

Фотовзгляд

На строительстве фундамента первой домны, 1931 год



Смена сталеваров мартеновского цеха № 1, 1945 год



Панорама ММК со стороны трамвайной остановки «Луговая», 1950-е годы



Дмитрий Карпета, старший горновой доменной печи №7, 1957 год



Магнитка и ММК:

Не было такой марки стали, такого проката, которые не выпускал бы

Если сложить товарную продукцию, произведённую на ММК за все годы работы, и погрузить её в вагоны, то получился бы состав, способный четыре раза обогнуть Землю по экватору.

С первых дней строительства время на ММК словно спрессовывалось: сутки и часы вмещали в себя дела и свершения, на которые прежде требовались годы, а то и десятилетия. Что ни год – новая домна, мартен или коксовая батарея.

После войны ММК превратился в крупнейший центр чёрной металлургии страны, по своим мощностям, технической оснащённости и хозяйственной деятельности не имевший равных себе даже в Европе. С каждым годом поток металла,

рождённый на ММК, становился всё более мощным. Он превращался в тракторы и паровозы, станки, автомобили и бульдозеры, в металлоконструкции Дворца науки на Ленинских горах, московского метрополитена, великих строек на

Волге и Днестре. Магнитку называли стальным краем – её продукцию получали тысячи предприятий страны.

В настоящее время ПАО «ММК» входит в число крупнейших мировых производителей стали.



В мартеновском цехе, 1960-е годы



Пуск стана «2500» горячей прокатки, 1960 год



На промплощадке, 1960-е годы



Стан «2500» холодной прокатки, 1970-е годы