

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

Рассмотрев итоги социалистического соревнования среди коллективов цехов, участков и агрегатов комбината за февраль 1967 года, пленум профкома комбината решил присвоить первые места за достижение высших производственных показателей по выполнению социалистических обязательств следующим коллективам:

По группе основных цехов горного управления — коллективу горного транспорта, выполнившего план по производству на 101,5 процента и по производительности труда на 104,0 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 350 рублей.

По группе металлургических цехов первенство не присваивать никому, так как не выполнены условия соцсоревнования.

По группе прокатных цехов — коллективу листопркатного цеха № 3, выполнившего план по производству на 101,9 процента и по производительности труда на 101,3 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 400 рублей.

По группе цехов коксохимического производства — коллективу смолперегонного цеха, выполнившего план по производству на 104,3 процента и по производительности труда на 103,9 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 75 рублей.

По группе вспомогательных цехов, обслуживающих металлургические, — коллективу цеха подготовки составов, выполнившего план по производству на 100,6 процента и по производительности труда на 102,2 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 150 рублей.

По группе цехов железнодорожного транспорта первенство ни одному из цехов не присваивать, так как ни один из них не выполнил условий соревнования.

По группе цехов главного механика — коллективу основного механического цеха, выполнившего план по производству на 100,7 процента, а по производительности труда на 101,6 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 300 рублей.

По группе цехов главного энергетика — коллективу цеха электросетей, выполнившего план по производству на 103,9 процента. Выделить денежную премию в сумме 150 рублей.

По группе вспомогательных цехов и карьеров огнеупорных материалов горного хозяйства первенство ни одному из цехов не присваивать, так как они не выполнили условия соревнования.

По группе вспомогательных и подсобных цехов комбината — коллективу цеха благоустройства. Выделить коллективу денежную премию в сумме 100 рублей.

По группе цехов УКХ — коллективу ремонтно-строительного управления, выполнившего план по производству на 101,4 процента. Выделить коллективу денежную премию в сумме 125 рублей.

Среди агрегатов и участков считать победителями за февраль:

Среди производственных участков горного хозяйства — коллектив аглофабрики № 3, выполнивший план на 103,9 процента.

В коксохимическом производстве — коллектив коксовых батарей №№ 3 и 4, выполнивший план на 100,8 процента.

В доменном цехе — коллектив доменной печи № 7, выполнивший план на 100,4 процента.

В прокатном производстве — коллектив прокатного стана «300» № 1. Среди агрегатов резки — коллектив агрегата № 1 листопркатного цеха № 3, выполнивший план на 114,5 процента.

Среди лудильных автоматов — коллектив автомата № 2 листопркатного цеха № 3, выполнивший план на 124 процента.

В железнодорожном транспорте — коллектив железнодорожного района № 6.

Среди участков второй группы — коллектив вагонного депо, выполнивший план на 100 процентов.

Среди предприятий общепита — коллектив столовой № 21, выполнивший план на 111,5 процента.

Их вклад в общее дело

Константин Неклеонов, работая сталеваром 14-й печи, зарекомендовал себя как отличный мастер скоростных плавки. Сейчас он руководит блоком сталеплавильных агрегатов, в который входят 14, 15 и 16-я печи третьего мартеновского цеха.

Участок молодого мастера идет в авангарде предоктябрьской вахты. Каждый день здесь выдают десятки тонн дополнительного металла. Наибольшее количество сверхплановой стали выплавляли

сталевары 16-й печи Василий Беляев, Александр Ожиганов, Андрей Шестаков и Петр Горбунов. К сегодняшнему дню их прибавка к плановому заданию двух декад марта составляет около 800 тонн. Сталевары сокращают время каждой плавки. В среднем она короче плановой на полчаса.

Более 500 тонн дополнительно металла выдали в марте сталевары 14-й печи, более 300 тонн — коллектив 15-й.

Б. ЛЕОНИДОВ.

В связи с увеличением производственной мощности доменного передела комбината резко увеличилась и доля привозного сырья, поступающего с Соколовско-Сарбайского горнорудного предприятия. Железнодорожное хозяйство комбината, если можно так сказать, поставлено на все колеса: транспортировка грузов для цеха производится в вагонах местного парка, а не парка МПС.

Один за другим уходят составы за очередной порцией окатышей и агломерата. Чтобы не было в пути непредвиденных за-

держек, чтобы выдержать график перевозки грузов, железнодорожники тщательно подготавливают вагоны, скрупулезно экипируют составы.

И вот эшелон возвращается домой. Осмотрщики станции Входная проверяют вагоны, устанавливают возможность дальнейшей их эксплуатации. И устанавливаются... что они уже прошли чьи-то руки и дальнейшая эксплуатация вагонов благодаря стараниям их

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 36 (4311)

Год издания 28-й

ЧЕТВЕРГ, 23 марта 1967 года

Цена 1 коп.

МАРТОВСКУЮ ПРОГРАММУ — ДОСРОЧНО!

