

НАШИ ГОНКИ | Напряжения не выдерживали даже моторы крутых иномарок

# Не всё «субару» масленица



СЕРГЕЙ КОРОЛЁВ

Для кого-то весна начинается с Масленицы, а для магнитогорских автоэкстремалов, жаждущих очередной порции адреналина, она ныне стартовала с ледовых гонок.

В субботу, первый календарный день весны, на ледовой трассе ЧСОУ СК «Металлург-Магнитогорск», расположенной между центральным катком и рекой Урал, состоялись традиционные соревнования «Автолёт» на призы газеты «Магнитогорский металл». В этом году они прошли четвёртый раз подряд и получили статус открытого Кубка ОАО «ММК». Одновременно гонки стали третьим этапом чемпионата города.

Традиционным для Масленицы блинам организаторы и участники предпочли, правда, шашлыки и хот-доги. Был и неотъемлемый спутник зимних спортивных соревнований – горячий чай, но он не особо пригодился, потому что погода выдалась мягкая, чувствовалось дыхание весны.

Из пятидесяти экипажей, принявших участие в предварительных заездах (вот она – массовость!), в финальный этап пробились двадцать.

Надо сказать, после небольшого, как выразился судья-информатор, «брифинга открытия» автомобилисты не сразу прониклись духом экстрима. Главный редактор «ММ» Олег Фролов, директор спортклуба «Металлург-Магнитогорск» Александр Бердников и специалист профкома ОАО «ММК» Денис Херсун больше говорили о духе соревнований, а вот директор страховой компании «Энергогарант» Сергей Мальцев и главный судья гонки Артём Камадин напомнили собравшимся, прежде всего, о безопасности. Чем, похоже, настолько смутили участниц первого заезда Софью Шивцову и Елену Клещёву, что девушки, словно забыв о слове «гонки», вели свои автомобили по ледовой трассе на редкость аккуратно – как по оживлённой городской автостраде. Возможно, такой стиль вождения был продиктован и тем обстоятельством, что машины у автолётчиц были, мягко говоря, не дешёвые – Софья Шивцова, например, выступала на «лексусе». Этой ситуацией сполна воспользовалась опытейшая участница наших гонок Екатерина Докукина, управлявшая «ауди», и во втором заезде выиграла у Софьи Шивцовой. Как потом выяснилось, эта локальная победа стала ключевой в классе «Леди», и принесла водительнице «ауди» Кубок «Магнитогорского металла».

В других зачётных группах (их, как и в прошлом году, было пять) главенствовал уже российский автопром, но в заключительной части соревнований – самой зрелищной – в

классе «Спорт-полный привод» на авансцену вновь вышли иномарки. Некоторые участники так лихо проносились по трассе, что обдавали зрителей, стоявших на возвышении и на приличном расстоянии от непосредственного места гонок (безопасность превыше всего!), ледяной крошкой. Напряжение буквально витало в воздухе – даже моторы крутых иномарок порой не выдерживали. Так, один из участников, выступавший на автомобиле «Субару-Импреза», вынужден был срочно устранить техническую заминку прямо на старте, когда из капота его машины повалил густой дым.

Среди победителей и призеров нынешних соревнований оказалось немало старых знакомых, выступавших в предыдущих ледовых автомобильных гонках на приз газеты «Магнитогорский металл». В классе «Леди» второй год подряд побеждает Екатерина Докукина, второе место заняла Софья Шивцова, третье – Елена Клещёва. В классе «Стандарт-монопривод» (серийные автомобили с приводом на одну ось, шины класса «стандарт») первенствовала Сергей Нецветаев, серебро завоевал Данил Голунов, бронзу – Виталий

Бахтин. В классе «Стандарт-полный привод» (серийные автомобили с приводом на обе оси, шины класса «стандарт») лучшим стал Виталий Остапенко, вторым – Александр Ростов, третьим – Алексей Семёнов. В классе «Спорт-монопривод» (автомобили с приводом на одну ось, шины класса «спорт») победил Артём Шидло, вторым был Александр Зеленко, третьим – Валерий Эстрада. И, наконец, в самом зрелищном и быстром классе «Спорт-полный привод» (автомобили с приводом на обе оси, шины класса «спорт») Кубок «ММ» завоевал Александр Ростов, серебро досталось Виталию Остапенко, бронза – Алексею Попову. В классах полноприводных машин все призы выступали на автомобилях «субару».

Победители и призеры получили не только кубки и грамоты, но и весьма ценные призы, которые предоставили организаторы и спонсоры гонок – ОАО «ММК», редакция газеты «Магнитогорский металл», профсоюзный комитет комбината, спортклуб «Металлург-Магнитогорск», страховая компания «Энергогарант». Огромный вклад, как и год назад, внесли главные организаторы четвёртых традиционных соревнований «Автолёт» на призы газеты «Магнитогорский металл» – представители некоммерческого партнёрства «МагВД» («Магнитогорское внедорожное движение») ☺



АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ:  
455038, г. Магнитогорск,  
пр. Ленина, 124/1,  
тел. (3519) 39-60-74,  
отдел рекламы: (3519) 39-60-79,  
e-mail: inbox@magmetall.ru

Учредитель – открытое акционерное общество  
«Магнитогорский металлургический комбинат»  
(455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93).  
Газета зарегистрирована в управлении  
Федеральной службы по надзору в сфере  
массовых коммуникаций, связи и охраны  
культурного наследия по Челябинской области.  
ПИ № ТУ 74-00052 от 29 августа 2008 г.

Главный редактор  
Фролов Олег Валерьевич

И. о. выпускающего редактора  
Наумов Евгений Михайлович

При воспроизведении материалов «ММ» в печатном, электронном или ином виде  
ссылка на «Магнитогорский металл» обязательна.  
Ответственность за программу телевидения, прогноз погоды редакция не несёт.  
За достоверности фактов и сведений ответственность несут авторы публикаций  
и рекламодатели.  
Авторы публикаций выражают исключительную собственную точку зрения, которая  
может не совпадать с мнением редакции, издателя и учредителя.  
Письма и рукописи не возвращаются и не рецензируются.



Подписано в печать 03.03.2014  
по графику в 19.00, фактически в 19.00.  
Заказ № 1008. Тираж 77860.  
Объём 4 печатных листа. Печать офсетная.  
Подписной индекс 24106.  
Отпечатано ЗАО «Магнитогорский  
Дом печати» (455000, г. Магнитогорск,  
пр. К. Маркса, 69).

Тираж сертифицирован Национальной тиражной службой.