

Социальное партнёрство



© Евгений Рухмалёв

Дежурные по апрелю

За всякое дело берись умело, считают шефы школы № 20 и депутат Павел Бовшик

Через апрельских субботников в школе № 20 – явление обычное. За раз, наскоком, территорию в порядок не проведёшь. Со второй декады апреля то одна параллель, то другая выходит наводить чистоту, и общими усилиями преображается школьный двор. Первые помощники ребят и учителей – депутат городского Собрания, главный инженер Объединённой сервисной компании Павел Бовшик и шефы из ОСК: цех ремонта оборудования металлургических цехов.

За всякое дело берись умело: перчатки, грабли, современные синтетические мётлы, вместительные прочные мусорные пакеты, носилки, тачки, техника для вывоза мусора – всё продумали и всем обеспечили депутат и шефы. А ещё и сами выходят поработать граблями.

– Надо же отдохнуть от законотворчества, – шутит Павел Александрович. – Только что с депутатской комиссии.

Перед субботником – небольшой торжественный момент: линейка, напутственные слова, награждение участников конкурса рисунков «Безопасный завод». Дело важное – в Объединённой сервисной компании реализуют проект «Эксперт ОСК», в основе которого заложены принципы бережливого производства и философия постоянного совершенствования. В рамках проекта проходит конкурс «Моё бережливое производство» с несколькими серьёзными номинациями для взрослых и одной детской – «Рисунки на тему «Безопасный завод». Проявить творческий подход к серьёзной теме предложили не только детям работников ОСК, но и ученикам школы № 20 и детского сада № 159. А Павел Бовшик решил поощрить не только победителей, но и маленьких участников – активная жизненная позиция формируется в детстве.

В конце линейки ребята и взрослые немного пошумели-покричали, отдав дань победе «Металлурга» в финале Кубка Гагарина. И, воодушевлённые, отправились на субботник. А позитивное настроение весёлыми песнями поддерживал баянист.

– Работать на свежем воздухе приятно, – делится шестиклассница Диана Пушкарёва. – У нас с мамой дача, по весне тоже наводим порядок. А школе надо помогать – мы здесь учимся.

– Считаю, многое зависит от учителей, – говорит завхоз Елена Агаркова, которая работает на этом посту уже четверть века. – Они позитивно относятся к субботникам и правильно настраивают детей. Первый этап – уборка крупного мусора – уже позади. Настало время листы и мелкого мусора. А потом примемся за наведение красоты: побелим бордюры, покрасим спортивное оборудование, высадим цветы на клумбах у входа. Кстати, цветочную рассаду выращивают наши энтузиасты: учитель русского языка Надежда Владимировна Корякина и учитель биологии Светлана Сергеевна Ветчина. На всех этапах наведения порядка нам помогают шефы и депутат – стоит только попросить.

А Павел Бовшик, в свою очередь, рассчитывает на помощь главы города Виталия Бахметьева, который приобрёл для ДСУ так необходимую Магнитке дорожную технику. Требуется ямочный ремонт дорог округа и подъездов к школе № 20.

© Евгения Шевченко

Дискуссия

В поисках исторической справедливости

В Магнитогорске на круглом столе, организованном депутатом Законодательного собрания Челябинской области Валерием Колокольцевым, обсуждали тему патриотизма.



Мероприятие приурочили к Дню освобождения узников фашистских концлагерей. Из презентации, подготовленной доцентом кафедры всеобщей истории, членом поискового

отряда «Феникс» Артёмом Любецким, студенческая молодёжь узнала, что в фашистском плену побывали 4800 жителей Челябинской области. Отряд «Феникс» смог найти карточку одного из них – последнее фото, которое смогли показать родным. И это важно и нужно, потому что именно так восстанавливается историческая память.

Валерий Колокольцев отметил, что общество всё больше тревожит тема исторической справедливости, ведь на Западе воспитывается новое поколение, которое косо смотрит на Россию, и в этом отношении надо не бояться вступать в дискуссию. Также ректор МГТУ привёл в пример свой 40-летний стаж работы в вузе, в течение которого там ни разу не было столкновений на национальной почве, и пожелал, чтобы так было и впредь.

© Наталья Балынская

Прецедент

Ошибку автоинспектора исправил суд

Квитанции, выписанные с помощью комплексов фото- и видеофиксации нарушений, действительны только при наличии электронной подписи инспектора ГИБДД.

Такое решение Верховный суд РФ принял, рассмотрев дело водителя из Перми, оштрафованного на 300 рублей за превышение скорости. Россиянин получил квитанцию за рутинное нарушение, но в ГИБДД допустили техническую ошибку – не поставили под постановлением о штрафе электронную цифровую подпись. На этом основании гражданин и решил обжаловать наказание.

