

# «Оранжевая» резолюция

➤ Метла – мощный антикризисный инструмент мэрии

**ЯРКО-РЫЖАЯ спецовка, рабочие рукавицы, в одной руке – мешки для мусора, в другой – пакетик с обедом.**

После утренней разрядки бригада для общественных работ направляется в отведенный ей сектор.

– Мести? Будем и мести. Но сейчас мы должны убрать прошлогодний мусор и старую траву. Потом поседем новую, насадим кустарники, будет красивый ландшафт. Люди порадуются, – рассуждает рослый мужчина лет сорока, представившийся Михаилом.

В бригаде из 12 человек он единственный, кто не постеснялся надеть оранжевый жилет дворника. Остальные предпочли обычную, но старую одежду. Женщины повязали косынки.

– А что? Это тоже работа. Тяжело, конечно, но зато есть. Работаю с восьмью до пяти, получаю четыре тысячи. Пособие по безработице мне не положено, я ведь не «кризисный», больше года стоял на учете. А тут вот подвернулось... – Михаил, кажется, действительно рад.

– Как работа? Нормально. Пачки сигарет на смену не хватает, – хитро подмигивает другой мужчина лет пятидесяти и не без гордости добавляет: – Я в бригаде единственный «кризисный» безработный. Устроился полгода назад в фирму, а она лопнула. Вообще-то я дипломированный сварщик, а теперь, видишь, квалификацию повышаю.

В ЖРЭУ № 2, на одну из восьми городских антикризисных площадок для безработных, из центра занятости на общественные работы направлен 41 человек. Все – чтобы мести улицы.

Начальник ЖЭУ-37 Людмила Васюčkова помощи очень рада.

– Весной такое подкрепление кстати, – говорит она. – Мы проводим санитарную уборку проблемных территорий. В основном, это пустыри. Бригада набралась в начале апреля, будет работать три месяца. Для дворников работы много...

Сегодня Магнитогорск осваивает первый транш в размере 96 млн. рублей, выделенный в рамках целевой программы по стабилизации ситуации на рынке труда Челябинской области. Одно из главных «заданий» правительства, данное муниципалитетам и службам занятости, – занять высвобожденных и безработных



на общественных работах. Деньги на зарплату рабочим и уплату налогов и перечислений в Пенсионный фонд дает государство. Нужно лишь создать банк вакансий. 96 млн. хватит, чтобы временно трудоустроить 5100 человек. Зарботная плата таких рабочих – в размере МРОТ, то есть 4330 рублей, плюс районный коэффициент. Согласно «Закону о занятости в РФ» сюда может быть прибавлено пособие по безработице и материальная помощь от службы занятости.

– Все отделы центра занятости массово направляют людей на общественные работы. Выписываем по 700 направлений в неделю, – рассказывает заместитель директора центра занятости Магнитогорска Наталья Кривошеева. – И «кризисных» безработных, и тех, кто числится больше года. Сегодня на учете состоит 8745 человек. Но мы не можем принуждать к работам тех, кто к нам пришел недавно, только в добровольном порядке.

Это, в основном, бывшие офисные служащие, мужчины в возрасте 30–35 лет. Мести улицы они не хотят.

В центре занятости не скрывают, что понимают причину «общественной» апатии безработных. Выбор профессий – почти нулевой: или бери метлу, или ступай глотать пыль на дороги. Как занять безработных на федеральные деньги, догадались лишь в ЖРЭУ, ТЖХ и ДРЭП. По данным центра занятости, из тысячи человек, занятых сейчас на общественных работах, двести пятьдесят – в дорожном и земельном строительстве, остальные восемьсот – убирают мусор.

– Неужели вам те же слесари не нужны? Им ведь даже платить не надо? – спросила я в отделе кадров ЖРЭУ № 2.

– А как мы их к своему штатному расписанию приложим? Вчера нам раздали перечень профессий безработных. Ну, есть там вахтер, а у меня в штате вахтера нет. Куда я его дену? Правильно – улицы мести. И слесаря туда же, – пояснила сотрудница.

Как «приложить» списки безработных с их профессиональными умениями и навыками к потребностям города, центр занятости предлагал подумать городской администрации еще в декабре. Почему же в мэрии решили, что общественные работы – это только улицы мести? Почему у нас общественные работы сродни каторге?

В иных металлургических городах России перечень вакансий для общественных работ насчитывает 90 (!) наименований. Людей приглашают делать полезную работу в библиотеках, магазинах, швейных мастерских, пунктах общественного питания. Безработные могут носить почту, заполнять медицинские полисы, приводить в порядок воинские захоронения, делать малярные и штукатурные работы, выращивать фрукты и овощи, прокладывать водопровод, класть кирпич, нести дорожно-патрульную службу, охранять общественный порядок и даже дрова колоть.

