

Завтра советский народ отмечает  
Всесоюзный День железнодорожника.

Славным труженикам железнодорожного транспорта большевистский привет!

## ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожника, отмечаемый всей страной в этом году 10 августа — традиционный праздник нашей великой железнодорожной державы. В этот день советские транспортники подводят итоги борьбы за подъем и развитие народного хозяйства Отчизны, за выполнение обязательств железнодорожников перед Родиной. Год назад железнодорожники Советского Союза в письме к великому вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину писали:

«Мы будем укреплять дисциплину, обеспечивающую слаженность работы всех частей транспортного механизма, будем неутомимо бороться за совершенствование производства, за высокую культуру труда, за новый технический прогресс на железных дорогах».

Обязательство коллектива — нерушимая заповедь. За выполнение ее самоотверженно боролась и борется вся многомиллионная семья советских железнодорожников, в том числе и транспортники нашего гиганта социалистической индустрии — металлургического комбината.

К традиционному празднику железнодорожников транспортники комбината подходят со значительным укреплением трудовой дисциплины и повышением производительности труда на всех основных участках. Они выполнили июльский план по грузообороту на 101,2 процента и по внутризаводским перевозкам на 102,6 процента. На 1 час 21 минуту сокращен простой вагонов прямого парка МПС.

Знатные люди транспорта Сталинской Магнитки машинисты паровозов коммунисты тт. Сухаревский, Махнев, Шалаунов, начальники станций тт. Шурьгин, Литвяков, составители тт. Головки, Лихачев, грузчики тт. Хомлев, Фурсьев и многие другие своим трудом подкрепляют взятые обязательства к 30-й годовщине Октября.

Однако успеха этих и многих десятков других стахановцев все еще недостаточно. Крайне неудовлетворительная работа транспортников в начале года привела к тому, что комбинат оказался в большом долгу Родине. Этот долг до сих пор не ликвидирован. Государство сделало много для повышения производительности труда на транспорте. В частности, на нашем комбинате проведена электрификация ответственных магистралей. Теперь задача железнодорожников и всех металлургов заключается в том, чтобы полностью завершить электрификацию и умело использовать этот важнейший рычаг в борьбе за выполнение плана.

Для обеспечения нормальной работы металлургов транспортники должны в День железнодорожника еще раз проверить выполнение обязательств, усилить борьбу за более слаженную работу и действительную подготовку подвижного состава и путей к зиме.

Факты, публикуемые сегодня, о хорошей работе путейцев, движенцев, работников станций и районов убеждают в том, что массовое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября сплачивает коллектив, обеспечивает успех.

Долг партийных организаций транспорта — возглавить социалистическое соревнование масс, наделить армию транспортников на успешное решение задач, поставленных перед ними во втором году сталинской пятилетки.

Долг и честь каждого коммуниста-железнодорожника — быть в авангарде всенародного соревнования, образцовой работой на своих участках показывать достойный пример, увлекать за собой массы.

Транспортники Магнитки должны занять достойное место в рядах советских железнодорожников, отдавая все силы и способности на улучшение работы комбината, для дальнейшего укрепления могущества нашего социалистического государства.

## Соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября РЕКОРД КОМСОМОЛЬЦА ПАНЧЕНКО

7 августа комсомолец-сталевар третьего мартеновского цеха Алексей Панченко добился рекордной скоростной плавки на печи № 17. Под руководством обер-мастера депутата Верховного Совета РСФСР З. П. Лушинова и мастера-коммуниста т. Дорошенко он сварил скоростную плавку в рекордно короткий срок — за 6 часов 40 минут вместо 11 часов по графику.

**А. БЕЙТЕЛЬМАН, секретарь комитета ВЛКСМ третьего мартеновского цеха.**

### Трудовые успехи сталеваров

Сталевар-коммунист Михаил Казаков, работая на большегрузной печи № 10 (второго мартеновского цеха), в соревновании с знаменитым сталеваром Златоустовского металлургического комбината Иваном Ревнищевым взял повышенное обязательство — плавить сталь для ликвидации задолженности первого квартала текущего года и досрочного завершения государственного плана второго года послевоенной пятилетки.

Его обязательство подкреплено действенной борьбой за сталь. Сверх повышенного обязательства он за пять дней августа сварил 179 тонн стали и продолжает увеличивать этот фонд с каждым днем.

Его примеру следуют и другие сталевары. 7 августа, работая вместо сталевара, подручный сталевара т. Якшич на этой же печи перевыполнил сменное задание на 64 тонны стали.

Среди мастеров производства в первой пятидневке августа отличных результатов добился мастер Иван Топорщев. Он обеспечил выдачу 525 тонн дополнительной стали.

В соревновании смен на первое место вышла смена, руководимая т. Гореловым. За семь дней августа коллектив этой смены выполнил повышенное задание на 109,4 процента.

