

НЕЧАЯННЫЕ ХЛОПОТЫ... И ПОСТОЯННАЯ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

«22, 23 и 24 октября, — сообщила недавно городская газета, — в городе проведены массовые субботники по сбору и отгрузке металлолома для мартеновских цехов металлургического комбината.

В субботниках участвовали рабочие и служащие 102 предприятий и хозяйственных организаций, учащиеся 48 общеобразовательных школ и многих училищ профессионально-технического образования города. Они собрали около трех тысяч тонн металлолома, из них две с половиной тысячи отгрузили на скрапные площадки металлургического комбината».

Казалось бы, у каждого, кто прочел эту информацию, она должна вызывать чувство удовлетворения и радость за тех, кто хорошо потрудился на субботниках. Но у железнодорожников станции Западная нашего комбината это сообщение вызвало не радость, а досаду. Обошли железнодорожников вниманием, никто не заметил их ста-

рания. Раньше всех они начали собирать металлолом у себя на станции и собрали немало: тонн 300—400 сложено в кучи в тупике южной горловины станции; кроме того, 60 тонн отправлено уже на пост Чугунный копрового цеха № 2. Это раза в два больше, чем у метизников, которые всем заводом собрали 220 тонн, и немного меньше, чем у школьников. Но школьников-то вон сколько в городе — поди, посоревнуйся с ними.

Но не правы железнодорожники в своих притязаниях. Вне игры они, и металл их «неститовый». Да-да, не удивляйтесь, все именно так. Дело в том, что железнодорожники собирали уже собранный кем-то металлолом.

Впрочем, лучше все по порядку. Как попадает металлолом на станцию Западная? А вот как.

Есть правила погрузки грузов в открытые вагоны и есть нарушители этих правил, к числу которых относятся работники копровых цехов комбината, где начальниками являются М. И. Зайцев и Г. П. Чабан. Копровики имеют обыкновенные грузить металлолом в свои вагоны с «шапками», но мартеновцы, для которых предназначен сей груз, часто «шапок» не обнаруживают: их терпят по дороге. Часть «лишнего» металла сваливается с вагонов на территории станции. Так вот и получают работники станции в свое распоряжение металлолом: не нужно искать его, как пионерам, по всему городу — сам приходит. Только ведь чужой он, его уже собрали — школьники, студенты или рабочие какого-нибудь цеха. И потому выпавшие из вагонов железки коллектив

станции не имеет права записывать на свой счет.

И вообще для коллектива станции этот «пришлый» металлолом — не только нечаянные хлопоты, но и постоянные, от которых, хочешь не хочешь, никуда не деться. 18 человек из цеха пути в течение 20 дней вместо того, чтобы заниматься ремонтом путевого хозяйства станции, собирали металлолом. Конечно, за работу тем, кто собирал металлолом, заплатят, но кому это нужно, чтобы одни теряли, другие собирали? Остается лишь посочувствовать железнодорожникам. Ведь для них куски металла, свалившиеся с вагонов, настоящая бедствие. Они загромождают пути и междупутья, мешая нормальному движению поездов и проведению маневровых работ; составители о них спотыкаются, а это, всякому

понятно, далеко не безопасно. Наконец, «лишний» кусок металла при падении с вагона может попасть в кого-нибудь из железнодорожников, работающих на путях. Попадали же они в электроприводы централизованных стрелок (каждый из которых, кстати, стоит не одну сотню рублей), в трансформаторные ящики, — почему бы не пасть однажды и в человека?

Словом, очень не поварищески поступают копровики по отношению к железнодорожникам, хотя это и им накладно: мешая работать железнодорожникам, они мешают тем самым себе. Кроме того, за тот металлолом, который железнодорожники собрали у себя на станции, копровикам, естественно, придется заплатить деньги, а это значит, что копровики заплатят за него два-три

раза. Так-то борются они за экономию и бережливость.

Впрочем, им не привыкать разбрасываться деньгами. Сейчас, когда везде и всюду стремятся хозяйствовать экономно, копровый цех № 1 ежемесячно выплачивает железнодорожникам по 14—18 тысяч рублей за право... возить в вагонах никому не нужный мусор. Да-да, в 137 вагонах, закрепленных за этим цехом, железнодорожники перевозят каждый месяц примерно по 70 тысяч тонн мусора. Почему-то работники первого копрового вагона Министерства путей сообщения «находят нужным очищать от мусора, а вагоны внутризаводского парка — нет. Загляните в вагоны, закрепленные за копровиками, и вы обнаружите, что некоторые из них уже наполнены загружены мусором.

Можно ли это назвать хозяйским отношением к использованию вагонов?

П. БЫКОВ,
зам. начальника района.
Ю. САШИН.



Труженики цеха металлической посуды успешно несут трудовую вахту последнего года пятилетки, выдавая продукцию сверх плана и высокого качества.

НА СНИМКЕ: передовик соревнования штамповщица Мария Петрова СУРКОВА. Она выполняет сменные задания на 120 процентов.

Фото Н. Нестеренко.

ИЗМЕНЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ВНУТРИКОМБИНАТСКОГО СОЦСРЕВНОВАНИЯ НА 1970-й ГОД

В разделе II «Для коллективов агрегатов» вместо действующей ныне шкалы стойкости свода мартеновских печей утверждена нижеследующая шкала:

Вес садки печи, т	Толщина свода в начале кампании			Примечание
	300	380	460	
	Количество плавок за кампанию	Количество плавок за кампанию	Количество плавок за кампанию	
200 трехканальные	280	310	—	без кислорода и очистки шлаковиков
260 трехканальные	300	320	—	кислород в факел, без очистки шлаковиков
260 одноканальные	300	320	—	кислород в факел, очисткой шлаковиков
400 одноканальные	220	260	—	без кислорода, с очисткой шлаковиков
400 одноканальные — с оптимально-напряженным сводом	—	380	—	без кислорода, с очисткой шлаковиков
400 трехканальные	200	220	—	без кислорода и очистки шлаковиков
560	210	240	—	кислород в ванну
860	—	—	210	кислород в факел, с очисткой шлаковиков
280×2	—	—	1000	кислород в ванну
Сумма премии в рублях	400	400	400	

При увеличении стойкости свода сверх нормативов сумма премии всем коллективам увеличивается на 10 рублей за каждую плавку.

При увеличении объема ремонта против планового премия не выплачивается.

Из выделенной коллективу-победителю суммы премируются старшие мастера производства, мастера производства, сталевары, первые и вторые подручные сталеваров.

Данное изменение введено в действие с 1 ноября 1970 года.

● НАХОДИТЬ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ. ЭКОНОМИТЬ.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ЭНЕРГЕТИКОВ

Комбинат является крупным потребителем пара, тепла, топлива, электроэнергии и других энергоресурсов. Поэтому вопросам повышения эффективности энергетического производства и рационального использования всех видов энергии уделяется у нас много внимания, ведь экономия даже незначительного процента общего потребления энергии дает ощутимый результат.

Ежегодно на комбинате составляются планы мероприятий по экономии топлива, тепла и электроэнергии, которые утверждаются и издаются отдельными приказами директора. За 9 месяцев 1970 года выполнено 44 мероприятия по экономии топлива с годовой экономией 84600 тонн условного топлива и 265 мероприятий, предусматривающих экономии 64 миллиона киловатт-часов электроэнергии в год.

Выявлению путей экономии материальных затрат разработкой мероприятий по их эффективному использованию была посвящена проведенная недавно на комбинате экономическая конференция на тему «Экономия и бережливость на каждом рабочем месте — важнейший фактор повышения эффективности общественного производства».

За период работы конференции в секции энергоцехов было подано 280 предложений по экономии материальных затрат, из которых 238 предложений принято к реализации. 34 предложения, внедрение которых требует участия других цехов и отделов комбината, представлены на рассмотрение в общекомбинатскую комиссию.

Реализация принятых предложений позволит эконо-

мить только в течение одного года 6700 тонн условного топлива, 6700 кубических метров химически очищенной воды, 6 миллионов киловатт-часов электроэнергии, 280 гигакалорий тепла, 1000 тонн металла, 2 тысячи метров кабельной продукции, улучшить условия труда и повысить надежность работы оборудования. В денежном выражении годовая экономия ориентировочно составит свыше 6 миллионов рублей.

Замена дымососов котлов центральной электростанции на более экономичные, предложенная начальником ЦЭС А. А. Скипорова, принесет годовую экономию, равную трем миллионам киловатт-часов электроэнергии. Непрерывная продувка котлов теплоэлектроцентрали, направленная в деаэраторы давлением в 1,2 атмосферы, позволит сэкономить 60 тысяч кубических метров химически очищенной воды. Это мероприятие предложено провести инженеры ТЭЦ М. В. Ракитин и В. В. Балашов.

Работники цеха водоснабжения В. Г. Калашников и Н. А. Кузнецов предложили убрать перемычку между каналами сточной воды ПВЭС-1 и ПВЭС-2 для обеспечения водой приемной камеры насосной станции № 20. Это усовершенствование даст 625 тысяч сэкономленных киловатт-часов электроэнергии.

Освоение автоматической аппаратуры для отгрузки металла по теоретическому весу на стане 500, предложенной инженерами ЦЗЛАП А. Г. Шестеркиным и Ю. Н. Кремневым, позволит сэкономить 600 тысяч рублей в год.

К числу наиболее крупных

организационных мероприятий, направленных на сокращение потерь всех видов энергии, относится общественный смотр по рациональному и экономному расходованию всех видов энергии, объявленный на комбинате в период с 1 октября 1970 года по 1 апреля 1971 года. Одновременно со смотром на комбинате до 15 декабря 1970 года проводится конкурс на лучшее предложение по экономии топлива и электроэнергии.

Коллектив энергетиков напряженно готовится к работе в зимних условиях. Внимание всех руководителей энергоцехов и общественных организаций направлено сейчас на быстрейшее завершение ремонтных работ и выполнение мероприятий по созданию условий для высокопроизводительной работы цехов комбината в осенне-зимний период.

Для бесперебойного обеспечения цехов комбината и города всеми видами энергии необходимо в кратчайшие сроки ввести в эксплуатацию такие объекты капитального строительства, как котлоагрегат № 8 на ТЭЦ, котлы-утилизаторы № 1 и 2 стана 1450, водогрейный котел ПТВМ-100 № 10 на ЦЭС.

Существенную роль в обеспечении комбината энергоресурсами призвано сыграть выполнение мероприятий и предложений, поступивших в ходе экономической конференции. Их своевременная реализация должна быть сейчас в центре внимания.

В. КЛЮВГАНТ,
начальник отдела
эксплуатации
управления главного
энергетика комбината.