

10 причин выбрать ШУБУ ВАШЕЙ МЕЧТЫ по специальным летним ценам!

ШУБА ВАШЕЙ МЕЧТЫ... Какая она?

Благородный мутон, в котором тепло и комфортно. Роскошная норка или солидный бобёр, которые подчеркнут ваш статус. Элегантный каракуль или эффектный енот, в которых вы станете той, особенной...

Через несколько дней мы, вятские меховые мастера фабрик «БАРС», «БЕЛКА» и «Меховая радуга» (г. Киров), в вашем городе представим новую коллекцию «ЗИМА-2017» под знаком качества «100 лучших товаров России».

10 причин выбрать шубу вашей мечты именно у нас:

1. Собственное производство
Наши шубы сшиты вятскими мастерами из «меховой столицы» России – города Слобод-

ского Кировской области. Сшиты из натурального отечественного сырья, на новом оборудовании, по вековым традициям, с учетом последних тенденций меховой моды.

2. Современная классика плюс модные тенденции

Именно тенденции! Мимолетный модный писк, который вы постесняетесь надеть уже на следующий сезон, мы не предложим. Наши модельеры ориентируются на современную классику, практичность моделей и особенности климата региона. В наших шубках по-настоящему тепло и комфортно, при этом они легкие и элегантные.

3. Фабричное качество

А все потому, что на фабриках работают хранители вековых традиций вятских меховщиков. Так, в 2014 году наша фабрика стала дипломантом конкурса «100 лучших товаров России». Всегда шьются по ГОСТам, имеют сертификаты соответствия, электронные ЧИПы производителя и проходят этапы контроля качества, применявшиеся еще на советских меховых фабриках.

4. Ручная работа

При этом КАЖДАЯ шубка – ручной работы. Знакомьтесь: на фото – наш потомственный портной Евгений Портнов. Это реальная фамилия, предопределившая судьбу Евгения. Получив специальное образование, он уже более 10 лет шьет шубы, участвует в разработке новых моделей, гарантирует их фирменное качество.



5. Шикарный ассортимент

Кстати, помимо современной классики, авторских работ и эксклюзивной отделки, вашему вниманию – шубки автоледи, укороченные модели, молодежные варианты, мужские и женские дубленки, большие и нестандартные размеры.

6. Хорошо «сидит»!

Вам знакомо чувство, когда после долгих поисков вроде бы и модель понравилась и цена устраивает, но меряешь и понимаешь – «не сидит». Так вот, на вопрос «Почему вы выбрали шубку именно у нас», часто отвечают: «Ваши шубки идеально садятся по фигуре». Убедитесь и вы!

7. Цены и гарантия от производителя

Меховых ярмарок много... А реально работающих российских меховых фабрик? Вот именно! Мы не перепкупаем и не перепродаем. Мы сами шьем и сами реализуем. Наши цены и гарантии – действительно от производителя.

8. Специальные летние цены!

Мы много ездим по всей России и прекрасно видим, какие непростые времена настали... Поэтому, в этом году мы приняли решение, что даже в самый сезон сохраняем для вас специальные летние цены!

9. Шуба без денег!

И конечно, у нас есть скидки: 5, 10, 20 и даже 50 %! Это же ярмарка! Есть и специальная витрина с недорогими шубками из овчины – от 6000 руб., и из норки – от 39000 руб. Действует суперакция «ШУБА БЕЗ ДЕНЕГ» 0 руб. – 0% – 24 мес. Шубу забираете сразу – деньги потом! Например, норку стоимостью 69000 руб., без первоначального взноса, без переплаты, всего за 2875 руб. в месяц!

10. Различные формы оплаты

Покупку можно оплатить картой, оформить в рассрочку без участия банков (от фабрики) или в кредит*. Мы обязательно привезем ШУБУ ВАШЕЙ МЕЧТЫ! Приходите! Выбирайте!

4–5 ДЕКАБРЯ

ДКМ им. С. Орджоникидзе, ул. Набережная, 1.



ДИПЛОМАНТЫ

Акция действует с 4.12.2016 по 5.12.2016. Подробнее об организаторе (ООО «Меха») и условиях акций – у продавцов. Количество товаров ограничено. *Кредит АО «АЛЪФА-БАНК», ген. лицензия №1326 от 16.01.2015. Рассрочку предоставляет ООО «Меха». Реклама.

Юбилей

Технологии прогресса

Службе качества и инжиниринга ООО «Механоремонтный комплекс» – 50 лет

За полвека на комбинате создан мощный инжиниринговый центр, решающий технические и технологические задачи ремонта и изготовления широчайшей номенклатуры запасных частей для всех переделов металлургического производства.

