

ФОТОКЛУБ



«МЕТАЛЛУРГ»
Магнитогорск

Продолжаем фотоконкурс «Металлург Магнитки».

У нас в гостях — член фотоклуба
«Металлург» А. КНЯЗЕВ.



Каменщик Иван Калитеня



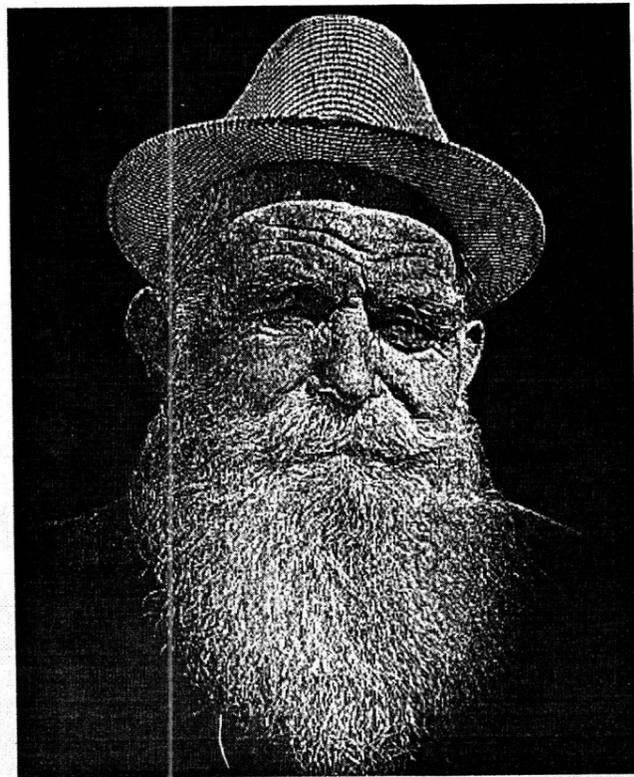
Фронтвик Шкилев



Василий Наумкин



Монтажник



Дед Василий



Обрубщик

По ОТРАСЛИ

Запсиб



УСТОЙЧИВ?

Крупнейшее предприятие отрасли на востоке страны, Западно-Сибирский металлургический комбинат, выйдет в этом месяце на стабильный режим работы проката черных металлов в объеме 400 тыс. тонн в месяц по сравнению с 250 тыс. ранее.

По словам заместителя главы администрации Кемеровской области Дмитрия Чиркадзе, вошедшие в апреле в товарищество кредиторов Запсиба поставщики сырья и электроэнергетики, а также финансовые структуры постепенно начинают наряду со своими интересами учитывать и интересы металлургов.

На конец прошлого года долги Запсиба составили 4 трл. рублей при стоимости имущества в 15 трл. руб. Совместные усилия металлургов и их многочисленных кредиторов направлены в первую очередь на преодоление этой проблемы.

«Российская газета».

ЭКОНОМИКА

Настало

время —

и цены

снижаются



С 1 июля в России вводится система предоставления скидок с тарифов на грузовые железнодорожные перевозки.

Об этом говорится в протоколе по итогам состоявшегося 18 июня совещания у первого вице-премьера РФ Бориса Немцова. В соответствии с документом, с 1 июля устанавливается 30% скидка с тарифов за дополнительный по отношению к аналогичному периоду предыдущего года прирост объема отправления грузов при условии его увеличения не менее чем на три тысячи тонн за квартал.

Вводится единая для всех пользователей железнодорожного транспорта система предоставления скидок с тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в зависимости от сроков предварительной оплаты перевозок. До 30 июня Министерство путей сообщения РФ должно разработать и утвердить порядок расчета и предоставления тарифных льгот. Это уже второе решение правительства РФ о снижении тарифов на железнодорожные грузовые перевозки.

Первое решение о снижении с 1 июля тарифов на грузовые железнодорожные перевозки было принято 13 июня. В соответствии с ними, тарифы на железнодорожные перевозки минерально-строительных природных материалов и минерального промышленного сырья снижаются с 1 июля текущего года на 50%, энергетических углеводородных сжиженных газов — на 25%, сахарной свеклы и бахчевых культур — на 40%. Было также решено снизить тарифы на перевозки по железной дороге каменного угля и лесоматериалов на 50% на расстояния, превышающие три тысячи километров. С 1 июля на 25% уменьшаются тарифы на перевозки нефтяных грузов на расстояния, превышающие 2,5 тысячи километров.

«Сегодня».