



100 лет на лыжах

Лыжники нашей страны отметили 100-летний юбилей своего вида спорта. В связи с этим в Олимпийском комитете России состоялось торжественное заседание, на котором председатель комиссии по физической культуре и туризму Шамиль Тарпищев огласил предисловие к лыжному спорту Президенту России Б. Ельцину. Президент Олимпийского комитета России Виталий Смирнов отметил в своем выступлении: «... Вряд ли в России найдется взрослый человек, который в своей жизни хотя бы однажды не вставал на лыжи». Воистину так!

А помнишь?

Сто лет — это уже слишком много. Даже самые-самые ветераны сегодня и не вспомнят: откуда же эта «сотня» берет начало?

СПРАВКА. В декабре 1895 года в Москве за Тверской заставой была открыта первая в стране лыжная станция. Это событие — отправная точка, с которой начинался вековой отсчет организованного лыжного спорта в России. На то же время приходится создание Московского клуба лыжников (МКЛ).

26 января 1896 года на Ходыньском поле прошли первые в России соревнования по скользящим (как тогда называли) лыжам. Три верста первым преодолел К. Фогельман. И затратил на дистанцию 18 минут 25 секунд.

В 1901 году появляется еще одно объединение — Общество любителей лыжного спорта (ОЛЛС). Лыжные соревнования стали проводиться в Ярославле, Самаре, Санкт-Петербурге, Твери...

Первый всероссийский чемпионат, в котором на дистанции 30 км стартовали 14 лыжников, состоялся 3 февраля 1910 года на Ходыньском поле. Навсегда увековечил свое имя московский лыжник Павел Бычков, выигравший гонку с результатом 2 часа 26 минут 47 секунд.

Второго января лыжебежцы объединились во Всероссийский союз. 1924 год вписан особой строкой в лыжную летопись. В столице прошел первый зимний праздник, где определились первые чемпионы СССР — москвичи Дмитрий Васильев (легенда нашего лыжного спорта) и Антонина Михайлова.

На мировую арену наши лыжники вышли в 1954 году. В этот год проводился чемпионат мира в шведском городе Фалуне. И сразу успех: на счету сборной СССР четыре золотые медали. Владимир Кузин выиграл 30 и 50 километров. Любовь Козырева победила на «десятке» и вместе с подругами М. Маслениковой и В. Царевой — в эстафете.

Два года спустя вышли и на олимпийскую лыжню. За минувшее время до столетнего юбилея в олимпийские анналы навечно вписаны фамилии Н. Бажукова, В. Веденина, С. Савельева, А. Прокуророва, М. Девятьярова, Н. Зимятова, К. Боржских, Л. Козыревой, Т. Тихоновой, Г. Кулаковой, Р. Сметаниной,

М. Гусаковой, В. Венцене, Л. Егорова.

Шестикратной олимпийской чемпионке из Санкт-Петербурга первой среди спортсменов страны было присвоено высшее государственное звание — Герой России.

В Магнитке тем более...

Если же во всей России не найдется человека, который в своей жизни хотя бы однажды не вставал на лыжи, то в Магнитогорске, расположенном в предгорьях уральского хребта, такого человека не встретишь и вовсе. Конечно, условия для занятий лыжным спортом в нашем городе значительно уступают лыжному монстру — Златоусту, Миассу, Челябинску — все же лыжный спорт был, есть и остается в Магнитке как самый доступный, самый массовый, самый народный.

Строительство ММК, а значит и города, началось, как известно, в 1929 году. Работа кипела огромная, а житье-бытье в палатках и бараках считалось нормой. Казалось, что при такой трудовой нагрузке людям было не до спорта. Но это не так. Жаль, что летописцы тех лет мало обращали внимания на физкультурную жизнь строителей ММК. Хотя рекорды по закладке бетона и прочие освещались щедро...

Среди первооткрывателей поклонников лыжного спорта было немало. С помощью энтузиастов умудрялись даже проводить соревнования. И уже в 1930 году рабочий Союз строителей Магнитогорского металлургического комбината, райком ВЛКСМ, местком спортивных организаций агитационный лыжный прогреб Магнитострой-Свердловск. Маршрут проходил через Троицк и Челябинск. Командир лыжного десанта Александр Иванович Польских подобрал самых сильных и надежных лыжников из числа строителей. Сохранилось даже удостоверение, выданное Польских. В нем есть такие строки: «... Просьба все госуд., проф., кооперат., общест. организации оказывать полное содействие, как в продовольственном снабжении, квартирном и др.» И подобную помощь лыжному десанту оказывали повсеместно. Об этом говорят резолюции, написанные прямо на удостоверении. Прогреб был успешно завершен. В адрес участников поступило благодарственное письмо: «Товарищам Польских, Бессонову, Иванову, Мантур, Артемову, прошедшим на лыжах от Магнитостроя до Свердловска через деревню Троицкую, Челябинского и Свердловского округов, рассказавшим трудовому крестьянству о великой стройке, развернувшейся в степях Троицкого округа, о великих задачах, кои взял на себя рабочий класс Урала, создать новый социалистический промышленный комбинат. Товарищам, оказавшим особую выдержку в

