

Общественный транспорт

Маггортрансу заяц друг

Учитывая качество работы трамваев, оплату проезда можно считать благотворительностью

Кондукторы продолжают нарушать закон «О защите прав потребителей» – нет сдачи, выгоняют из вагона. При этом ругают пассажиров и грозят им контролёрами.

Если пассажир не отказывается от оплаты проезда, а ему «советуют» пройти пешком, слова работника Маггортранса можно смело пропустить мимо ушей. На стороне пассажира не только закон «О защите прав потребителей», по которому поиск сдачи – проблема продавца или, как в данном случае, кондуктора, но и требование Министерства финансов России: «Предприятие обязано обеспечить кассира разменной монетой и купюрами в количестве, необходимом для расчёта с покупателями».

– Хотя бывают случаи, когда пассажиры специально провоцируют конфликт: дают заведомо неразмненную купюру, отсутствие сдачи на совести предприятия, – говорит директор Маггортранса Егор Тимофеев. – Сейчас обеспечить кондуктора мелочью, чтобы сдавал, например, с тысячи рублей, возможности нет. Но вопрос о перераспределении средств за счёт сокращения издержек будет рассмотрен. Претензии по работе кондукторов и предприятия сообщайте по телефону горячей линии 34-72-01.

С другой стороны и покупатель обязан «предварительно разменять крупную купюру, чтобы иметь возможность рассчитаться за оказанную услугу». Впрочем, если покупателю сделать этого не удалось – ну и ладно. Во всяком случае, в сфере городских пассажирских перевозок услугу ему должны оказать. А что может Маггортранс? Лишь давить на совесть: честный человек не позволит себе ехать за счёт кондуктора. Ведь оклада у кондукторов по-прежнему нет. Хотя зарабатывать они стали больше. Не то чтобы достойно, что какая-нибудь с 2014 годом их зарплата немного «загустела».

Совесть совестью, а отдавая за что-либо деньги, хочется получить товар надлежащего качества. Проехать в трамвае за «наличку» для взрослого человека теперь обходится в 20 рублей – как в маршрутке. Но «газельки» ходят чаще, быстрее и, как показали прошлая зима и наступившая весна, в любую погоду. И дорожные происшествия им, как правило, нипочём. Тогда как караван трамваев может возникнуть лишь потому, что какая-нибудь четырёхколёсная «развалюха» выехала



на рельсы и заглохла. И это не говоря о техническом состоянии электротранспорта. Хотя, как заверил Егор Тимофеев, вагоны ремонтируют и восстанавливают по мере поступления средств.

Электротранспорт не может быть самокупаемым, как и медицина, образование и культура

И всё же за что платить 20 рублей, многие пассажиры не понимают. А аргумент, что по проездному билету поездка будет стоить всего 14 рублей, учащимся и того дешевле – не принимают. Потому как, приобретая проездной, отдаёшь деньги за месяц вперёд. Но гарантий, что вдруг не придётся ехать на маршрутке или тратиться на такси, нет. Вот и получается, что оплата проезда в трамвае ближе к благотворительности, нежели к равнозначному расчёту за транспортную услугу. А социально значимый электротранспорт отнюдь не социально ориентированный.

Кстати, когда кондуктор говорит о контролёре, это он «берёт на мушку». Можете и хотите оплатить проезд – не выходите из вагона, и пусть кондуктор кричит что ему вздумается. Более того, хоть это и парадоксально, не оплаченная таким образом услуга – тоже вклад в развитие Маггортранса, стимул разрабатывать способы, как не упускать своё.

По словам Егора Тимофеева, на предприятии тестируют альтернативную

оплату проезда. Скоро рассчитаться с кондуктором можно будет по «безналу» при помощи пластиковой карты любого банка. Сейчас такое возможно лишь для клиентов КУБа. В перспективе в вагонах установят терминалы по выдаче разовых билетов, и проблема с крупными купюрами будет решена, потому что терминал всегда найдёт сдачу. Конечно, приобретение, монтаж оборудования и его обслуживание будут стоить денег, но, учитывая опыт работы, например, терминалов по оплате мобильной связи, сторонние инвесторы не заставят себя ждать. Кроме того, дорабатывают систему, при помощи которой пассажир всегда будет знать, где его трамвай. Так, на площади Мира уже есть электронные табло, отображающие время до прибытия определённого маршрута. Система будет функционировать и на базе мобильного приложения.

Егор Тимофеев подчёркивает: утверждение о том, что за счёт дотаций покрывают долги Маггортранса, а развивать предприятие можно лишь на деньги пассажиров – точнее, большого количества пассажиров, неверно.

