое количество артиллерии и авиации, которая должна была поддерживать эту «черную гвардию». Активные действия на фронте требовали мер по улучшению организационной структуры Советской Армии и ее перевооружению новейшей техникой. Массовое распространение получили средние танки Т-34, истребительные, штурмовые и бомбардировочные самолеты новых моделей. По количеству авиации наши ВВС превосходили «соколов Геринга», и каждый советский фронт имел в распоряжении по 700–800 самолетов.

Надо отметить, что только со стороны Центрального и Воронежского фронтов в боевых действиях участвовали один миллион 336 тысяч бойцов и командиров, 3444 танка и самоходно-артиллерийских установки, 19 тысяч орудий и минометов. Командовали советскими войсками прославленные генералы Константин Рокоссовский и Николай Ватутин, погибший при наступлении. Преднамеренная оборона была эшелонированной, то есть имела несколько линий траншей и рядов артиллерийских позиций.

Битва длилась
пятьдесят
дней и ночей



Утром 5 июля началась Курская битва, которую немцы называли операцией «Цитадель». Враг бросил в атаку свои главные силы: на орловско-курском направлении – семь танковых, две моторизованные и одиннадцать пехотных дивизий; на белгородско-курском направлении – десять танковых, одну моторизованную и семь пехотных дивизий. Бои развернулись на просторах русских полей, пересеченных реками. 12 июля под неизвестной деревней Прохоровка произошло самое известное танковое сражение, где с обеих сторон расстреливали друг друга более тысячи танков ☹

➤ **личность** | Одна из улиц Магнитки будет носить имя Ивана Неплюева

«В этом малом путь будет...»

ТАТЬЯНА ФАТИНА,
заведующая отделом истории краеведческого музея

В год 270-летия закладки крепости Магнитной депутаты городского Собрания приняли решение присвоить одной из улиц города имя Ивана Ивановича Неплюева, «птенца гнезда Петрова», основателя Оренбургской укрепленной линии.

О личности губернатора, его вкладе в развитие края рассказывает заведующая отделом Магнитогорского краеведческого музея Галина Старикова:

– Иван Иванович Неплюев всей своею жизнью и деятельностью подтверждал слова Петра Великого: «В этом малом путь будет!» А произнесены они были, когда Неплюев возвратившись из-за границы, где обучался морскому делу, держал экзамен перед самим государем.

Петр в нем не ошибся. Служба резидентом в Турции, главным командиром Малороссии, работа на других ответственных постах сформировали умного политического деятеля... В 1741 году к власти приходит Елизавета Петровна, и, по наветам врагов, Неплюева

арестовывают. Но следствие выявило его невиновность, и императрица назначает его командиром Оренбургской экспедиции.

Оренбургский край был отдален от центральных районов страны, и здесь мало кто считался с российскими законами. Поставив законность во главу угла своей деятельности, Неплюев постепенно стал наводить порядок. Вообще, главной его задачей было стремление обезопасить границы России, обуздать степные народы, наладить торговлю с Азией. Ситуация требовала жестких решений, которые Неплюев вынужден был принимать. Но при этом губернатор требовал неукоснительного соблюдения законов в отношении башкир, следил, чтобы не было злоупотреблений при аренде земель коренного населения, открыл школы для башкирских и татарских детей...

Вскоре этот регион получил мощный импульс к развитию! За шестнадцать лет правления Неплюева были построены Оренбург и новые крепости по рекам Уй, Исеть, Яик, устроен почтовый тракт до Москвы. Заработали тринадцать железоделательных и пятнадцать медеплавильных заводов. Пути торговых караванов через киргизские степи в Хиву, Бухару, Ташкент стали более безопасными. Жизнь приобрела более-менее разме-

ренный ритм, межнациональные конфликты стали угасать.