А почему мы этого не можем? Или, может, у нас в почтовых отделениях очереди исчезли? Безработные – это ведь не серая безликая масса людей, которые ничего не умеют. Среди них есть квалифицированные специалисты. Однако инструмент, показавший свою эффективность во времена Великой депрессии в Штатах, у нас не работает. У нас есть один антикризисный механизм – метла. Наверное, чиновникам это даже на руку: оранжевый цвет рабочих жилетов придаст задорности слайдам, которые они так старательно рисуют в отчетах губернатору.

В понедельник центр занятости Магнитогорска должен отправить в Челябинск заявку на второй транш. Для чего он нужен, пока не очень ясно, поскольку и первый нам освоить трудно. На этой неделе специалисты центра направили в управление экономики городской администрации федеральный перечень общественных работ с надеждой, что чиновники проявят, наконец, фантазию и найдут, как использовать профессионалов по назначению.

...В одном из городов в перечне общественных работ наша следующая: «помощь при оформлении документов в муниципальных образованиях». Действительно, может, направить безработных в мэрию? Дефицит профессиональных кадров там, судя по всему, острейший ☹

ЮЛИЯ СЧАСТЛИВЦЕВА  
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

## КАСКО за полцены

**ПО ДАННЫМ ГИБДД г. Челябинска, в 2008 году по вине преступников без автомобилей остались 858 жителей области, всего в России, по данным МВД за данный период, было совершено 90937 угонов транспортных средств.**

Как показывает практика, вернуть владельца родной автомобиль удается далеко не всегда – таких счастливицков менее 30 процентов из общей массы.

Поэтому вопрос сохранности собственного автомобиля по-прежнему является одним из самых актуальных. В настоящее время существует множество методов защиты от преступников – это и охраняемые парковки, противугонные и спутниковые навигационные системы. Но одним из самых простых и удобных способов защитить себя от непредвиденных обстоятельств является страхование.

Однако в условиях кризиса не все автовладельцы решаются купить полис КАСКО, предпочитая сэкономить собственные средства. На практике же такая экономия неэффективна и часто оборачивается еще большими расходами при утрате или необходимости восстанавливать поврежденный автомобиль.

Сберечь не только собственные нервы, но и деньги поможет полис КАСКО за полцены, который предлагает своим клиентам Росгосстрах.

Уникальность программы страхования транспортных средств «Эконом» состоит в том, что при заключении договора страхователь оплачивает 50 процентов стоимости полиса КАСКО. Второй взнос необходимо внести только при наступлении страхового случая (угона, повреждения и т.д.). При этом у автовладельца есть выбор – заявлять о страховом событии либо не делать этого и сэкономить вторую половину взноса. Причем если за время действия договора страховых случаев не произойдет, при возобновлении договора на следующий год клиент получит скидку за безаварийность.

Воспользоваться программой могут владельцы автомобилей иностранного производства не старше пяти лет и водители автомобилей отечественного производства со сроком эксплуатации не более трех лет. При этом стоимость страховки для каждого автолюбителя рассчитывается индивидуально и зависит от потребностей клиента и выбранных страховых рисков. Кроме того, предусмотрены скидки

для водителей, имеющих оговоренный программой возраст и стаж вождения, причем такая скидка, в зависимости от ряда параметров, может составить до 30 процентов.

Например, для владельца двухлетней «Лады Калины» (ВАЗ 1118), имеющего 20-летний водительский стаж, стоимость страховки по программе КАСКО «Эконом» составит 14600 рублей. При заключении договора автовладелец должен внести только половину стоимости, т.е. 7300 рублей. При этом такая страховка способна покрыть все затраты в случае угона, пожара, противоправных действий третьих лиц, стихийного бедствия и прочих нежелательных событий, которые могут произойти с автомобилем, на весь срок действия договора.

Кроме того, при покупке полиса КАСКО предоставляется 10-процентная скидка на услуги службы аварийных комиссаров «Честь имею», стандартный пакет услуг включает консультацию по факту ДТП, выезд аваркома, составление схемы места ДТП и др.

Для того чтобы узнать стоимость страхового полиса для своего автомобиля, достаточно сделать один звонок, и специалисты единого диспетчерского центра за несколько минут рассчитают ваш индивидуальный тариф и ответят на

все интересующие вопросы, а при наступлении страхового случая бесплатно окажут юридическую и психологическую помощь, подскажут порядок урегулирования страхового случая.

В настоящее время большинство водителей интересуется, как скоро они смогут получить возмещение ущерба при наступлении страхового случая: ДТП, угона, повреждения и т.д. Долго ждать водителю не придется. Благодаря новейшей автоматизированной системе урегулирования убытков – ГУРУ, выплату произведут в кратчайший срок – от 7 до 20 дней после предоставления всех необходимых документов.

**Более подробную информацию по всем интересующим вопросам вы можете получить, позвонив по телефонам: (3519) 34-34-37, 23-42-30. Филиал ООО «Росгосстрах-Урал» – «Управление по Челябинской области» страховой отдел в г. Магнитогорске**

Лицензия ФССН С № 2366 72 от 11.05.06