ХРОНОМЕТР

Аварийный выход

В ПРОШЛОМ ГОДУ Южный Урал перевыполнил план по переселению граждан из ветхого и аварийного жилого фонда.

За год в Челябинской области снесено более 65 тысяч квадратных метров жилья, непригодного для проживания, – на пять тысяч больше запланированного. Абсолютным лидером стал Кусинский район, перевыполнивший план переселения в шесть (!) раз. За ним идут Коркино, Челябинск и Златоуст. Всего из ветхого и аварийного жилья переехали 1753 южноуральские семьи, в том числе в Челябинске – 303. В безнадежно отстающих – Кизильский и Октябрьский муниципальные районы, где за год не избавились ни от одного опасного квадратного метра. В 2007 году планируется снести еще 60 тысяч квадратных метров жилья.

Ехать врозь дорого

С 15 ЯНВАРЯ в нескольких российских поездах пассажиры могут выбрать мужское или женское купе.

Услуга пока действует всего в восьми поездах: № 3/4 Москва –Санкт-Петербург, № 1/2 Москва–Казань, № 25/26 Москва–Воронеж, № 19/20 Москва–Ростов, № 9/10 Самара–Москва, № 59/60 Горький–Санкт-Петербург, № 71/72 Москва–Белгород, № 99/100 Москва–Брянск. Цена билета останется прежней. Однако следует иметь в виду, что все участвующие в пилотном проекте поезда – фирменные, тариф в которых изначально выше регулярного в полтора раза, а все вагоны – повышенной комфортности, цена в которых дополнительно поднята.

Это значит, что позволить себе роскошь выбора соседей смогут очень немногие. Предположительно, это будут командировочные, которые платят за билет не из собственного кармана. В итоге эксперимент с введением раздельных купе может провалиться из-за дороговизны билетов.

На память о вожде

В МИНУВШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ коммунисты города – члены КПРФ и РКРП – вместе с группой комсомольцев почтили память В. Ленина возложением цветов, отметив 83-ю годовщину со дня смерти вождя рабочего класса.

Депутат Законодательного собрания области Анатолий Ковалев сказал, что роль Владимира Ильича в истории России остается неизменной, а первый секретарь магнитогорской организации РКРП Вячеслав Гутников поведал собравшимся, что причинами кончины Ленина послужили тяжелое ранение и сильное переутомление в годы гражданской войны 1918–1921 годов.

После кратких выступлений у памятника В. Ленину оставшиеся верными ему магнитогорцы запечатлелись под красным знаменем на фотографии, которую получит каждый желающий.

ГЕННАДИЙ ПОЛЕВ,
ветеран труда ОАО «ММК».

Вниманию руководителей предприятий и организаций города!

В соответствии со ст. 15 федерального закона РФ от 21.11.1996 г. № 129 ФЗ «О бухгалтерском учете», все организации города в обязательном порядке должны представить годовую бухгалтерскую отчетность органам государственной статистики по месту их регистрации в срок до 30 марта 2007 г. Предприятия, применяющие упрощенную систему налогообложения, представляют справку. В случае непредставления ГБО «Челябинскстат» имеет право применить штрафные санкции к руководителю.

Адрес: ул. Сов. Армии, 6, Магнитогорский отдел государственной статистики Челябинскстата. Тел.: 31-38-55, 31-38-33, 31-40-44.

ПРИСТЕГНИТЕ ДЕТЕЙ ПОНАДЕЖНЕЕ

В прошлом году на дорогах города не погиб ни один ребенок

НАЧАЛЬНИК ГИБДД ПО МАГНИТОГОРСКУ подполковник Андрей ВЕСЕЛОВ провел пресс-конференцию.

ФОТО ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

Не экономьте на безопасности вашего малыша

Приятная новость: по итогам соревнования между подразделениями ГИБДД области коллектив Магнитогорской Государственной инспекции безопасности дорожного движения занял первое место, премирован грамотой и автомобилем «ВАЗ-2110».

В этом большая заслуга коллектива подразделения, городских властей и главы города Евгения Карпова, журналистов, освещающих проблемы дорожного движения. В минувшем году много сил и средств было направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: активно реконструировали старые и строили новые дороги, запущено шесть новых светофорных объектов, реализован комплекс специальных мероприятий.