Закончилась вторая декада марта. Этот период коллектив коммунистического труда доменного цеха ознаменовал крупными трудовыми достижениями: сегодня он уверенно идет в авангарде коллективов цехов комбината, соревнующихся за достойную встречу юбилейной даты Великого Октября. С начала месяца доменщики выдали в копилку трудовых подарков юбилейного года около 8000 тонн высококачественного чугуна.

Особенно радостными последние дни второй декады были для бригад шестой печи — инициаторов движения за присвоение агрегату звания имени 50-летия Советской власти. Вслед за коллективами домен-гигантов они первыми перешагнули

путь 1000-й рубеж выплавки сверхпланового металла. И теперь коллектив, возглавляемый мастерами-коммунистами Василием Астаховым, Валентином Новиковым и их коллегами Анатолием Барановым и Петром Кулаковым, ведет успешное наступление на 2000-й рубеж.

Свое слово доменщики агрегата подтверждают делами: на их счету немало сэкономленного топлива, металлошхты и других материалов.

Несколько позднее 1000-й рубеж преодолел еще один коллектив — бригады доменной печи № 8.

Мартовскую программу — досрочно! — таков девиз доменщиков.

ВАГОНЫ №№ 001 И 002

На станции Бункерная эстакада доменного цеха нашего комбината в длинном составе, прибывшем с Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината, можно встретить два вагона необычные своей окраской и новизной. На стальных боках вагонов крупными буквами написано «окатыши», можно увидеть номера 001 и 002. Эти два опытных хоппера-окатышевеза, выпущенные вагоностроительным заводом имени газеты «Правда» в Днепропетровске, проходят испытание на стальных магистралях между Магнитогорском и Рудным.

Чем отличаются новые вагоны от хопперов старой конструкции? На вагонных тележках поставлены подшипники качения, что позволяет развивать скорость до 120 километров в час. Эти вагоны оборудованы дистанционным управлением и могут выгружаться машинистом прямо из кабины электровоза. Новые хопперы могут быть использованы и для перевозки агломерата.

Испытания, которые проходят уже около месяца, показали, что новые вагоны скоро займут свое место в вагонном парке комбината. Все недостатки, замеченные при испытании, занесены в акт и, очевидно, будут устранены на заводе-изготовителе. В ближайшие дни опытные хопперы будут испытаны на влияние температурного изменения.

Вагон № 001 будет отправлен на завод имени Дзержинского, как эталон, второй останется здесь для эксплуатации.

К концу этого года комбинат приобретет 300 новых окатышевезов, к концу пятилетки вагонный парк комбината пополнится еще 400 вагонами новой конструкции.

А. БЫКОВ, начальник вагонного депо цеха подвижного состава.



В числе передовиков соревнования в честь 50-летия Советской власти идет коллектив девятой доменной печи, выдавший с начала месяца более тысячи тонн чугуна сверх плана.

Хорошо трудится в этом коллективе смена мастера В. В. Родикова.

НА СНИМКЕ: передовики этой смены старший горновой В. Овчинников (справа) и горновой П. Мартынкевич.

Фото Н. Нестеренко.

СРЕДИ БЕЛА ДНЯ...

коллег — работников Южно-Уральской железной дороги невозможна. Из всех кантовочных рукавов оказываются извлеченными уплотнительные кольца. В таком состоянии подавать эшелоны под разгрузку нельзя.

Ритм работы станции Входная нарушен. Пока вагонники устанавливают на место похищенных новые кольца, уходит немало времени, увеличиваются простои ваго-

нов, снижается пропускная способность станции, да и объем работы значительно возрастает.

— В месяц расходуется более 5000 уплотнительных колец, — говорит осматрщик вагонов В. Добрынин.

Нечестный путь избрали работники станции Магнитогорск, среди бела дня «разоборудуя» вагоны комбината.

Эти действия должны быть прекращены немедленно.

П. КОРОТКИЙ,
мастер цеха пути.

Исследуются условия труда

Мартеновский цех № 1. У огненных окон одной из печей напряженно работают сталевары. Но что это за девушка, которая время от времени приглашает то одного, то другого сталеплавильщика в помещение пульта управления печью, усаживает за стол, установленный необычными приборами, проверяет у сталеплавильщиков кровяное давление, пульс, температуру, координату движений, производит другие измерения.

Это сотрудница психофизиологической лаборатории Уральского государственного университета. Группа свердловских физиологов и психологов под руководством доктора медицинских наук Розенблата проводит сейчас серию интересных опытов по исследованию реакции человеческого организма на условия меняющейся среды.

С этой целью намеренно взят сложный участок на комбинате — мартеновский цех. Под свое наблюдение свердловские исследователи взяли представителей различных специальностей мартеновского цеха: сталеваров и машинистов завалочных машин, мастеров и разлильщиков, слесарей-ремонтников и электриков... Все принимается в расчет: температура воздуха и влажность в помещении, шум и освещенность, запахи и запыленность, поза, мускульное напряжение, одежда, цвет окраски оборудования.

Результаты исследования уральских физиологов и психологов помогут руководителям комбината улучшить условия труда мартеновцев.

В. АГРОНОВ.