

Есть куда приложить силы

> Дорожные строители с нетерпением ждут лета



ДЕПУТАТ Законодательного собрания области, генеральный директор Южуралавтобана Алексей Гушин с удовлетворением

отмечает итоги прошлого года дорожного строительства. Хотя, по его мнению, масштабное обновление дорог доставило немало хлопот автомобилистам. В городе около 140 тысяч транспортных единиц, но в целом водители терпеливо перенесли все тяготы многочисленных объездов.

Дело не только в дорожном ремонте. На новой основе сочной зеленью расцвели газоны, по-настоящему стали радовать многочисленные цветники. Их в городе ровно 30 и к середине лета они приняли 480 тысяч цветов. А в конце года все участники дорожного движения – автомобилисты и пешеходы – вдруг неожиданно обнаружили, что основные городские магистрали, особенно перед перекрестками, стали шире и свободнее, пешеходные переходы – более безопасными. Каждый житель города, как говорят, на себе осознал все результаты масштабного дорожного благоустройства.

Для сбалансированного развития города в 2011–2012 годах в развитие дорожной сети нужно вложить два миллиарда рублей

Повышенную нагрузку честно выдержали и дорожники. Для них ремонт и реконструкция, по сути, начались с середины лета, когда вступили в силу итоги многочисленных конкурсов. С объемом в 729

миллионов рублей справились потому, что у основного исполнителя магнитогорской «дорожной революции» – Южуралавтобана, с предыдущего года сохранились «остатки» почти на 100 миллионов рублей, которые уже прошли конкурсную процедуру. Но год на год не приходится, и для увеличения объемов дорожную «телегу» надо было готовить зимой. А уж «хомут» выдержит.

Дорожников обрадовало сообщение главы Магнитогорска Евгения Тефтелева о переносе на январь всех конкурсов на основные подряды ремонта, строительства и реконструкции дорог. Уже в январе глава города назвал и первые объемы финансирования – 300 миллионов рублей из городского бюджета и еще столько же из областного бюджета. Такие суммы нельзя считать окончательными, так как городские власти намерены направить на городские дороги еще 400 миллионов из магнитогорской казны и равную сумму ждут из областного бюджета. Кроме того, не менее 100 миллионов рублей город ждет от инвесторов в обмен на землю при застройке дублера одной из главной городской артерии – проспекта Ленина.

– Такого даже трудно было ожидать, – говорит депутат областного Законодательного собрания, генеральный директор Южуралавтобана

Алексей Гушин. – Впервые за всю современную историю дорожного строительства не в июне, как в прошлые годы, а уже в январе мы знали, чем будем заняты весь год, с необходимым запасом

финансовой прочности. И потому мы сможем подготовить к началу строительного сезона всю технику и материальную базу, строительные материалы, рассчитать наши возможности, заблаговременно выстроить оптимальную кадровую политику.



Все это соответствует новым стратегическим направлениям губернатора области Михаила Юревича.

Так же оценили решения городских властей и другие дорожные предприятия Магнитогорска. Для всех несколько холодных месяцев стали временем качественной подготовки к предстоящему ремонту и строительству. В прошлые годы Южуралавтобан на некоторых объектах, чтобы не останавливаться, вел строительство на свои средства с последующим финансовым возмещением. Что же касается качества, то, по мнению практиков – автомобилистов, дороги Южуралавтобана – одни из лучших в стране. Им, как говорят, нет износа. Это – из народной оценки качества, хотя вечного ничего нет. Вечным с полным основанием можно считать гранитные бордюры на проспекте Металлургов. В Магнитке иначе и не должно быть.

Все остальное рассчитано по нормам. Основа новых магнитогорских

дорог считается долговременной: выдержит любые нагрузки, так как состоит из кубовидного щебня. На нем строят взлетно-посадочные полосы для тяжелых самолетов. И – магнитогорские улицы. Асфальтовое покрытие укрепляют современными композиционными материалами и геосеткой, чтобы асфальт не разрывал трещины. Время жизни верхнего слоя асфальта рассчитано на 12 лет при максимальных нагрузках. После этого его быстро заменят новым без какого-либо ущерба для дорожного основания. Такова мировая практика, которая пришла в Магнитогорск.