Общее количество ДТП возросло на 32,7 процента, однако удалось добиться снижения числа погибших на 10,9, а раненых – на 0,1 процента. На дорогах не погиб ни один ребенок, снизилось число раненых несовершеннолетних. В прошлом году Президент России Владимир Путин безопасность на дорогах назвал национальной бедой, поставлены серьезные задачи по ее решению. Ежегодно на дорогах страны гибнет 1200 детей, по нашей области мы теряем целый школьный класс. Поэтому принята комплексная федеральная программа обеспечения безопасности дорожного движения, определены ее этапы, составлены мероприятия, заложено хорошее финансирование. Программа до 2012 года преследует цель снизить количество погибших в ДТП на 1,5 процента. На основе федеральной принята областная программа, а в Магнитогорске – городская, разработанная совместно с горадминистрацией. Сфера приложения сил очень широка – реконструкция дорожной сети, улучшение материально-технического обеспечения подразделений ГИБДД, строительство современных детских городков для освоения ребятишками основ ПДД, улучшение условий работы и расширение штата МРЭО…

Число водителей, управляющих транспортом в состоянии опьянения, не уменьшается, их стало немногим больше, чем в 2005 году. Не улучшилась дисциплина пешеходов и несовершеннолетних. Есть предпосылки к тому, что в наступившем году будут внесены изменения в Правила дорожного движения и законодательство, ужесточающие наказания за грубейшие нарушения. Это закономерно: в европейских государствах штрафные санкции намного строже, чем у нас. На европейской конференции принято решение провести с 23 по 29 апреля под эгидой ООН Международную глобальную неделю безопасности дорожного движения. Мы к этому готовимся, подключены управление образования, МЧС, медики и другие специалисты. Помимо контрольно-надзорной функции, Государственная инспекция безопасности дорожного движения активно участвует в раскрытии преступлений: в прошлом году доля ее участия составила 6,7 процента.

– По каким параметрам оценивали работу Госавтоинспекции на областном конкурсе?

– По состоянию аварийности на территории, уровню дисциплины и законности в подразделении, работе дорожной патрульной службы, результатам административной практики, пропаганде безопасности дорожного движения, розыску транспорта, скрывшегося с места ДТП, раскрытию преступлений, организации движения, строительству новых дорожных объектов. Приятно, что мы заняли первое место. Это стало возможным благодаря поддержке городской администрации. Но проблем осталось много. К примеру, 30 тысяч единиц транспорта в 2006 году не было предоставлено владельцами на технический осмотр. Не исключаю, что часть его давно превратилась в металлолом, но в этом случае владельцам необходимо как можно быстрее снять его с учета, иначе придется платить немалый налог. В городе определено свыше ста очагов аварийности – это слишком много, если учесть интенсивность движения, и мы подготовили специальный перечень мер.

– Какие плановые мероприятия ГИБДД намерена провести в зимний период?

– Проводится операция «Пешеход», призванная выявить нарушения ПДД пешеходами и создать безопасные условия для их передвижения по улицам города. Выявляем необорудованные пешеходными дорожками места, отсутствие дорожных знаков и ограждений. С 17 по 27 января проходит операция «Ребенок – пассажир»: в первой декаде января в области в ДТП погиб один и ранено шестеро детей-пассажиров. Налицо грубейшие нарушения правил перевозки несовершеннолетних. С января вступили в силу изменения в правила перевозки детей. Детей младше 12 лет запрещено перевозить на переднем сиденье, на заднем сиденье они должны быть пристегнуты ремнем безопасности, но так, чтобы он не перехватывал шею. Необходимо использовать специальные удерживающие устройства, в крайнем случае, подложите подушку, чтобы ремень безопасности правильно фиксировал корпус, а ребенок чувствовал себя комфортно. Мы уже уведомили руководителей частных такси, чтобы они обеспечили автопарк специальными удерживающими устройствами. Их отсутствие будет грубым нарушением, за которое мы будем строго наказывать.

– На новогодних каникулах на дорогах Магнитогорска работали инспекторы ДПС из Челябинска. С чем связан их визит?

– Это плановое мероприятие: приезжала спецрота ДПС управления ГИБДД области в составе 78 человек, которая проводит подобные рейды по городам и районам. С начала года мы наблюдаем рост ДТП: за два дня спецрота выявила 23 водителя, управляющих транспортом в нетрезвом виде, 39 – без водительского удостоверения. Мы в эти же сутки выявили 23 нетрезвых водителя и 20 – без прав. Это грубейшие нарушения, влекущие за собой лишение прав. К сожалению, даже строгое наказание не останавливает некоторых водителей.