Служба качества и инжиниринга – премник центральной технологической лаборатории, образованной в отделе главного механика ММК в ноябре 1966 года. Именно тогда началась реализация идеи о единой службе, обеспечивающей сквозной маршрут технологии изготовления и ремонта деталей, внедрение прогрессивных технологий, увеличение выпуска стойких запчастей и узлов на основе новейших достижений науки и техники, повышение срока службы агрегатов и надёжности их эксплуатации. В составе ЦТЛ были организованы лаборатории по всем направлениям изготовления запчастей для аглодоменного, коксохимического, сталеплавильного и прокатного производств.

Двадцать лет у руля ЦТЛ стоял Е. П. Шемявич, под началом которого специалисты участвовали в разработке технологий ремонтов, закладывая основы процессов для будущих поколений. В разные годы коллектив возглавляли Валерий Уманский, Вячеслав Шеляков, Виталий Бутырский, Андрей Лубинен, Сергей Фастовцов. Ведущее инженерное подразделение стало кузницей руководящих кадров: Евгений Козодаев позже работал директором ЗАО «МАРС», Алексей Коток сейчас главный инженер ООО «МРК».

Модернизация производства и повышение качества продукции основаны на современных трендах развития науки и техники

Будучи директором МРК, Виталий Бахметьев, ныне депутат Госдумы, уделял большое внимание развитию службы: на базе ЦТЛ создали крупный проектно-технологический центр, в итоге выросла эффективность инженерного труда, повысилось качество продукции, уменьшилась длительность цикла технологической подготовки производства. Была создана центральная заводская лаборатория и закуплено новейшее лабораторное оборудование. Приобретены современные



Александр Юсин, начальник службы качества и инжиниринга ООО «МРК»



Вадим Доровских, инженер; Евгений Осипов, ведущий инженер-технолог

© Андрей Сербряков

измерительные машины и обновлён парк эталонных средств калибровки. Впервые в истории предприятия организован аттестационный пункт сварщиков, где идёт подготовка работников ООО «МРК» с аттестацией на специалиста сварочного производства в системе НАКС – национальной ассоциации контроля сварки, что необходимо при монтаже и ремонтах на опасных производственных объектах.

Сергей Бердников, ныне глава города, на посту директора МРК способствовал появлению новых видов деятельности в ЦЗЛ СКИ: испытание резин, пружин, страховочных привязей. Открылась лаборатория вибродиагностики, освоены разработка проектов и монтаж систем

ограничения грузоподъёмности кранов силами ООО «МРК», вибродиагностика редукторов без разбора.

Под руководством нынешнего директора МРК Сергея Унру продолжается внедрение программы комплексной автоматизации рабочих мест инженеров-технологов, закуплен сервер для электронного архива чертежей и заказов, планируются модернизация программного продукта для технологов. На 2017 год намечены перевод участка пробоподготовки ЦЗЛ в новое здание и покупка ленточнопильного станка, приобретение новейшей инженерной системы для сканирования и копирования чертежей.

Продолжение на стр. 7.

Поздравление

С теплом и заботой

Уважаемые земляки!

Одной из святых дат в своей семейной истории я, как и многие другие, считаю День матери. Мама – самый важный в жизни человек. Её теплом, заботой и любовью сформированы все наши успехи и удачи. Мама – тот фундамент, что держит нас всю жизнь, служит нам опорой. Я хочу, чтобы в День матери все мы, кому повезло видеть свою маму живой и здоровой, обняли её и сказали о своей любви. Здоровья и счастья всем нашим мамам!



Павел Крашенинников, председатель Комитета по государственному строительству и законодательству Государственной Думы ФС РФ

Дата

Крепка связь поколений

В ноябре исполнилось 84 года железнодорожному транспорту Магнитогорского металлургического комбината. В 1932 году вышел приказ директора по строительству и эксплуатации завода о выделении железнодорожного хозяйства из «Магнитостроя» в самостоятельное звено.



Накануне значимой даты администрация управления ложики ОАО «ММК», ООО «Ремпуть» и профсоюзный комитет железнодорожного транспорта организовали встречу с восьмидесятью ветеранами подразделения. Для ветеранов это стало возможностью увидеться с товарищами по труду, побывать на родном производстве, ведь у большинства вся трудовая жизнь прошла именно здесь.

В профсоюзной организации ОАО «ММК» в сентябре завершилась отчётно-выборная кампания, изменился состав профсоюзного актива. Председателем профсоюзного комитета железнодорожного транспорта избран Николай Прокопьев, заместителем председателя – Юрий Гарнец. В ходе встречи они рассказали о работе и планах проф-союзного комитета. Ветеранов познакомили с вновь избранными доверенными лицами членов профсоюза цехов и служб железнодорожного транспорта.

Готовясь к знаменательному событию, коллектив инициировал гражданско-патриотический проект по сохранению истории железнодорожного транспорта ММК. Профсоюзный актив обратился к ветеранам с приглашением поделиться воспоминаниями о людях, с которыми они прошли свой трудовой путь, а также сохранёнными в домашних архивах документами и фотографиями, которые пополняют историю подразделения.

В завершение встречи был организован концерт художественной самодеятельности Левобережного Дворца культуры металлургов имени С. Орджоникидзе.