Электротранспорт не может быть самокупаемым, как и медицина, образование и культура. Но развитие всё-таки должно быть. Именно увеличение пассажиропотока способно сделать Маггортранс стабильным – и, как следствие, улучшить качество его работы.

✍ Максим Юлин

Сказка

Волшебный мир Книгограда

Сотрудники библиотеки семейного чтения № 5 при поддержке депутатов Законодательного собрания Челябинской области Павла Шилиева и Анатолия Брагина провели встречу, посвящённую неделе детской и юношеской книги для воспитанников коррекционной общеобразовательной школы-интерната № 3 в рамках социального проекта «Душу исцелит добро».

Уютный светлый актовый зал вместил более полусотни ребят начальных классов. Громкими аплодисментами встретили дети героев сказочного спектакля. Богатырь Илья Муромец собрал целую дружину и отправился в волшебное путешествие в Книгоград, где живут удивительные детские книги и их хозяйка Василиса Премудрая. А обязательный Старик Хоттабыч пожелал малышам удачного путешествия в увлекательный мир книжных героев.

Появление Бабы Яги сделало путешествие нелёгким: она строила козни, выдумывала испытания, в общем, портила детям праздник. Но ребята оказались не робкого десятка, с честью справлялись со всеми заданиями, несмотря на то, что некоторые из них могли это сделать только с помощью педагога-сурдопереводчика. Уже оказавшись в Книгограде, девчонки и мальчишки продемонстрировали Василисе Премудрой и почтальону Печкину свои знания и навыки чтения.

Сказочных героев спектакля порадовало, что дети очень хорошо знают правила обращения с книгой, активно и дружно отвечают на вопросы викторины и мультпарада.

В завершение встречи школьная библиотека получила в дар подборку детских энциклопедий и книг от организаторов праздника.

✍ Людмила Гаврилова,
заведующая отделом обслуживания

ЕГЭ

Шестеро отличников

Продолжается досрочный этап единого государственного экзамена.

Стали известны результаты государственной итоговой аттестации по базовой математике.

Напомним, ЕГЭ по математике разделён на два уровня: базовый и профильный. Для получения аттестата об окончании школы достаточно сдать предмет на базовом уровне. Успешная сдача предмета профильного уровня позволит участникам при желании подать документы в те вузы, где математика присутствует в перечне вступительных испытаний на направления подготовки.

Базовую математику, которая оценивается не по сто-бальной, а по пятибальной шкале, в досрочный период сдавали 23 выпускника. Из них пятёрку получили шестеро. Не смогли достигнуть минимального количества баллов двое.

Всего в досрочном этапе ЕГЭ принимают участие 124 южноуральца. Среди них двое магнитогорцев. На этой неделе пройдут экзамены по иностранному языку и биологии.

Штраф

С 50-процентной скидкой

При установлении видеокамер на дорогах города возросло число штрафов за нарушения ПДД.

Многие автолюбители и не знают, что попали в чёрный список должников, который продолжает увеличиваться. Только в Орджоникидзевский районный отдел судебных приставов с начала года поступило около девяти тысяч постановлений ГИБДД о взыскании задолженности по штрафам. При таком количестве нарушителей ПДД возрастает возможность выписки повторных квитанций. Чтобы избежать двойной оплаты штрафа, которая осуществляется путём принудительного списания денег с банковских счетов нарушителей, судебные приставы рекомендуют автолюбителям еженедельно проверять информацию на официальном сайте www.f74fssprus.ru либо уточнять в Орджоникидзевском РОСП Магнитогорска.

Срок добровольной уплаты штрафа 70 дней: 10 дней даётся на обжалование постановления, 60 – на оплату. Если имеется квитанция об оплате штрафа, необходимо предоставить её приставу-исполнителю, и производство по делу будет окончено.

С января 2016 года нарушители могут рассчитывать на поблажку – 50-процентную скидку, если штраф будет оплачен в течение 20 дней с момента вынесения постановления о правонарушении.

Расписание работы Орджоникидзевского РОСП: понедельник-четверг 9.00–18.00, пятница 9.00–16.45. Обед 12.30–13.15. Приём граждан: вторник 9.00–15.00, четверг 14.00–18.00. Адрес: ул. Советской Армии, д. 6, тел. 8 (3519) 21-99-11.

В 2016 году прожиточный минимум для трудоспособного населения в Челябинской области составил 9661 рубль. Чтобы заработать столько, кондуктор должен:

	Продать 4689 билетов номиналом 20 рублей
или	
	Продать 9379 билетов номиналом 10 рублей
или	
	32203 раза сканировать проездной билет/пластиковую карту