

Дорожные работы

Ни ямы, ни ухаба

Дорожное специализированное учреждение приступило к ремонту внутриквартальных и дворовых проездов

Сталкиваясь с обсуждением городских проблем в социальных сетях, особенно связанных с животрепещущими темами, всегда отмечала: сколько есть тех, кто положительно оценивает происходящее, столько же и тех, кто критикует.

Но недавно удивилась: завели разговор о ремонте улиц, и, как только кто-то высказал недовольство, мол, плохие дороги, его едва ли словесно не растерзали. Наперебой стали приводить примеры, как видимо меняется ситуация, и по сравнению с тем, что было ещё два-три года назад, делается в этом направлении немало.

Мне тоже не терпится высказать мнение. Нередко приходится бывать в районе гортеатра. Всем известен много раз клятый перекрёсток, переехать который на обычном седане было настоящим испытанием. В этом году именно с него начали ремонт трамвайных переездов. Результат – просто загляденье, ровно, гладко. Другой пример. Шок в хорошем смысле слова испытала дней десять назад, когда, вернувшись с работы, обнаружила, что во дворе дома залатали все дыры струйно-инъекционной машиной. Чтобы возле подъездов ремонтировали дорогу – не припомню такого.

Как рассказал начальник управления по содержанию объектов внешнего благоустройства МБУ «ДСУ» Роман Косян, струйно-инъекционным методом в этом году выполнено уже около тысячи квадратных метров дорожного покрытия как на городских транспортных магистралях, так и на дворовых территориях. Побывал «пескоструй» уже во дворах Правобережного района, а сейчас ремонтники двор за двором, где того требует состояние асфальта, проходят по Орджоникидзевскому району. Ремонтная машина, приобретенная два года назад, хорошо зарекомендовала себя именно на небольших ямах. Поскольку масштабными, средними ремонтами весь город за сезон не охватить, струйно-инъекционный метод – хорошая находка.

А вот работать с горячим асфальтом дорожники начали лишь на днях. Этот способ применяется на участках дорог с большими повреждениями поверх-



© Андрей Серебряков

ности. Одним из первых стал двор у дома № 168 по проспекту Карла Маркса. Здесь полностью был снят асфальт на ширине около трёх метров и уложен новый. Практически полусредний ремонт, разве что не меняли бордюры. Потребовалось больше ста тонн асфальтовой смеси.

– Такой способ помогает избавиться от дефектов разного рода – ям, трещин, которые могут влиять на качество ремонта, – отметил Роман Григорьевич. – Стараемся отходить от мелких заплаток, в приоритете большие «карты». Так покрытие прослужит гораздо больше. Стараемся учитывать погодные условия, заранее готовить площадку, чтобы избежать простоев техники.

В приоритете летнего сезона 2018 года ямочный и средний ремонт, капитально реконструироваться не будет ни одна улица

Часть участков городских магистралей отдана на аутсорсинг, то есть по договору обслуживается подрядной организацией. Подрядчик обслуживает территорию, выполняя комплекс работ – от уборки мусора до ремонта покрытия. Такое разделение труда позволит значительно увеличить объёмы дорожных работ. И, что особенно важно, – во дворах: из 90

тысяч запланированных для ремонта квадратных метров около 75 тысяч приходится на внутриквартальные проезды. В прошлом году во дворах сделали раза в три-четыре меньше, чем запланировано на этот год: в предыдущем сезоне перевес был на стороне улично-дорожной сети.

Работы по ремонту дорог ведутся с учётом заявок, собранных от жителей и управляющих компаний районными администрациями. Конечно, в первую очередь, внимание к тем местам, которые не успели обработать в прошлом году. Заявки проходят согласование в управлении капитального строительства и отдаются в работу дорожникам.

Не останутся без внимания и посёлки. Там, где уложен асфальт, ремонт будет проводиться по ситуации – пескоструйным методом или «картами», с использованием горячего асфальта. В других местах дороги будут отсыпать, традиционно используя фрезерованный асфальт, снятый с участков, предназначенных для среднего или укрупнённого «заплаточного» ремонта. Роман Косян заверил, что объёмы отсыпки ожидаются небольшие. Осчастливят в этом году как посёлки правого берега, так и левого. Частично эта работа уже началась, но в ближайшие дни пойдёт полным ходом, по графику.

