

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 49 (248)
1
МАРТ
1936 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА МЕТАЛЛУРГОВ И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ СТАЛИНА

ЧУГУН
За сутки—545 тн. 109,9%
С начала месяца:
117450 тн. 90,7%
СТАЛЬ
За сутки—3439 тн. 101,1%
С начала месяца:
80457 тн. 83,6%
КОКС
За сутки—4761 тн. 101,4%
С начала месяца:
126020 тн. 95,9%

ПРОКАТ
Объемный цех
За сутки: 2949 — 86,9%
С начала месяца:
73469 — 86,6%
Заготовочный цех
За сутки: 2729 — 84,7%
Среднеортный цех
За сутки: 816 — 57,3%

Месячный цех
За сутки: 1043 — 118,5%
С начала месяца:
19755 — 93,7%
Провалочный цех
За сутки: 543 — 169,7%
С начала месяца:
8914 — 116,0%
Горячий проката
За сутки: 2402 — 85%
С начала месяца:
61747 — 78%

Организуем на транспорте стахановскую декаду

КО ВСЕМ РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ ВУТРИЗАВОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Совещание партийно-профессионального актива службы эксплуатации железнодорожного железнодорожного транспорта проработало обращение командиров, политработников и стахановцев Забайкальской железной дороги о проведении все заводской стахановской декады на железнодорожном транспорте.

Забайкальцы в своем письме пишут: «Первый натиск зимы был побит и многим стало понятно, что страшины не морозы, а неорганизованность и растерянность людей».

Эти слова лучших стахановцев Забайкальской дороги особенно отзвучали в нам — эксплуатационникам. Мы встретили зиму неподготовленными, работаем сейчас плохо. Простой вагонов при норме в 14,5 составляет 18 и более часов (вдоль РНМБ). По отдельным станциям, как например, Бюковск, он достигает 19 и более часов. Низок мы и аварийны.

23 февраля по вине машиниста Киршилова и составителя Горбаня произошла авария, причинившая убытков более чем на 40 тысяч руб. 27 февраля произошла новая крупная авария.

Плохо работают отдельные станции. Вот, например, Несанский вагон. Простой вагонов здесь во много раз превышает заданную норму, аварии вошли в систему работ.

Мы имеем и хорошие образцы работы. Есть у нас подлинные стахановцы, которые борются за организованную, безаварийную работу. Отдельные 5-го поста Дрозд, составители станции Сортировочная Зуеве и Григорьев, составитель первого поста Каринов, ствольница Гриншного карьера Хижинин, снейщик станции Сортировочная Овчинников, составитель Абрамов — вот подлинные стахановцы.

Эти товарищи изо дня в день показывают образцы работы.

Наши лучшие командеры стали организаторами стахановского движения. Дежурный по станции Сортировочной Черный, дежурный по станции Касичинский, диспетчеры Бушнев и Щербатов по большевикскому борются за повышение скорости, за оборот вагонов, за правильное использование паровозов.

Мы имеем все возможности работать образцово. Работать так, чтобы выжить зимой вагоны, правильно использовать паровозы.

Мы организуем по всеобщую стахановскую декаду и берем на себя обязательства:

Снизить простой вагонов из-за

НХПС до 13 часов, местного — до 2 часов.

Работать безаварийно.

Опыт лучших стахановцев, смен станций, передавать отстающим. Учить на опыте лучших всех транспортников — эксплуатационников образцовой работе.

Строго по графику производить снабжение поездов и маневровых паровозов топливом и водой.

Привести в образцовое состояние опрелочное хозяйство.

Доводить до каждого рабочего и работницы задание и итоги работы каждого суток стахановской декады.

Организовать выпуск стенных газет на всех станциях не реже одного раза в пятидневку, а листовок «мошней» и «буклетов» — ежедневно.

Вызывать на соревнование стахановцев и командиров паровозного депо.

Товарищи паровозники и ремонтники!

Для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу, вы должны:

Промычку и ремонт паровозов производить по графику, укладываться в установленную норму часов.

Ни одного внепланового заезда паровоза в депо на повторный ремонт.

Ни одного сроча передачи поездов на Южно-Уральскую железную дорогу по вашей вине.

Давайте раз в декаду соизвещать лучших стахановцев и командиров для обмена опытом работы.

Мы обязуемся в стахановскую декаду работать образцово.

Но нашей четкой, плановой работе мешают отдельные контрагенты. Они зачастую очень долго держат вагоны под погрузкой и выгрузкой, тем самым увеличивая простой.

Особенно плохо работают: стрелково-путевое хозяйство правого берега, Транспортно-обслуживающий комбинат, аварийный склад и другие. Мы считаем, что дело транспорта, дело ускорения оборота вагонов — их простое, родное дело и поэтому они также должны включиться в стахановскую декаду и помочь нам бороться за снижение простоя вагонов.

