

## ХРОНОМЕТР

## АЭС не переезжает

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ** критически отнеслось к планам по смене площадки для строительства Южно-Уральской атомной электростанции.

Решение о строительстве станции было принято в ноябре прошлого года, когда глава Росатома Сергей Кириенко посетил Челябинскую область. Тогда он заявил, что АЭС должна быть построена вблизи города Озерска, где расположено объединение «Маяк». На АЭС будут размещены от четырех до шести энергоблоков, что позволит избавиться от энергозависимости региона. Сейчас 40 процентов потребляемой электроэнергии закупается у соседней – в Томской и Свердловской областях. Основная причина построить АЭС по соседству с ПО «Маяк» – в возможности получить замкнутый ядерный цикл, когда отходы со станции перерабатываются на этом предприятии. Однако Кириенко отметил тогда, что использование радиоактивной воды из Теченского каскада водоемов обойдется слишком дорого в связи с установкой и постоянной очисткой фильтров.

Основной аргумент областных властей в пользу сохранения места постройки – время, на которое может растянуться поиск новой площадки. Новое месторасположение потребует проведения всевозможных изысканий, исследований и экспертиз, тогда как на прежнем месте такие работы уже проведены.

## Мигранты «в законе»

**ВЧЕРА ВСТУПИЛИ В СИЛУ федеральный закон о миграционном учете и изменения в закон о правовом положении иностранных граждан в РФ, согласно которым упрощен порядок трудоустройства граждан из стран СНГ, имеющих право на безвизовый въезд в Россию.**

Отныне вводится уведомительный порядок постановки на миграционный учет. Принимающая сторона должна уведомить о прибытии иностранного работника территориальные органы Федеральной миграционной службы, направив по почте бланк с паспортными данными приезжего и номером его миграционный карты, выданной на границе. В течение месяца мигрант должен представить органам ФМС паспорт, миграционную карту и заявление, после чего в течение 10 дней ему обязаны выдать разрешение на работу или мотивированный отказ. Разрешение на работу действует год и может быть продлено, госпошлина составит тысячу рублей.

Работодатель обязан в течение 10 дней после заключения договора уведомить об этом государство. Максимальный штраф для юридических лиц за привлечение нелегальной рабочей силы увеличился до 800 тысяч рублей за каждого мигранта. Также со вчерашнего дня введены правила, ограничивающие занятость иностранных граждан в торговле, – им запрещено торговать алкогольной и фармацевтической продукцией. Но эти правила не распространяются на тех, кто имеет вид на жительство или разрешение на временное проживание.

## Подарок от Деда Мороза

Дед Мороз сделал подарок всем ребятам, которые написали ему письма и прислали их в редакцию «ММ» на «Детскую страничку». В субботнем номере «ММ» мы опубликовали список мальчиков и девочек, чьи Дед Мороз приглашает в кино на фильм «Паутина Шарлотты». Сеанс состоится в субботу 20 января в 10 утра в кинотеатре «Современник». Билеты можно получить в кассе редакции по адресу: пр. Ленина, 124/1 в среду, 17 января, с 9 до 17.30, перерыв с 12 до 13 часов.

**–Я ВСЕГДА С УДОВОЛЬСТВИЕМ ПРИЕЗЖАЮ В МАГНИТКУ: она не перестает удивлять, – эти слова губернатор Челябинской области Петр Сумин повторяет практически во время каждого своего визита в наш город.**

Сказал он и в минувшую пятницу, когда прибыл в Магнитогорск на официальное открытие нового Ледового дворца.

Финансирование строительства универсального спортивного комплекса, получившего название «Арена-Металлург», велось на паритетной основе – за счет средств Магнитогорского металлургического комбината и областного бюджета. По этому на празднике губернатор вместе с председателем совета директоров ОАО «ММК» Виктором Рашниковым принимал гостей на правах радушного хозяина. Дворец построен в кратчайшие сроки: с момента закладки символического «первого камня» в фундамент до официального открытия прошло менее полутора лет. Для губернатора реализация магнитогорского «ледового» проекта «подоспела» как раз вовремя: Петр Сумин в канун Нового года вошел в состав Совета содействия Олимпийскому комитету России.

