

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

26 НОЯБРЯ  
1946 ГОДА  
ВТОРНИК  
№ 136 (1063)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

## У К А З

### Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в Верховный Совет РСФСР

В связи с истечением полномочий Верховного Совета РСФСР первого созыва, на основании статьи 63 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР», Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет РСФСР на воскресенье 9 февраля 1947 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР  
**И. ВЛАСОВ.**

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР  
**П. БАХМУРОВ.**

Москва, 24 ноября 1946 года.

### Во славу советских артиллеристов

Встав на стахановскую вахту в честь Дня артиллерии, сортопрокатчики стана «500» с 20 по 24 ноября дали Родине около тысячи тонн металла сверх плана.

Смена инженера т. Шурова 23 ноября, при прокатке полдсы, в честь советских артиллеристов прокатала сверх плана 205 тонн, а на другой день — 85 тонн металла.

Коллектив стана прочно вступил на путь борьбы за первенство и за 24 дня выполнил программу на 103,5 процента. Больше других дают Родине металла коллектив смены инженера т. Мельникова и

мастера т. Сиданченко (107 процентов к плану) и смена т. Шурова и мастера т. Ештокина А. (104 процента к плану).

Но если эти два коллектива идут выше уровня выполнения плана станом, то смена т. Буцения тянет назад весь коллектив стана, выполнив план за 24 дня этого месяца только на 98,2 процента.

Позорное отставание смены т. Буцения может и должна прекратить. Ее долг — вместе со всем коллективом стана завершить ноябрь высокими производственными показателями.

### В честь Дня артиллерии

На три часа раньше графика 24 ноября выдал скоростную славку сталевар т. Бадин под руководством мастера т. Топорщикова (второй мартеновский цех). В честь Дня сталинской артиллерии он внес в фонд пятилетки 46 тонн сверхплановой стали.

Значительно перевыполнили сменные задания сталевары большегрузной печи № 9 т. Осипов и Новокрещенов.

За 24 дня на счету сталевара большегрузной печи № 8 т. Слесарева 523 тонны сверхплановой стали, т. Шляпникова — 417 тонн. На первом месте комсомольско-молодежная смена т. Седача, выплавившая 1321 тонну сверхплановой стали.

Задание 24 дней в цехе перевыполнено на 1460 тонн стали.

Несмотря на простои, вызванные перебоями в доставке железной руды, сталевары первого мартеновского цеха успешно боролись за сверхплановую сталь. В коллективе большегрузной печи № 2 по 50 тонн стали дополнительно к заданию выдал сталевары тт. Брючков и Соколов.

Перевыполнил план на 40 тонн стали сталевар печи № 1 т. Затонский. Старейший сталевар печи № 7 т. Бобров выдал дополнительно к плану 50 тонн стали.

### Равняться по смене Салтыкова

Комсомольско-молодежный третий стан «300» (начальник т. Синдин) за 24 дня ноября выполнил производственную программу на 101,3 проц. Это выполнение целиком надо отнести за счет стахановской работы смены инженера т. Салтыкова и мастера т. Кресникова, которая выполнила свое задание на 113,5 процента.

Очень плохо работают другие смены. Смена инженера т. Литвинова и мастера

т. Беловенцева выполнила задание на 95,8 процента, а смена инженера т. Приходченко и мастера т. Свистунова и того меньше — на 94 процента.

Коллектив стана имеет все возможности первым, среди других коллективов прокатных станков, досрочно закончить годовой план. Это обстоятельство нужно учесть отстающим сменам и не тянуть стан к низу.

### На под'еме

Ранее отстававший коллектив среднелистового стана (начальник т. Бушин) в третьей декаде резко улучшил работу и почти каждый день заканчивает перевыполнением плана.

Ровно, слаженно работает смена инженера т. Воинова и лучшего мастера т. Курьядина. Эта смена, встав на вахту в честь Дня сталинской артиллерии, за четы-

ре дня, с 20 по 24 ноября, прокатала сверх плана 430 тонн листового металла.

Смена инженера т. Тельных и мастера т. Дыдалова за это же время перекрыла задание почти на 200 тонн металла.

Задача среднелистовиков — работать и впредь на высоком уровне и обеспечить выполнение месячной программы.

### Годовые нормы выполнены досрочно

Подведены итоги социалистического соревнования токарей вальцетокарного цеха за десять месяцев.

На два месяца раньше срока выполнили годовую норму вальцетокари: медалист Иван Дмитриевич Машаков, орденоносец Григорий Иванович Фомин, Александр Федорович Четвериков, Николай Игнатьевич

Селиванов, Василий Миронович Забродский, Степан Кузьмич Кирданов. Все они — кадровые рабочие цеха, старые магнитогорцы.

Передовые вальцетокари борются за то, чтобы до конца года выработать каждому не менее полутора норм.

Металлурги Сталинской Магнитки, став на трудовую вахту, отсалютовали десятками и сотнями тонн сверхпланового металла в честь славной советской артиллерии.