За то же время весь коллектив второго мартеновского цеха внес в фонд укрепления Родины 1300 тонн стали сверх плана.  
**А. СЕЛЯНИНА.**



На снимке: передовые стахановцы железнодорожного транспорта (слева направо): ко чегар Александр Федорович Минин, машинист Павел Михайлович Похилко, помощник машиниста Дмитрий Сергеевич Власенко и мастер комплексной бригады паровозного депо Евгений Никифорович Рагозин.

Фото К. Шитякова.

## 350 ТОНН СТАЛИ СЕРХ СУТОЧНОГО ЗАДАНИЯ

В третьем мартеновском цехе, где начальник т. Дикштейн, систематически наращивают фонд сверхплановой стали, чтобы к 30-й годовщине Октября рассчитаться с долгом первого квартала текущего года и обеспечить досрочное выполнение государственного плана второго года послевоенной пятилетки. Здесь ежедневно сверх суточного задания плавят свыше 300 тонн стали, а 7 августа сварили дополнительно 350 тонн стали. Поэтому первая неделя августа завершена стахановскими итогами — сверх повышенного обязательства коллектив третьего мартеновского цеха выдал Родине 2200 тонн стали.

Наиболее слаженно по-прежнему работают сталевары и подручные 17, 18 и 19-й печей, которыми руководит депутат Верховного Совета РСФСР обер-мастер З. П. Лушинов. На этих печах уже сверх повышенного обязательства сварили 2342 тонны стали.

Лучших показателей добились сталевары большегрузной печи № 17 тт. Ишков,

Сафронов, Валюженец. Семидневное задание они завершили выдачей 967 тонн сверхплановой стали.

Сталевары большегрузной печи № 19 И. Мартынов, Старостин и Шаранов за семь дней августа сварили дополнительно 901 тонну стали.

По примеру сталеплавильщиков этих печей хорошо выполняют обязательства печные бригады большегрузных печей № 21 и № 22. На печи № 21 сверх семидневного задания сварили 521 тонну стали. Сталевар т. Вавилов внес в этот фонд свыше 150 тонн стали. На печи № 22 сталевары Венцов, Коваленко, Летнев сварили дополнительно 474 тонны стали.

Борясь за сверхплановую сталь, сталеплавильщики третьего мартеновского цеха повышают коэффициент стахановских показателей. В итоге семидневного труда в среднем по цеху с одного квадратного метра пода печи снято по 6,37 тонны при плане 5,83 тонны стали.

## Коллектив комсомольской печи борется за выполнение обязательств

С хорошими показателями завершила июльский план комсомольская печь № 12 второго мартеновского цеха. Успехи июля прочно закреплены и ко Дню железнодорожника — комсомольцы-сталеплавильщики этой печи внесли в фонд восстановления

народного хозяйства Родины дополнительно 204 тонны стали.

7 августа сталевар комсомольской печи № 12 т. Бикбатов увеличил свой социалистический счет сверхплановой стали на 40 тонн.

### В горноме ВКП(б)

## О присуждении переходящего красного знамени ГК ВКП(б) для основных цехов металлургического комбината

Бюро ГВ ВКП(б), рассмотрев итоги работы за июль 1947 года, приняло решение передать красное знамя ГК ВКП(б) для основных цехов от коллектива проволочного цеха коллективу доменного

цеха (начальник цеха т. Борисов, секретарь партбюро т. Горностаев, председатель месткома т. Лихоманов), выполнявшему план на 103,7 процента при росте производительности труда на 5,4 процента.

## Навстречу Дню железнодорожника

Паровозное депо внутризаводского железнодорожного транспорта на протяжении уже четырех месяцев выполняет план по ремонту паровозов и за работу в мае и июне держит переходящее красное знамя Сталинского райкома ВКП(б).

План июля был выполнен на 103 процента. Лучших результатов добился коллектив цеха ремонта паровозов (начальник т. Милев). План он выполнил на 117 процентов. Самоотверженно трудились бригады ремонтников, возглавляемые мастерами тт. Ткаченко и Колосовым, слесари тт. Пустовалов и Грудев. По работе таких передовиков равнялись и другие работники депо.

Особенно показателен труд бригады мастера т. Горохова. Этот коллектив раньше срока выпустил из ремонта три паровоза.

Применив более совершенные методы работы, слесари Смирнов, Сивов и Артемов систематически выполняли нормы на 150 процентов. Есть еще ряд других железнодорожников, которые приготовили хорошие производственные подарки к Всесоюзному Дню железнодорожника. Нельзя не отметить стахановскую работу машинистов тт. Лыткина, Махнева, Косола и Сергеева. Их бригады своими силами высококачественно отремонтировали свои паровозы. Большую помощь оказали им комсомольцы депо, особенно в ремонте паровозов №№ 3047 и 18—10.

Но достигнутое не предел. Сейчас перед всем коллективом паровозного депо стоит большая задача — всесторонне подготовиться к работе в зимних условиях, чтобы не повторить уроков прошлой зимы. Есть все основания во всеоружии встретить зиму, нужно только, чтобы весь коллектив работал высокопроизводительно.

**А. СИДОРЕНКО, председатель цехового комитета паровозного депо.**