



- ◆ СОСТОЯЛОСЬ СОБРАНИЕ АКТИВА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ КОМБИНАТА
- ◆ О ПОДБОРКЕ КАДРОВ
- ◆ РЕЙД РАБОТНИКОВ ОНОТЗ И ЧЛЕНОВ ШТАБА «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

ЗА СОХРАННОСТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СОБСТВЕННОСТИ

МНОЖИТЬ — ЗНАЧИТ БЕРЕЧЬ

С СОБРАНИЯ АКТИВА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ КОМБИНАТА

Настоящий хозяин знает, что лучший способ приумножить богатство — беречь его. На собственном опыте убедились в этом народные контролеры комбината питания. Недалеко ушло время, когда здесь в течение года списывалось на 3,1 тысячи рублей картофеля — больше всех допустимых норм. «Утриска, усущка, утечка» привели к тому, что к весне любимая металлургами картошка была редкой гостьей в меню рабочих столовых. Не дело — решили дозорные и повели целенаправленный поход за сохранностью второго хлеба. Администрация комбината питания приобрела генератор «Гроза-1» для озонирования картофеля и овощей. Однако техническими новшествами не ограничились, подкрепив их организационной работой. Теперь в момент закладки картофеля и овощей на зимнее хранение создаются временные посты НК, которые осуществляют контроль за качеством закладки. Народные контролеры вместе с администрацией выезжают также на поля МОСа, откуда отгружается картофель.

— Это позволило уменьшить потери, сэкономить 100 тонн картофеля в год, — подытожила сказанное председатель группы НК комбината питания М. К. Матарыко.

В цехе КИПиА «предмет» экономии виден не так зримо. Но беречь есть что. Скажем, месяцы не работают так называемые резервные приборы — чем не приманка для иных «любителей техники»? Вынесли народные контролеры этот вопрос на заседание группы, а потом высказали свои рекомендации на рапорте у начальника цеха. Вскоре вышло распоряжение: изъять приборы со щитов и поместить в склады, что и было сделано.

После вмешательства дозорных изменился и порядок проведения капитальных ремонтов основных агрегатов.

— Раньше как было? — рассказывал председатель группы НК В. А. Досаев. — Стал агрегат на ремонт, оборудование сняли со щитов и бросили как попало. Провели две проверки, пригласили на заседание группы ответственных лиц, представили им факты. Теперь дело поставлено по-другому. Задолго до ремонта определяется место складирования, а контролеры постов следят за сохранностью дорогостоящих приборов.

Не боятся дозорные КИПиА «вынести сор из избы». Если потребуется, направляют материалы и в комитет народного контроля комбината. Так был решен вопрос о сохранности и правильной эксплуатации весоизмерительной платформы.

Однако не везде контролеры ведут наступление. Мелкогравчатость, пальба по воробьям не изжиты еще из практики работы ряда групп. Об этом говорилось и в докладе председателя комитета народного контроля А. М. Лапина. Непочтительный край работы у дозорных коксохимического производства. О полной сохранности социалистической собственности здесь еще говорить рано.

Новые законодательные акты, направленные на борьбу с мелкими хищениями, укоротили руки любителям легкой наживы. Например, плотник УКСА А. А. Белохвостиков, который позарился на 3 литра лака стоимостью 1 рубль 20 копеек, предстал перед народным судом и был оштрафован на 30 рублей. Та же участь постигла и слесаря треста «Магнитстрой» Т. Х. Исламова, который был задержан с посудой на проходной эмалицеа и заплатил штраф в тройном размере.

И все же хищения продолжают. В доменном цехе пропадают личные вещи — от рубашки до шубы. Открыты двери душевых коксохимического производства. Даже лодку умудрились вынести через крышу склада трехметровой высоты. Это еще раз подтверждает: мало одних законодательных мер. Нужен и зоркий глаз народных контролеров, их тесная связь с профсоюзными и комсомольскими организациями, правоохранительными органами в борьбе за сохранность народного добра.

На комбинате работает около 6 тысяч народных контролеров. Практически каждый из десяти металлургов. Кому же, как не им, действующим в гуще масс, видеть недостатки, устранять и предупреждать их, беречь и умножать народное добро.

Е. КАРЕЛИНА.

На снимке: народные контролеры первого цеха механизации Г. Н. Варущенко, О. Ф. Новопашинова, О. П. Штафиевко, В. М. Гусарова, Т. А. Драгунова подводят итоги очередного рейда.

Фото Н. Нестеренко.



Группы народного контроля в УГМ действуют во всех цехах, отделах и участках.

При ухудшении работы дозорных в цехах организуется тщательная проверка цеховых групп общественной группой народного контроля цехов УГМ. По результатам проверок

группы народного контроля в УГМ действуют во всех цехах, отделах и участках. При ухудшении работы дозорных в цехах организуется тщательная проверка цеховых групп общественной группой народного контроля цехов УГМ. По результатам проверок

проверок выпускаются по цеху распоряжения. Вот результат по одной проведенной проверке. По настоянию группы было издано распоряжение по цеху от 4 апреля: за срыв ввода в эксплуатацию вентиляторов-аэроэлектрику В. С. Шишкину и помощнику начальника цеха по

КОГДА БОЛЕЮТ ЗА ДЕЛО

на заседании общественной группы цехов УГМ заслушиваются руководители цехов.