Как сказано в постановлении ВС РФ, из имеющихся материалов дела и копий постановления следует, что «оно не соответствует требованиям, предусмотренным частью 3 статьи 28.6, а также частями 6 и 7 статьи 29.10 КоАП», а именно – не содержит электронную цифровую подпись должностного лица. А поскольку установленный законом порядок соблюден не был, все решения нижестоящих судов были отменены, а дело закрыто за истечением срока давности.

Примечательно, что добиваться справедливости жителю Перми пришлось около четырёх лет. Наказали россиянина в 2012 году, и с тех пор тянулся процесс, поскольку все нижестоящие суды считали нарушение инспектора ГИБДД несущественным.

Бегущий человек

По пути к «Родине-матери»

«ММ» продолжает следить за гипермарафоном инженера-электроника ОСК ОАО «ММК» Кирилла Фронюка, который бежит от монумента «Тыл-Фронту» к монументу «Родина-мать зовёт» на Мамаевом кургане в Волгограде.

Порванный кроссовок, шквалистый ночной ветер, «расстройство» часов в телефоне, встреча с клещами, а также день отдыха и экскурсия на «АвтоВАЗ» – за спиной Кирилла осталась половина пути, и это главное. Но обо всём по порядку.

15 апреля: «Немного легче от мысли, что через три дня Тольятти, а там день отдыха. Удивлён наличием клещей в Самарской области, возможно, они на моей палатке ещё с Уральских гор. Из-за смены регионов часы в телефоне сходят с ума».

На следующий день наш герой в очередной раз «активно отдыхает» – не бежит, а быстро идёт. И долго рассуждает о том, что начал рваться кроссовок – обычно обуви этой фирмы хватает на две тысячи километров, а тут даже тысяча не пройдена. Можно, конечно, лишь улыбнуться: вот, мол, проблема в пути – купи новые кроссы и беги дальше.

Но опытные бегуны сами покрутят пальцем у виска: новая обувь – это мозоли, и тут уж не до марафона.

На следующий день – снова встречи с желающими «причинить добро». Читаем запись «ВК» от 17 апреля: «Пошёл дождь, и бежать стало легче. Есть у дождя и недостатки: надоело объяснять водителям, что меня не нужно подвозить и мне нехолодно. Эти постоянные остановки для объяснений очень надоели, решил переночевать в Красном Яре. И здесь меня впервые с начала путешествия подвели «Яндекс-карты»: отмеченной в них гостиницы не существует. Ночевать в палатке – значит, нести с утра мокрые вещи, да и нормально помыться давно пора. Через полчаса расспросов удалось найти другую гостиницу».

18 апреля: «16-й день без отдыха, шестикилограммовый рюкзак словно прирос к спине, а до Тольятти еще 60 км. Из-за раннего подъёма не было нормального завтрака, только плитка шоколада, и 20 км не встретились ни кафе, ни даже магазин. К восьми вечера, наконец, увидел знак «Тольятти», он делит дистанцию от Магнитогорска до Волгограда примерно пополам, и это важный психологический рубеж. Если до Тольятти считал график движения от Магнитогорска, то теперь это можно делать, опираясь на Волгоград. Завтра у меня долгожданный выходной!»

Комментаторы меж тем замечают, что в настроении Кирилла всё больше минора, чем мажора. Многие даже жалеют: мол, внимания со стороны уж слишком много – не остановиться, а сил нет. Но на следующий день Кирилл даёт понять: жалеть его не надо!

19 апреля: «Если кто-то думает, что мой отпуск состоит

из страданий и лишений, то он глубоко заблуждается. День отдыха был очень насыщенным. Это, кстати, та причина, по которой я побегал через Тольятти – давно хотел посмотреть на АвтоВАЗ. Очень понравилось отношение протокольной службы АвтоВАЗа: забрали от указанного адреса, после экскурсии отвезли на место. Хочу выразить благодарность за помощь в организации экскурсии на АвтоВАЗ ОАО «ММК», Николаю Шилову и Михаилу Скобельцыну».

Ещё пара дней – и вот Кирилл добежал до Сызрани. Кстати, особо отмечает, что оставшийся путь будет пролегать вдоль Волги, а значит, пейзаж будет красивее.

21 апреля: «К утру выяснилось, что палатку поставил в районе гнездования воронов, и она сильно их беспокоила. Из-за непрекращающегося карканья встал до звонка будильника, и это стало плюсом: через несколько часов пошёл дождь, но палатка уже была убрана. В моем забеге всё стабильно: одна область – одна остановка сотрудниками ДПС. В этот раз даже выписали протокол с предупреждением. Но главное событие дня – закончилась часть пути по трассе М5. Надеюсь, Р-228 менее загружена грузовиками. Сызрань оказалась очень похожа на Магнитогорск, особенно на левый берег. Получилась незапланированная экскурсия по исторической части Сызрани. Из Оли получился отличный экскурсовод».

Кто такая Оля, из «ВК» узнать не удалось. Но мы в любом случае благодарны ей, как и всем тем, кто помогает Кириллу и скрашивает его путь. Самое тяжёлое позади. Беги, Кирилл, беги!

© Рита Давлетшина