Пресс-конференция завершилась вручением Почетных грамот от ГИБДД Магнитогорска коллективам СМИ, активно освещающим проблемы безопасности. Грамотой отмечены редакция «Магнитогорского металла», телекомпания «ТВ-ИН», другие газеты, телеканалы и радиостанции.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Магнитогорский Металл
совместный проект
ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ "ПРАВО РОСТУ"
охранное предприятие ПРАВО РОСТУ
23 января 2007
МАГНИТОГОРСКОЕ ВРЕМЕЧКО

БРОСАЙ КУРИТЬ – ВСТАВАЙ НА ЛЫЖИ!

Чай с бутербродами, диван, телевизор… Надоело! Немедленно начинаем здоровый образ жизни. Вредные привычки – долой. Даешь спортивный режим и правильное питание. Тем более, что затяжные новогодние праздники до сих пор напоминают о себе, да так откровенно, что на весы вставать стыдно. Побольше движения и свежего воздуха! А еще лучше – побольше движения на свежем воздухе! Не достать ли из чулана лыжи? Вот они, почти новые. Ботинки у соседа возьму. Дети, собирайтесь, едем на горнолыжку! Какой прогноз на сегодня? Включите-ка радио…

Из сообщений информ-агентств

…во время тренировок в Сан-Сикарио французская горнолыжница Кароль Монтийе не удержалась на трассе и врезалась в заграждение.

…результатом падения 26-летней австрийки Ренаты Гетшль на трассе скоростного спуска стал перелом левой берцовой кости, разрыв крестообразных связок колена и повреждение мениска.

…на горнолыжной трассе горы Большевик в одного из горнолыжников на большой скорости врезался сноубордист, разбив ему голову сноубордом.

…на тренировке на склонах австрийского курорта Шладминг множественный перелом правой ноги получил бронзовый призер чемпионата мира 22-летний немец Флориан Эккерт.

…31-летняя француженка Режин Кавану во время тренировки столкнулась со своим тренером и получила тяжелейшие повреждения. Спустя несколько дней она, не приходя в сознание, скончалась.

…на трассе этапа Кубка мира в Гармиш-Партенкирхене разбилась знаменитая австрийская горнолыжница Ульрике Майер.

Вот кто-то с горочки... спустился?

Любой спорт изначально травмоопасен. Горнолыжный – не исключение. Но не стоит отказываться от катаний со снежных гор – с тем же успехом можно забыть про автомобиль, взглянув на статистику ДТП. Травмы профессиональных лыжников свидетельствуют лишь о том, что спортсменам чаще приходится идти на риск, как правило, неоправданный. Любителям, кто встает на лыжи не ради медалей, такие удары судьбы не страшны. Естественно, при условии, что любитель знаком с правилами поведения на горных склонах и намерен их соблюдать. По словам инструктора школы безопасности «ПРАВО РОСТА» Константина Кудрявцева, правила поведения лыжника не абстрактны. Это нормы, утвержденные Международной федерацией лыжного спорта (FIS). В нашей стране их придерживаются не все, но именно эти правила, в случае трагедии, суд будет рассматривать в качестве прецедента.

10 правил FIS

Правило № 1. Уважай окружающих. Лыжник должен вести себя так, чтобы не подвергать опасности окружающих. Причем нести ответственность он должен не только за свое поведение, но и за снаряжение.

Правило № 2. Контроль скорости и направления движения. Лыжник должен двигаться управляемо. Его скорость и способ спуска должны соответствовать его личным возможностям, погодным условиям, рельефу трассы и количеству других лыжников на склоне.

Правило № 3. Выбор направления. Лыжник, едущий впереди, имеет приоритет. Тот, кто приближается сзади, должен выбирать направление движения таким образом, чтобы не подвергать опасности лыжника впереди.

Правило № 4. Обгон. Лыжник может обгонять другого лыжника сверху, снизу, справа или слева, при условии, что он оставляет достаточно свободного места обгоняемому лыжнику для любых намеренных и непреднамеренных движений. Это правило распространяется и на случай обгона (объезда) неподвижного лыжника.

Правило № 5. Выход, начало движения, движение вверх по склону. Лыжник, выходящий на трассу, начинающий движение после остановки или движущийся вверх по склону, должен посмотреть вверх и вниз по склону, чтобы убедиться, что он может начать движение, не создавая опасности для себя и окружающих.