По поручению собрания партийного и профсоюзного актива:

Парторг службы движения

ТКАЧЕВ.

Профорг СЕРЫЙ.

Стахановцы: ЯОИНСКИЙ, ЗУДОВ, САВЧЕНКО, КУЛИК.



Начальник передовой смены стана „250“ г. Паршина. Фото М. Новикова.

ЗАРАБОТКИ СТАХАНОВЦЕВ

26 февраля смена Болышинов и мастера Матвеев на стане «250» прокатали 154,1 тонны проволоки, выполнив норму на 220,1 проц. Заработок старшего вальцовщика Олейникова составил 109 руб. 78 коп. за смену, а старшего сварщика тов. Барышского — 43 руб. 50 коп.

Смена Паршина и мастера Коваленко прокатали 159 тонн проволоки, выполнив норму на 220,1 проц. Заработок старшего вальцовщика тов. Орловского составил 125 руб. 37 коп. Старший сварщик Сабельников заработал за смену 47 руб. 47 коп.

Смена Белова и мастера Горва прокатали 209,1 тонны проволоки, выполнив норму на 298,5 проц. Заработок старшего вальцовщика Чечерида составил 186 руб. 57 коп. Старший сварщик Донгаленко заработал 62 руб. 51 коп.

В. ГОРНЫЙ;

МАСТЕР МАСЛЕННИКОВ ПОКАЗЫВАЕТ ПРИМЕР В РАБОТЕ

Георгий Фадеевич Масленников — мастер нашей первой бригады мартовского цеха. Он вместе с нами активно борется за качество стали.

При выпуске стали Масленников никогда не отходит от печи. Он активно помогает подручным сталеварам в их работе, работает о подборке руды, известняка и другого заправочного материала.

Все это он делает для того, чтобы скорее выпустить плавку и чтобы наша бригада по производственным показателям была первой.

Гайфуллин.

ЛЕНИНГРАД,

Васильевский остров, Седьмая линия, дом 2
Серафиме Васильевне ПАВЛОВОЙ

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет Всесоюзной коммунистической партии большевиков выражают вам и вашей семье свое глубокое соболезнование по поводу смерти Ивана Петровича Павлова — великого наследователя и мирового ученого.

В. МОЛОТОВ. И. СТАЛИН.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с прискорбием извещают о кончине великого ученого академика И. П. ПАВЛОВА, последовавшей 27 февраля в 2 часа 52 минуты после непродолжительной болезни.

СНК СССР. ЦК ВКП(б).

Умер великий ученый

27 февраля в Ленинграде скончался великий советский ученый академик Иван Петрович Павлов. Советская, а также вся мировая наука понесла тяжелую утрату.

Академик Павлов был знаменит своим замечательными работами над рефлексами высшей нервной деятельности у животных.

За 58 лет научной деятельности Павлов достиг великих успехов. Советский ученый, а также действительный член академии большевистской страны, Павлов на протяжении свыше 30 лет являлся общепризнанным главой крупнейшей школы физиологов.

Правительство СССР оказывало Павлову исключительное содействие в развитии его научно-исследовательской работы. Его лаборатория в Колтушах (под Ленинградом) превратилась в мощный комбинат научных учреждений по научению человека. Несмотря на преклонный возраст, Иван Петрович до последних дней руководил работами институтов физиологии и патологии, высшей нервной деятельности, физиологическим отделом Всесоюзного института экспериментальной медицины, биологической станции в Колтушах. В 1935 году академик Павлов руководил работами 10-го международного конгресса физиологов в Ленинграде в качестве президента конгресса.

Вся страна скорбит о смерти ученого-революционера академика Павлова.

На фабриках, заводах переходят траурные минуты, посвященные памяти покойного.

В принятой резолюции рабочие Кировского завода заявляют:

— Страна понесла большую утрату. Умер замечательный ученый физиолог академик Павлов. С его именем связан расцвет физиологической науки в стране большевистского социализма. Иван Петрович — неутомимый труженик науки, творец различных научных теорий, которые способствовали духовному, а также физическому развитию трудящихся, обреченных своим владычеством. Рабочие Кировского завода вместе со всей страной и учеными мира глубоко скорбят по этой тяжелой утрате.

Международная печать публикует восторженные статьи, а также некрологи, посвященные смерти академика Павлова.

Признавая исключительно заслуги академика Павлова перед трудящимися СССР, Советским Союзом постановили увековечить его память.

С этой целью постановлено воздвигнуть в Ленинграде монументальный памятник и соорудить мост Павлова в Институте мозга в Москве и переименовать первый Ленинградский медицинский институт в институт имени Павлова, опубликовать на четырех языках произведения Павлова и т. д.

Жене Павлова — Серафиме Васильевне Павловой назначена персональная пенсия в размере одной тысячи рублей в месяц.