Основные направления дорожного обновления в Магнитке сохраняются. В планах городских властей строительство дублеров основных магистралей, их ремонт, реконструкция перекрестков. Со старыми перекрестками, которые являются источником повышенной опасности, решено полностью рас-

статься в 2012 году. В этом году, как и в прошлом, 50 миллионов рублей будут направлены на ремонт внутриквартальных проездов, до которых раньше десятилетиями не доходила дорожная техника. Продолжится благоустройство дорог многочисленных городских поселков. Ими Магнитогорск оброс за время своего существования, но о местных дорогах вспомнили только в прошлом году. Одновременно рассматривается перспектива и на будущий год. Многие не говорят, только однажды Евгений Тефтелев приоткрыл завесу над ближайшим дорожным будущим Магнитки. По мнению главы Магнитогорска, для сбалансированного развития города в 2011–2012 годах в дорожную сеть необходимо вложить два миллиарда рублей. По прошлому году эта цифра воспринималась заоблачной. В этом году рассматривается как рабочая.

ВИКТОР НИКОЛАЕВ

SMS для жалобщика

> ВОТ ТАК БЫ И У НАС

МЭРИЯ города Свободный решила работать с просьбами и замечаниями горожан более мобильно – и начала принимать жалобы от людей по sms.

Новый способ достучаться до руководителей города быстро стал популярным среди населения. За несколько дней работы сервиса жители Свободного прислали на известный номер три десятка сообщений. В основном они касались состояния городских улиц, отключения воды, движения транспорта, теплоснабжения и других не менее важных для жизни каждого человека проблем.

– Уже понятно, что система подобной связи с мэрией позволяет оперативно отслеживать поступающие сообщения и, главное, быстро на них реагировать, – говорит советник главы Свободного Артем Коновалов.

Буквально на второй день после открытия интерактивного общения с горожанами администрация города смогла оперативно решить несколько вопросов. Например, одна из пенсионерок прислала sms о том, что популярные среди пожилых людей компьютерные курсы находятся на окраине города и добираться неудобно. «Нельзя ли открыть их в центре Свободного?» – спрашивала она. В мэрии тут же обсудили этот вопрос и приняли постановление об открытии компьютерных курсов на базе городской библиотеки, расположенной в центре города.

Кстати, бюджету города новый канал связи для общения с населением по sms обошелся всего в несколько сот рублей. А горожанину призыв к власти по мобильному телефону обходится в среднем около 1,5 рубля, согласно тарифному плану абонента.

> ЗАБОТА

Встречают в медалях

ИЗ ГОДА В ГОД нам помогает благотворительный общественный фонд «Металлург». В праздники его сотрудники стараются создать радостную обстановку.

Перед Днем защитника Отечества нам, инвалидам по увечью и профзаболеваниям, среди которых есть люди, ограниченные в движениях, привезли продуктовые наборы, поздравили. Люди радуются, когда приезжают специалисты фонда: ветераны встречают их в медалях – для них это выход на праздник.

Это не единственная форма заботы, она не ограничена поздравлениями с праздниками. Мы часто бываем на хоккейных матчах: хоккейный клуб «Металлург» по договоренности с фондом и раньше выделял нам билеты, а с прошлого сезона раздал приглашения на сезон.

Наш поклон фонду за внимание и заботу.

АЛЕКСАНДР АРХИПОВ, ГЕННАДИЙ ЛАКТИОНОВ, ВИКТОР СЕМАШКИН, СЕРГЕЙ ЦЕПКИН

> ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

В режиме он-лайн

ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОАО «ММК» использует в своей работе новый вид информационных технологий – программу он-лайн-видеосвязи Skype.

Связь по скайпу позволяет лидерам крупнейшей в отрасли первичной профсоюзной организации принимать активное участие в совещаниях, конференциях, проводимых Центральным советом, областным комитетом ГМПР в он-лайн-режиме, экономя время и средства на дорогу.

В перспективе планируется подключение всех первичных профсоюзных организаций структурных подразделений ОАО «ММК» и дочерних предприятий. Такой современный метод общения позволяет эффективно реализовать одно из решений пленума ГМПР – расширять возможности в информационной работе профсоюза.

Кроме того, скайп можно применять не только в информационной работе, но и шире – в обучении, при проведении заседаний президиума, пленумов и других профсоюзных мероприятий.

> В этом году, как и в прошлом, 50 миллионов рублей будут направлены на ремонт внутриквартальных проездов