Вот как высказывался один из соратников Ивана Ивановича, знавший его более двадцати лет: «...Он имел правосудие строгое и никакими пристрастиями и интересами непоколебимое. Он никогда ни от кого, ни за какое дело ничего не взял, и никто не смел к нему показаться ни с какими подарками. Интересы Отечества предпочитал он самой жизни и благосостоянию своему». А вот строки из письма, которое Неплюев написал перед смертью сыну. Это своего рода духовное завещание: «Сохраняй святую веру... Наблюдай правду во всех своих делах и поступках... Люби свое Отечество... Подчиненным твоим, и паче крестьянам, будь больше отец, нежели господин».

Имя Неплюева теперь будет у магнитогорцев на слуху. Хотя мы только начинаем открывать для себя этого человека, в Оренбурге его имя носит кадетский корпус, а в Троицке установлен памятник этому достойному сыну России.

Императрица Елизавета Петровна писала Неплюеву: «Зело приятно есть слышать нам о мире и устройении Оренбургского края и о твоём, губернатор, многом радении, за что Мы тебя благодарствуем» ☹



➤ **ТРАДИЦИЯ**

Рыночный поезд

В небольшом тайском поселении Самут-Сонгкхрам, что в 60 километрах от столицы Таиланда Бангкока, более века действует единственный в своем роде аттракцион.

В семь утра открывается местный рынок Talad Rom Hoob, и каждый сантиметр узких улочек заполняется корзинами с фруктами, овощами и свежей рыбой. Здесь же под навесами готовят лапшу и лепешки, разливают горячий чай и местную водку, торгуются, спорят, ругаются и смеются... Но вот над рынком раздается громкий сигнал приближающегося поезда, и торговцы мигом сворачивают свои столики и корзины, складывают навесы и буквально вжимаются в рыночные прилавки – поезд мчит через рынок, практически не сбавляя хода. А едва он уходит, лотки и навесы ставятся на свои места, рынок возобновляет работу. Самое потрясающее в этом аттракционе состоит в том, что ему больше века. Поезд на Бангкок пустили через это селение еще в 1905 году, приказав местным рыночным торговцам перенести свой рынок куда угодно с пути прогресса. А они отказались и объявили тихую войну железной дороге. При этом ложиться на рельсы никто не стал, мешать поездам никто не пытался, в конце концов ходят они через Самут-Сонгкхрам «только» восемь раз в день. За сто лет война с железной дорогой превратилась в забавный ритуал, а когда ролик с «рыночным поездом» попал на Youtube, в селение повалили толпы туристов. Теперь расписание движения поездов через рынок Talad Rom Hoob внесено даже в туристические справочники по Бангкоку, а их скорость снизили до 24 километров в час – не дай бог задавить кого-нибудь из туристов, не обладающих сноровкой тайских торговцев.

➤ **МЕТЕОРИТ**

Теперь и в Париже

Фрагмент метеорита, упавшего в Челябинской области 15 февраля, передали основному фонду парижского Национального музея естественной истории. Шесть осколков небесного тела общей массой 96 граммов были помещены в витрину по соседству с другими метеоритами.

– Во Францию привезли несколько фрагментов упавшего на Челябинск метеорита, – отметила агент, доставивший ценный груз в Париж, Мария Гроссман. – Все они прошли независимую экспертизу в Екатеринбурге, а теперь приехали в музей естественной истории.

По словам генерального директора музея Тома Грено, в апреле его представители обратились к властям Челябинской области с просьбой предоставить фрагменты метеорита в одну из самых крупных коллекций осколков небесных тел в мире. Российская сторона достаточно быстро приняла положительное решение, и с 3 июля фрагменты «Челябинска» стали доступны для всех посетителей музея естественной истории.

Метеорит, впоследствии названный «Челябинск», падая, ударной волной повредил здания и выбил множество стекол в Челябинске, более 1600 человек пострадали. Несколько экспедиций ученых собрали фрагменты метеорита, химический анализ показал, что на Урале упал обыкновенный хондрит типа LL5 – один из типов каменных метеоритов.

➤ **Хочешь оставить после себя след – не топчись на месте. Михаил Мамчич**