Правило № 6. Остановка на склоне. За исключением очень широких склонов остановки должны выполняться на краю трассы. Лыжник должен избегать остановок на склоне в узких местах или там, где видимость ограничена. После падения в таких местах нужно как можно быстрее освободить склон.

Правило № 7. Подъем и спуск без лыж. Лыжник, поднимающийся вверх, как на лыжах, так и без них, а также спускающийся вниз без лыж, должен придерживаться края трассы. Во-первых, движение по центру создает помеху для других лыжников. А во-вторых, следы от ног повреждают склон.

Правило № 8. Соблюдайте знаки и разметку. На склонах есть различные обозначения, указывающие направление, предупреждающие об опасности или о закрытии трассы. Лыжник должен понимать, что эти знаки поставлены в его интересах.

Правило № 9. Помощь. Это основной принцип. Лыжник обязан оказать пострадавшему первую медицинскую помощь, оповестить соответствующие службы, а место, где произошел несчастный случай, пометить для предупреждения других лыжников – к примеру, поставить выше по склону скрещенные лыжи.

Правило № 10. Идентификация. Все свидетели несчастного случая, вне зависимости от участия в инциденте, должны обменяться именами и адресами. Свидетели очень важны для составления подробного и правильного отчета о случившемся.

Дело в шляпе...

Точнее, в шлеме. А также в ветрозащитных очках, влагонепроницаемом костюме, удобных ботинках, теплых перчатках, надежных креплениях и подходящих лыжах. Неправильно подобранная экипировка – одна из наиболее распространенных причин падений и травм на горнолыжных склонах. Не стоит пренебрегать советами специалистов, которые работают в пунктах проката или в магазинах спортинвентаря.

Ориентироваться только на цену – дороже, значит, безопаснее – не стоит. По словам президента горнолыжного клуба Магнитогорска Алексея Калинина, основной критерий подбора лыж – ваш рост. Плюс-минус 10 см от роста – это и есть оптимальный вариант. Обращайте внимание и на их жесткость. В коротких и жестких лыжах для специального слалома новичку будет не слишком комфортно. Жесткость, радиус и прочие характеристики лыж указаны на товаре. О том, что обозначает та или иная цифра, вам обязательно расскажут продавцы-консультанты.

Подобрать палки можно и самому. Если встать на снег в полной экипировке – на ногах ботинки и лыжи – и поставить палки вертикально, согнутая в локте рука должна образовывать прямой угол. Чтобы судить о необходимости покупки очков, представьте ситуацию: вы на хорошей скорости катитесь по горному склону, снег и ветер бьют по лицу, глаза слезятся, с каждой секундой видимость ухудшается… В общем, берем и очки. О пользе шлема говорить не станем. Голова, как известно, одна, и беречь ее надо соответственно. А вот о ботинках подробнее.

Современные пластиковые ботинки отлично защищают голеностоп от ушибов и вывихов. Но брать слишком жесткие модели новичкам не стоит. Чтобы счастье лыжника было полным, важно не ошибиться с размером обуви. Брать ботинок на размер больше, чтобы одеть его с шерстяным носком, не стоит: современные модели и так достаточно утеплены. Если хотите, чтобы обувь идеально обтекала ступню – купите термоформуемые ботинки. Внутренний ботинок нагревается с помощью специального фена, вы ставите в него ногу, затягиваете клипсы – обувь формуется точно по вашему размеру. Кстати, бывалые советуют неопытным любителям, приезжающим на горнолыжные курорты нерегулярно, приобретать именно ботинки, а все остальное брать напрокат. Подобрать в пункте проката лыжи – минутное дело. Подобрать подходящие и сухие(!) ботинки в условиях толчеи – задача почти нереальная.

То ли лыжи не едут...

Причин, на которые горнолыжник не может повлиять, гораздо меньше, чем кажется. Современные технологии обеспечивают почти стопроцентную безопасность. Но нельзя забывать, что крепления лыж автоматически расстегнутся и не травмируют вашу ногу во время падения лишь в том случае, если вы их отрегулируете в соответствии с вашим весом. Если все в порядке – выходите на склон. Естественно, не на тот, что покруче. Вперед, с ветерком? Ни в коем случае! Сначала учимся останавливаться и правильно падать. Об этих и других спортивных премудростях инструкторы горнолыжных центров вам обязательно расскажут и покажут, с каких высот вам стоит начинать, а к каким стремиться.