Однако посещением новой спортивной арены программа рабочего визита губернатора в Магнитку не ограничилась. Первую половину дня Петр Сумин посвятил знакомству с новыми проектами градообразующего предприятия – Магнитогорского металлургического комбината. В первую очередь губернатор Челябинской области побывал на строительной площадке толстолистового стана «5000».

Контракт на комплексную поставку оборудования для строительства этого агрегата ММК заключил с известным машиностроительным концерном SMS DEMAG в ноябре прошлого года. Реализация

## МАГНИТКА С НОВА УДИВИЛА ГУБЕРНАТОРА

**В пятницу Виктор Рашников познакомил Петра Сумина с новыми проектами ММК**



ФОТО АЛЕКСЕЯ СЕРГЕЕВЬЕВА

Глава региона убежден, что опыт комбината полезен для всей России

проекта позволит производить высокорентабельный толстолистовой прокат шириной до 4850 миллиметров. Продукция стана «5000» будет востребована, прежде всего производителями труб большого диаметра, выпускающими продукцию для нужд нефтегазовой отрасли, а также предприятиями судостроения и машиностроения. Предполагаемая производительность стана «5000» составит около полутора миллионов тонн толстолистового проката в год, в том числе около 300 тысяч тонн – термически обработанного листа.

По словам председателя совета директоров ОАО «ММК» Виктора Рашникова, сейчас под строительство комплекса рассчитана площадка на месте старых цехов. Монтаж новых производственных помещений и оборудования займет не более 32 месяцев, и уже в середине 2009 года – ко Дню металлурга – планируется пуск стана «5000». На реализацию проекта потребуется более одного миллиарда евро – на приобретение оборудования ММК уже направил 510 миллионов евро, примерно столько же средств необходимо израсходовать на строительство. Пока в мире действует всего девять подобных комплексов, причем в России нет еще ни одного.

После осмотра строительной площадки губернатор обсудил с президентом ООО «Управляющая компания ММК» Виктором Рашниковым стратегию развития комбината и инвестиционные программы Магнитки на ближайшие годы.

– Вопросы технического перевооружения предприятия и развития социальной сферы здесь решаются масштабно, с пользой для коллектива комбината и для всего города, – подвел итоги своего визита губернатор Челябинской области Петр Сумин. – Планы у Магнитки грандиозные. Через несколько лет ММК обязательно будет крупнейшим предприятием в Европе, расположенным на одной площадке...

Владислав РЫБАЧЕНКО.

## МАГНИТОГОРСКИЙ СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ «ПРАВО РОСТА»

16 января 2007

МАГНИТОГОРСКОЕ ВРЕМЯ

## Присяжем на дорожку, или Зачем нужны автокресла...

## Ирония судьбы

Первое в этом году дорожно-транспортное происшествие случилось в новогоднюю ночь спустя несколько минут после боя курантов. В районе дома № 42 по улице «Правды» водитель «Жигулей» не справился с управлением и врезался в фонарный столб. На переднем пассажирском сиденье автомобиля находился пятилетний мальчик, получивший в результате аварии серьезную травму головы.

В чем ирония? В том, что 1 января 2007 года вступили в силу нормативные документы, определяющие условия перевозки маленьких пассажиров. По новым правилам, перевозка детей, которым не исполнилось 12 лет, в оборудованных ремнями безопасности автомобилях должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств. В описанном случае мальчик не был даже пристегнут.

## Закон «о детских автокреслах»...

... был принят еще в прошлом году. Понимания и поддержки среди населения он не получил. Но, как известно, если решения принимаются, значит, это кому-нибудь нужно. И после длительного моратория 1 января 2007 года правила все же вступили в силу. Теперь у горожан, успешных бизнесменов и родителей, есть несколько вариантов действий: ждать, пока закон вновь не притомозит, покупать детское автомобильное кресло или, как раньше, передвигаться по городу, усадив ребенка на заднее сиденье – по-прежнему от глаз автоинспектора.