В фасоннолитейном цехе были недостатки в работе группы НК. В группе не на должной высоте была гласность. Редко выпускался листок «Народный контроль в действии». Квартальные планы работ группы часто не выполнялись. Проверки осуществлялись редко и порой не давали результатов. За такую безответственную работу председатель цеховой группы НК не раз при-

глашался на бюро общественной группы НК цехов УГМ. Каждый раз заверял бюро, что он сумеет переменить свой стиль работы и наведет порядок в деятельности группы. Но это были одни обещания... Народные контролеры вынуждены были переизбрать предсе-

дателя. Вместо председателя Иванова был избран Юрий Николаевич Ермошкин.

Энергичный коммунист взялся по-настоящему за общественную работу, работает с душой, и результаты на виду. Недавняя проверка работы группы НК ФЛЦ показала, что наложена гласность. Приведена в порядок документация согласно методическим пособиям комитета народного контроля. Проверки стали осуществляться регулярно, и по результатам проводимых

мехоборудованию В. С. Мелешко объявлен выговор. Все эти факты говорят, что подбор на пост председателя группы народного контроля человека, болеющего за дело, способного повести за собой людей — одна из главных задач партийных организаций. Там, где к подбору кадров относятся внимательно, закладывают фундамент новых успехов дозорных.

А. ПЕТРУНЬКИН,
зав. сектором группы НК цехов УГМ.

ПРИШЕЛ НА РАБОТУ... ПОСПАТЬ

РЕЙД ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ ТРУДА

Тысячелетия прошли с тех пор, как человек из грубых деревянных обручковых скотликов перую кроватку. С того времени на потребу сладкого сна были придуманы десятки разновидностей диванов, топчанов, лежанок, кушеток, кресел и прочих изысканных приспособлений, одним своим видом вызывающих зевотную дремоту. Человечество, казалось бы, исчерпало свои возможности в этой области. Впрочем, рано делать поспешные выводы...

Например, электромонтер-водитель дрезины локомотивного цеха Колита приспособил для сна механизм. Делается это так. Дрезина загоняется на пути, что возле гаража, чтобы не мешать другому подвижному транспорту, ставится на тормоз. Затем Колита устраивается поудобнее и... К сожалению, 30 мая в ночную смену в 4 часа 50 минут сон Колиты был бесцеремонно прерван. Чуть ли не в кабину дрезины явились с рейдом работники ОНОТЗ комбината и члены штаба «Комсомольского прожектора». Они-то и внесли ясность.

Спать можно везде. И в помещении электромастерской на верстаке, как дежурный электрик углеподготовительного цеха Тарасенков, и сидя на стенде разливочной машины № 4, как огнеупорщик доменного цеха Матвеев, и на полу, подстелив фуфайку, как старший машинист МОЗ обжимного цеха № 1

Жменько, и лежа на стуле, положив ноги на пульт управления поста упаковочной машины, как оператор упаковочной машины АПР-2 листопркатного цеха № 4 Дубас. Список можно продолжить. О своих находках в области наиболее удобного расположения тела для сна и приспособления для этого окружающих предметов и механизмов могут рассказать фабрикант обжимного цеха № 1 Кожевникова, старший термист листопркатного цеха Смирнов, фрезеровщик механического цеха Землянухина и многие другие, авторские права которых со всей ответственностью могут заверить участники рейда.

К слову сказать, подобные рейды стали на комбинате системой. И, к сожалению, приходится констатировать, что не было еще ни одной проверки, которая бы принесла положительные результаты. Чем больше цехов входят в круг проверяемых, тем больше нарушителей трудовой дисциплины. По сути дела, в каждом цехе в ночную смену можно обнаружить спящих.

Никто и никогда не подсчитывал, какой ущерб комбинату наносит засон. Впрочем, примерно подсчитать можно. Каждого спящего на работе мы вправе приравнять к прогульщику. А каждый прогульщик — это предприятие, такому, как наше, в 140 рублей. Вот и получается,

что те 35 человек, которых занесли в свои протоколы участники рейда, нанесли комбинату ущерб примерно в 6 тысяч рублей.

Разумеется, такое положение дел не может не волновать руководство комбината, цехов и отделов, активистов общественных организаций. Сейчас на комбинате проходит смотр конкурсу по укреплению дисциплины труда. В цехах ведется планомерная работа, направленная на повышение трудовой дисциплины. Разработано циркулярное письмо, в котором перечислены мероприятия, позволяющие значительно поднять дисциплину. В одном из разделов этого документа, в частности, говорится: «При распределении лимитов численности персонала по цехам комбината учитывать имеющиеся в цехах потери рабочего времени, определять лимиты с расчетом полной загрузки работников цехов и использования их строго по назначению». Прямой вывод напрашивается сам: если человек спит на работе, значит ему нечего делать, а за безделье зарплату еще никто не платил. Интересно, что по этому поводу думает мастер Прокофьев из фасоннолитейного цеха. 30 мая в 5 утра его крановщица Пучкова спала в кабине крана. Не было работы. Работали три крана № 15, 16, 17. Три крана обслуживали двух выбивальщиков и одного стропальщика. По сути дела

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„НЕ НАШЕ ДЕЛО“

В заметке речь шла о захлапленности станции Западной. Факты имели место. Заметка проработана с мастерами производства участков цеха на цеховом рапорте.

Для исключения подобных случаев обращено внимание на выполнение стандарта погрузки подвижного состава и вывода его из-под колес в очищенном виде.

Намечены и другие мероприятия.

Г. ВЕНЦОВСКИЙ,
начальник копрового цеха № 2.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.