© Ольга Балабанова

Благоустройство

Бархатцы для сталевара

Около памятника на Привокзальной площади высадили цветы.

Благоустройство города – не только ровные дороги, чистые улицы и комфорт, но и красота. Этим активно занимается Дорожное специализированное учреждение Магнитогорска.

В нынешнем году на клумбах города зацветут около 620 тысяч новых растений. На Привокзальной площади сотрудники ДСУ запланировали высадить более 56 тысяч бархатцев и петуний. Часть из них «сложатся» в российский флаг, а из оранжевых цветов «вырастет» слово «Магнитогорск». Начальник управления по содержанию объектов внешнего благоустройства «ДСУ города Магнитогорска» Роман Косян отметил, что уже оформлены клумбы в основных местах отдыха горожан и вдоль центральных магистралей. В ближайшее время начнут высаживать цветы на левом берегу.

Поговорив о прекрасном, чиновник пожаловался на то, что не все магнитогорцы и гости города бережно относятся к клумбам. В этом году вандалы погубили более 700 саженцев. Самым громким, пожалуй, стал случай на пересечении улиц Советской и Грязнова. В конце мая на центральной клумбе вдруг оказался автомобиль. Он повредил более ста цветов. В социальных сетях пишут, что видели, как машина скатилась вниз. Возможно, была неисправность тормозной системы. Дополнительной информации о том, что случилось, не прозвучало. Пока говорится о вопиюще неправильной парковке. Роман Григорьевич пояснил, что ДСУ направило претензию в адрес организации из Москвы, на которую зарегистрировано транспортное средство. Если нарушитель откажется возместить ущерб добровольно, материалы дела будут переданы в суд.

– Подобные случаи недопустимы, – подчеркнул Роман Косян. – Если мы хотим жить в красивом и благоустроенном городе, нужно с уважением относиться к чужому труду.

© Тамара Анина



© Андрей Серебряков

Реконструкция

В мае в парке у Вечного огня стартовал четвёртый, последний этап реконструкции.

В центре внимания знаковые объекты Магнитки – набережная и монумент «Тыл-Фронт», считающиеся сердцем парковой зоны.

– Протяжённость набережной около 350 метров, – рассказал директор МАУ «Парки Магнитки» Александр Россол. – Площадь замощения составит 7 тысяч квадратных метров. На территории появятся 22 новых светильника, лавочки, урны. На сегодня обновляются подступы к набережной. Ступени с двух сторон уже сделаны. В ближайшие недели строители сделают мостовую набережной, отделают гранитом парапет, замостят ступени к памятнику. При реконструкции ступеней возникли некоторые сложности. Но сейчас прорабатываются технические решения, всё будет выполнено в срок.

Последний этап реконструкции потребует материальных вложений в размере 25 миллионов рублей.

Воркаут-площадка, которая расположится в районе стадиона, практически готова. На место выехала монтажная фирма из столицы, которая приступает к монтажу оборудования. Площадку за-

На финишной прямой

Ко Дню металлургов горожане смогут оценить новый вид набережной и подступы к монументу

пустят в эксплуатацию ко Дню города.

Кроме того, продолжается озеленение парка. Разбиты и благоустроены газоны. Два газона в ближайшие дни будут засеяны. Александр Россол заверяет, что процентов на семьдесят парк будет готов. Останется в июле-августе благоустроить прогулочную зону вдоль водохранилища в сторону Южного перехода. На эти работы разрабатываются техническое задание, дизайн-проект.

Для обеспечения развлекательного наполнения парка заключены договоры с восьмью предпринимателями, которые обеспечат прокат игрового оборудования, откроют кафе, тонеры, где можно будет перекусить.

Для обеспечения безопасности в парке уже установлено девять видеокамер. Планируется смонтировать ещё десять: в зоне воркаута, набережной и по периметру парковой зоны.



© Евгений Рухмалёв