У родителей, пекущихся о безопасности своего чада, проблемы выбора в данном случае нет. По словам продавца-консультанта Ольги Серовой,

работавшей в отделе товаров для детей, многие семейные пары начали интересоваться автокреслами еще до Нового года – приходили, выбирали и покупали. Но большого ажиотажа вокруг них не наблюдается до сих пор. Сотрудники Госавтоинспекции объясняют это тем, что горожане недостаточное информированы о требованиях нового закона и просто не знают, чего именно хотят от них власти. К требованиям мы еще вернемся, а пока вместе с инструктором школы безопасности «ПРАВО РОСТА» Константином Кудрявцевым заглянем в специализированный магазин и попробуем правильно выбрать детское автомобильное кресло.

## Чем больше выбор – тем легче ошибиться

Существует пять групп детских автокресел, каждая из которых рассчитана на определенный вес и возраст ребенка. Впрочем, классификация по возрасту, скорее, вспомогательная – ведь физическое развитие детей может значительно различаться. При выборе сиденья покупателям стоит ориентироваться, прежде всего, на вес малыша и его габариты.

Существуют и комбинированные варианты. С учетом того, что качественное детское сиденье стоит около четырех тысяч рублей, родительское желание купить кресло сразу для трех групп (на вырост), конечно, велико. Но любое специализированное изделие всегда лучше, чем универсальное. Дорогие кресла отличаются от дешевых не только именем производителя и дизайном, а качеством материалов и надежностью. Это подтверждают и результаты краш-тестов, которые обязательно проводит каждая уважающая себя и потребителей фирма-производитель.

То же самое, кстати, касается и автомобилей. Чувство патриотизма, безусловно, обязывает отставать добрым именем российского автопрома. Но факт остается фактом: престижные иномарки, оборудованные подушками безопасности, тормозной антиблокировочной системой и прочими подобными новаторскими, выгравированы у отечественных машин. Вот и при выборе детского автокресла стоит помнить о том, что речь идет о безопасности вашего ребенка, а это не тот случай, когда стоит гоняться за дешевизной.

Итак, кресло выбрано. Но ваша родительская роль в обеспечении безопасности ребенка на этом не заканчивается, поэтому не спешите оплачивать приглянувшийся товар. По словам Ольги Серовой, не существует такой модели детского автомобильного сиденья, которая подходит для всех машин. Важно правильно установить его. Вы имеете полное право примерить автокресло в салоне своей машины. При установке сразу станут заметны достоинства и недостатки той или иной модели. Убедитесь, что сиденье надежно закреплено на пассажирском кресле – оно не должно смещаться ни вперед, ни в стороны. В противном случае, автокресло лишь усугубит положение малыша во время дорожно-транспортного происшествия.

Детей до одного года нужно усаживать спиной по ходу движения – ведь шейные мышцы у них слишком слабы, и даже в результате обычного торможения в положении лицом вперед ребенок рискует получить травму. Не существуют обеспеченности безопасности и автокресла, не подходящие ребенку по габаритам. Если голова малыша торчит над верхним краем спинки более чем на треть или внутренний ремень автокресла начинается не над плечом маленького пассажира, а ниже – придется искать более крупное сиденье.

## Предупрежден – значит вооружен

Все автокресла крепят внутри салона с помощью ремней безопасности. Исключение составляют так называемые бустеры – подставки, сидя на которых малыш фиксируется штатным

тановка ремней – дело хлопотное и затратное, особенно если ставить их в соответствии с государственными стандартами. В городских автосервисах этой работой пока никто не занимался: не было повода. Сейчас он вроде бы есть, но желающих разобрать салон своего авто и устроить внутри сварочные работы по-прежнему не наблюдается.

Владельцам иномарок, оборудованных подушками безопасности, стоит помнить, что использование детских удерживающих устройств в их машинах запрещено. Ребенка, достаточно крупного для того, чтобы пристегнуть ремнем безопасности, можно просто усадить на заднее сиденье без использования автокресла. То же касается и владельцев отечественных авто, оборудованных ремнями безопасности. Если ребенок может самостоятельно сидеть на заднем сиденье, а ремешок надежно его фиксирует – использовать автокресло не обязательно.

По словам Федора Сумароковского, особых прищорков, связанных с нововедением, со стороны сотрудников Госавтоинспекции не будет. Главное – найти способ зафиксировать ребенка в салоне, позаботиться о его безопасности во время поездки. К нарушителям будут применять административные меры возмездия. Ну а тем, кого не смущают штрафы в 100 рублей – такая сумма предусмотрена за нарушение правил перевозки пассажиров внутри салона, стоит помнить, что, пытаясь сэкономить на покупке детского автокресла, вы экономите на здоровье ребенка.