Металлурги нашего комбината вместе со всем советским народом с исключительным воодушевлением трудятся над осуществлением великой программы сталинской пятилетки. 1946 год — первый год новой пятилетки — на исходе. Передовые стахановцы завершают задание этого года досрочно. Стахановский счет досрочного выполнения плана этого года открывают следующие товарищи:

**Зинуров Мухамед** — сталевар первого мартеновского цеха, выполнил годовой план 19 ноября.

**Барков Петр Ефремович** — кузнец-комсомолец основного механического цеха на полудоротном молоте выполнил в начале ноября двухгодичной план.

**Лебедев** — сверловщик-универсал механических мастерских цеха проката выполнил двухгодичную норму.

**Очкина Мария Алексеевна** — токарь инструментального отдела основного механического цеха выполнила двухгодичный план во второй половине ноября.

**Джуманазаров Курбангали** — обрубщик фасонно-литейного цеха к 29-й годовщине Октября выполнил три годовых нормы.

**Перевалов Константин** — звеньевой вырубщиков ад'юстажа обжимного цеха. К 29-й годовщине Октября со своим звеном выполнил годовую норму на 158 процентов.

### Ускоренными темпами вести электрификацию железнодорожного транспорта

Перегон Ежовка — Пятый пост является основной магистралью, по которой производится питание комбината железной рудой, агломератом, известняком и другими материалами. Этот перегон чрезвычайно перепружен, что отрицательно сказывается на снабжении комбината шихтовыми материалами.

По приказу директора комбината и управляющего трестом «Магнитострой» в этом году эта железнодорожная магистраль должна быть переведена с паровой тяги на электрическую, что даст комбинату большие преимущества.

Во-первых, резко будет повышена пропускная способность этого перегона; во-вторых, будут созданы более надежные условия для беспартийного питания металлургических агрегатов и в первую очередь доменных печей шихтовыми материалами, независимо от времени года; в-третьих, благодаря замене мощных паровозов электровозами, упрощается обслуживание подвижного состава, ликвидируются экипировочные пункты, водоснабжающие установки, что позволяет сократить количество обслуживающего персонала. Кроме этого, если паровоз обслуживают три человека, то электровоз будут обслуживать первое время два человека, а с последующим освоением этого вида транспорта, на большой магистрали, электровоз будет обслуживать один машинист, что при недостатке квалифицированной рабочей силы сыграло немаловажную роль.

Естественно, что электровозы не потребуют топлива, значительно будут сокращены объемы ремонтных работ и затраты на ремонт, примерно, 25 мощных паровозов, снятых с эксплуатации.

Не менее важное значение будет иметь электрифицированный участок в связи со строительством в этой пятилетке электрифицированной ветки на Карталы и Челябинск.

Электрификация перегона Ежовка — Пятый пост связана с крупными работами, на которые будет затрачено более шести миллионов рублей.

В приказе, изданном в начале июля директором комбината и управляющим трестом «Магнитострой», были названы точные сроки исполнения всех работ. Однако проверка показывает, что предусмотренные приказом сроки сорваны главным образом по вине треста «Магнитострой», неспростительно затянувшего выполнение строительных работ.

Большую долю ответственности за срыв работы на этом важном, ударном участке

несет заместитель директора комбината по капитальному строительству т. Иванов. В его компетенцию входит финансирование стройки. Однако промбанк отказывается утверждать расчетные документы на оплату за выполненную работу на этом участке, а также за оборудование, изготовленное цехами. Времени у т. Иванова было достаточно, чтобы урегулировать этот вопрос в вышних инстанциях и, тем не менее, этот вопрос до сих пор является открытым. Сам т. Иванов очень слабо интересуется электрификацией участка и не бывает на нем.

Стройка и комбинат могут и должны закончить все работы, связанные с электрификацией участка, не позднее первой половины декабря, но для этого необходимо приложить немало усилий.

Главное сейчас заключается в том, чтобы широким фронтом развернуть работы по монтажу контактной сети. К этому делу приступили, но чтобы оно шло полным ходом, необходимо усилить группу монтажников квалифицированными рабочими, имеющими опыт монтажа контактной сети. Об этом нужно побеспокоиться руководителям ЖДТ, которым поручены монтажные работы.

Монтажников необходимо полностью и своевременно обеспечить оборудованием. К сожалению, начальник отдела технического оборудования т. Найденков мало проявляет беспокойства по этому поводу. До сих пор он не знает, откуда должны поступать изоляторы и другое оборудование. Тов. Найденков должен полностью подыскать необходимое оборудование и давать его на участок тогда, когда оно требуется.

Большие работы предстоит выполнить службе связи ЖДТ (начальник т. Гаврилов). Эта служба ведет коренную реконструкцию централизации стрелочных переводов и автоблокировки путей станции «Пятый пост». Работы здесь неспешный край. Ее надо всемерно форсировать, чтобы все сделать в установленный срок.

Нало также призвать в порядок строителей, которые все еще не закончили строительные работы на подстанции № 39. Этим они задерживают электромонтажное управление, которому поручен сложный монтаж подстанции.

При должном внимании к электрификации перегона Ежовка — Пятый пост мы можем и должны в первом году новой пятилетки закончить и сдать в эксплуатацию электрифицированную магистраль, которая обеспечит бесперебойное снабжение комбината сырьем.