пробегах на 600 километров, почти по бесснежно и в годовщину Красной Армии на демонстрации в Свердловске, доказали, что они, идущие на смену Красной Армии, достойны своих отцов. РК ВЛКСМ, рабочий Комитет Строительных и Транспортных рабочих от имени всех рабочих строительства выносят благодарность и считают необходимым в память о пробегах выдать каждому участнику по одной паре лыж, майке и трусам. Уверены, что участники пробега будут в числе первых на производстве в ударных бригадах, цехах, первыми и лучшими организаторами физического воспитания рабочих Магнитостроя.»

Подвиг, проделанный командой Польских, не давал покоя и женщинам. И буквально через год они начали готовиться к пробегу Магнитогорск-Челябинск, но до этого решили сделать тренировочный прогреб по маршруту Магнитогорск-Верхнеуральск. Преодолевали они его за восемь ходовых часов. Участники главного похода состояли, в основном, из жен начальствующего состава, в канун восьмого марта отправились в Челябинск.

Бум тридцатых-сороковых

Проследить за ходом событий тех лет помогли фотографии, собранные главным хранителем музея спорта Э. И. Цветаевым. Вот одна из них: улыбаются в спортивной форме и с лыжами пятеро парней — В. Барановский, С. Реутов, Н. Трофимов, Н. Граматчиков, И. Гребенников. Они — сильные лыжники ДСО «Металлург». Рядом другая: большая группа лыжников. Это команда Магнитогорска, которая заняла второе место в первенстве Челябинской области. А тут же Саша Реутов (на фотографии он с наградами) уже в 1938 году становится чемпионом города и чемпионом Центрального Совета «Металлург Востока». Но главным событием этого года стал очередной лыжный переход Магнитогорск-Сталинск (Кузнецк). Его участниками были преимущественно представители ММК: П. Зырянов, М. Чечуев, М. Фладченко, С. Реутов, Е. Глиппов, П. Любушкин, Н. Граматчиков. Лыжные переходы, видимо, стали ступеньками Магнитки. До этого грандиозного перехода в Кузнецк был поход в Нагайбак. Перед каждым выбором, партийными и комсомольскими съездами тоже совершались различные агитпробеги. Забегая вперед, отмечу, что последние масштабные лыжные переходы совершены в 1979 году — Магнитогорск-Нагайбак, и в 1981 году прошла «Звездная эстафета» по маршруту Магнитогорск-В. Уфалей.

«Ах, война, что ты, подлая, сделала?..»

В годы войны лыжная жизнь Магнитки получила другое направление. Лыжной подготовке стали больше уделять внимания в техникумах, школах, ФЗО, училищах — там, где учились будущие призывники. Необходимо было отлично освоить лыжную выкладку, выработать выносливость. Так, например, в индустриальном техникуме часто проводили многочасовые лыжные вылазки, в том числе и ночные. Старшекурсник И. Павлов участвовал почти во всех подобных мероприятиях,

и это ему пригодилось на фронте. Он стал дважды Героем Советского Союза. Многим сильнейшим лыжникам города и ММК не суждено было вернуться с войны. В составе храбрых подразделений смерти лыжники пали А. Рябов, М. Федоров, Н. Олейников, С. Реутов, И. Барановский. Скончался от ран в госпитале командир первого лыжного перехода А. Польских. Это далеко не весь перечень фамилий активистов лыжного спорта довоенных лет. Вечная им память!

Свидетель: Анна Борис

Лишь только в пятидесятые годы лыжный спорт на ММК и в городе вновь набрал силу. Стали проводиться массовые старты, появились новые чемпионы. Свидетель всему — сильнейшая гонщица тех лет Анна Борис. Она была «грозой» даже для лыжниц области. Выходила на старт с легендарными лыжниками России Болотовой, Кулаковой, Козаревой.

— Сама я из Ново-Кузнецка, — говорит Анна Ксенофонтовна. — Там училась в ремесленном и педагогическом училищах, там же активно начала заниматься лыжным спортом. В Магнитогорск по распределению мужа приехала в 1951 году уже первокурсницей. Стали работать учителем физкультуры в школе № 37, но всегда выступала за команду ММК, доменного цеха, где работала муж.

— Слышал, что вы даже во время беременности выходили на старт?

— А что тут такого. В пять-шесть месяцев беременности вообще не ощущала, участвовала во многих гонках. Об этом даже и никто не знал. А когда родился Сергей, то его уже двухмесячного брала на тренировки и гонки: пока бегу, кто-нибудь с ним поназначит. После вторых родов тоже долго не закидывалась: дочку в одну руку, лыжи — в другую, и на лыжню.