## Поехали кататься...

Новый закон касается не только родителей, но и всех, кто занимается пассажирскими перевозками. В связи с этим автоинспекция намерена рекомендовать владельцам такси-фирм приобретать детские автокресла. Первые шаги в этом направлении уже сделаны. Перевозчики, в свою очередь, советуют клиентам заранее предупредить диспетчеров такси о наличии среди пассажиров ребенка и указывать его возраст.



## ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

## Родители в восторге

**ДАЛЕКО НЕ ВСЕ ДЕТИ** подготовлены к школе. Но, судя по благодарственному письму, родителям первой подготовительной группы детского сада № 165 об этом беспокоиться не стоит: Людмила Прокопьева выпускает отличных будущих первоклашек.

«... Позвольте выразить огромную родительскую благодарность воспитателю наших детей Людмиле Владимировне. Это воспитатель от бога. Недавно мы, родители, побывали на занятиях под названием «Грамота» и «Математика», которые она вела. Все было в восторге. Между педагогом и детьми, в глазах которых горел неподдельный интерес, были доверительные отношения. Среди воспитанников Прокопьевой шло здоровое соперничество за знания. Мы очень рады, что ребята являются воспитанниками такого талантливого педагога. Хочется также поблагодарить и весь коллектив детского сада № 165, который возглавляет Любовь Лунегова, за кропотливый труд и заботу о наших детях, за все замечательные изменения, которые произошли в последние годы.

С уважением родители: Т. Бельтюкова, Ю. Штоль, Т. Капцова, О. Соловьева и другие. Всего 16 подписей».

– Я была на занятии и с большим удовольствием подписала под этим благодарственным письмом, – сказала мама Ксюши Бельтюковой. – Но даже без этого «открытого» урока вижу, что наша Ксюша, как только их группу возглавила Людмила Владимировна, очень сильно прибавила в знаниях. Меня это очень радует. Спасибо огромное!

Рады за этих родителей. Остается добавить, что Людмила Прокопьева в воспитателях 37 лет. Ее уже «настиг» пенсионный возраст, но она и не помышляет об отъезде. «Сколько хватит здоровья и сил, столько и буду работать с детьми, – сказала она. – А сил, здоровья и радости мне прибавляют мои воспитанники, дочери и внуки».

Людмила Владимировна прошла десятки открытых уроков для родителей и педагогов, широко делится своим опытом. В ее домашнем архиве немало грамот и почетных дипломов за высокую профессиональную деятельность. Среди них – Почетная грамота Министерства образования России.

Кирилл КСЕНИН.

## Мама, спасибо за все!

**В ДЕКАБРЕ исполнилось 90 лет нашей маме, бабушке и прабабушке – Анне Семеновне Коноваловой.**

В трудные дни войны 24-летней женщиной начала она работать на ММК машинистом мартена № 3. Позже увлилась, чтобы ухаживать за детьми, а их в семье было четверо. Всех надо было накормить, проводить в школу...

Когда детки подросли, пришла она в электроцех калибровочного завода и проработала там до самой пенсии. В день юбилея сидела среди нас наша мама народная, в рябеньком платочке и цветастом платье – радостная, светящаяся от счастья. Спасибо тебе, мама, за все! Ведь, не боясь трудностей, ты шла по жизни и поднимала нас.

Но, выйдя на пенсию, мама никогда не прерывала связи с родным цехом. Вот много лет коллектив поздравляет свою бывшую работницу с праздниками, и, конечно же, с днем рождения. Мы, родные и близкие, благодарим всех, кто поздравил в декабрьские дни самого дорогого для нас человека с юбилеем: совет ветеранов калибровочного завода и его председателя Ивана Сидоровича Сердюкина, депутата городского Собрания Марино Робертовну Москвину и ее помощника Наталью Борисовну Кукушину и, конечно же, руководителей и общественность родного электроцеха. Спасибо всем вам за доброту и участие, чуткость и внимание!

Дети, внуки, правнуки.