— Чем же так лыжи заворожили? — Я и сейчас на этот вопрос точно ответить не смогу. Хоть бы на лыжах всегда мне доставляла огромное удовольствие, а борьба со своими соперницами просто заводила. Любые лыжные соревнования, особенно комбинированные, собирали очень много народа. Приходили семьями, бригадами, цехами. Никто не унывал, было весело. Даже на крупных лыжных соревнованиях в Ленинграде у меня был 300-й номер. И тем не менее стартовала в самой середине. А в Магнитке всегда проводили соревнования в районе нынешнего стадиона, а парк тогда только-только посадили.

— Соперничество было серьезным?

— Очень. Блистали И. Сайгак, П. Чеповский, В. Башкирский, Н. Жаворонков, М. Яйцева, Т. Чубкина, И. Назаренко и другие. Где-то в семидесятые уже практически активно перестала участвовать в гонках, а если и бегала, то для здоровья и собственного удовольствия.

— За событиями в лыжном спорте не следите?

— Как же, смотрю все телепередачи с лыжных гонок. И очень гордилась, когда многим рабочим коллективам ММК на областном уровне присваивали звание «Самый лыжный цех».

Новая волна

В начале семидесятых накатила новая волна в лыжном спорте. С

лыжниками комбината начал работать опытный тренер впоследствии Заслуженный работник физической культуры Николай Михайлович Макаров. Вскоре сталевар мартовского цеха Виктор Лаврентьев становится первым мастером спорта по лыжам в городе. Через некоторое время его успех повторяют машинист электровоза ЖДТ ММК Геннадий Андреев и машинист крана Михаил Кожанов. В эти же годы прочное становление получил и биатлон. Многие «чистые» лыжники перешли в новый лыжный вид спорта и стали добиваться приличных успехов на чемпионатах России, Мира, Олимпийских игр. Тренер биатлонистов ММК Иван Каленков получает почетное звание «Заслуженный тренер СССР». Первым мастером спорта среди женщин по лыжам и по биатлону стала Н. Калынова. Первый мартовский цех, доменный цех, локомотивный цех и ряд других удастались званием «Самый лыжный цех» и этим гордились!

Традиции

продолжаются

Лыжный спорт в программе зимней спартакиады ММК и сегодня спорт олимпийского. Он — самый массовый. Один из этапов всегда по традиции проводится на трассе Абзаково. На протяжении двух дней металлурги выходят на лыжные старты. И особенно остро проходит почти каждый год командная борьба. Состоялся второй этап

лыжного комбинатовского чемпионата, и после него и городской лыжный марафон.

— Марафон нынче пройдет в городе в районе плодпитомника, — рассказывал мастер спорта, участник чемпионатов мира среди ветеранов В. Лаврентьев. — И не из-за того, что Абзаково всем приелось. Просто работягам удобные вылазки на природу становятся не по карману. Чтобы одному съездить в Абзаково, нужно с минимом 20 т. рублей. А если с семьей? За плату и пенсии тоже не дождешься. Хорошо, что в городе есть место, где можно провести марафон и потренироваться.

— Любитель лыж — это, как правило, здоровый, жизнелюбивый, трудолюбивый человек, — делится своим мнением чемпион ММК В. Тихонов. — Ему всё по плечу.

— С лыжами не расстаюсь уже не один десяток лет, — говорит бывший работник цеха изложниц М. Баев (а ему под шестьдесят). — Многие мои ровесники и фанаты лыжного спорта Р. Исламов, В. Курганов, Ф. Гильфанов, А. Койсман, Г. Андреев и другие не расстаются с лыжной. Я не могу понять: как можно устать от лыж! Да одна лыжная прогулка дает мне столько энергии и сил, что подобное ни с чем не сравнимо...

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

На снимках: участники перехода Магнитогорск-Кузнецк (Сталинск) - в г. Омске; звание М. Польских. Фото из музея спорта.



Газета зарегистрирована Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Екатеринбург).

Регистрационный № Е-0370. Учредитель - акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).

НАШ АДРЕС:

455006, Кирова, 97.

Главный редактор А. В. ПОДОЛЬСКИЙ.

Редакционная коллегия:

В. А. Каганис, М. А. Котлухунин, А. В. Подольский, С. А. Рухмалев, В. Л. Рыбакенко.

Приемная — 33-75-70; зам. редактора — 33-76-04; секретариат — 33-40-35; отдел рекламы — 33-07-98; корреспонденты — 33-14-42, 33-47-04, 33-31-33, 33-33-09; фотокоры — 33-47-04.

В течение года выпускается 250 номеров. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Письма и рукописи не рецензируются. Позиция авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность рекламы, объявлений, программ телевидения редакция ответственности не несет.

Подписано в печать 13.03.96 в 16.00. Объем 2 печ. лист. Печать офсетная. Тираж 27200. Заказ № 966. Компьютерная верстка и набор выполнены в редакции «Магнитогорский металл».

Отпечатано в АОЗТ «Магнитогорский Дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69).