

Путешествие

Продолжение.
Начало в № 141, 144

От Витязево до Анапы чуть больше десяти километров по трассе вдоль моря. Навигатор ведёт двумя путями, и оба довольно интересны.

Первый – через частный сектор Витязево и по верхней дороге – как говорят в этих казачьих краях, «по-над морем». В этом случае зажиточности местных поселенцев остаётся только позавидовать. Респектабельные дома в три этажа и выше либо лаконичного современного стиля, но вычурных форм, либо это дворцы с башенками, кариатидами, атлантами и прочими элементами «под Грецию», зачастую пошло собранные все вместе – по-богатому. Заборы предпочитают кованые, которые обрастут декоративным виноградом, что скроет частные дворы от посторонних глаз. Показе, осматривая уголья, удивляешься: к чему такой размах? Если гостиница – слишком далеко от моря, учитывая, что некоторые отели в Витязево построены чуть ли не на пляжном песке. Себе? – не так уж много у нас многодетных семей, да и не всякий многодетный позволит себе такой дом. Дядька, стоящий рядом, услышав мои мысли вслух – усмехнулся:

– Да просто любят у нас всё такое... с размахом. Кто-то в Краснодаре бизнес ведёт – решил себе дачку у моря выстроить, другие с «северов» приехали – на старости косточки погреть, денег накопили, вот и отстраиваются после своих сугробов. Есть и местные, конечно. Посёлок курортный, в сезон деньга хорошая идёт: кто магазинчик содержит, кто гостиницу, кто комнатку сдаёт. По копеечке и набирают на дом мечты.

Далее дорога вливается в трассу, и вот уже в потоке машин несёшься со скоростью 80 километров в час, только успевая смотреть в окно машины. Слева стоит небольшое здание железнодорожного вокзала, чуть поодаль пассажирский поезд в корпоративных цветах ж/д-перевозчика. Справа, что ближе к морю, вид поинтереснее: за многочисленными заборами активно идёт строительство, деловито ездят тракторики, КамАЗы вывозят землю и строительный мусор... И рекламные баннеры вдоль дороги все как один предлагают самые сладкие условия при покупке квартиры, домов и участков на аналском взморье. Правдивость обещаний не проверяла, но есть предложения от студии за миллион с небольшим рублей до элитных апартаментов, в которых один метр обойдётся в сотню тысяч.

Это лето, закрывшее не просто весь мир, а даже собственные города, стало пиковым по покупке частных домов. Ибо, чем сидеть в четырёх стенах городской квартиры, конечно, лучше иметь пару собственных соток и, уж если не установить бассейн, то хотя бы вытянуться на солнышке под шкворчание мяса на мангале. Люди посостоятельнее обратили свои взоры к черноморскому югу, и вот побережье бедного Чёрного моря вновь заставлено строительными заборами. Можно купить квартиру, а можно – жилое помещение, и второй вариант дешевле, хотя, по сути, это та же квартира в многоквартирном доме. В чём подвох? В том, что строительство велось вне законной плоскости. Ну, то есть оформляли участок под, к примеру, частный двухэтажный дом, на деле же построили четырёхэтажку с цоколем или мансардой. И уже готовый дом, в котором активно продаются квартиры, через суд признают законным – «узаканивают», как сплошь говорят здешние риелторы.

Дюны, Эллада, лиманы, дельфины

По примеру средиземноморских жарких стран российские здравницы продлили морской сезон до середины октября



© Евгений Рухматов

Относительная дешевизна подобных проектов объясняется обычным риском: суд ведь может признать строительство незаконным и потребовать дом снести

Местные смеются: ну, если только застройщик не договорился с чиновниками, а это обычно делается задолго до начала работ. Что ж: недаром Краснодарский край по-прежнему считается одним из самых коррумпированных регионов страны.

Но вернёмся к пути из Витязево в Анапу. Второй вариант добраться в город – по дороге через посёлок Витязево, и тогда ваш путь будет пусть чуть дольше, ибо не по трассе, зато куда интереснее. Кинотеатры, торговые центры, аквапарки,

маршрутки, а главное, один за другим тянутся санатории. Недавно отстроенные, конечно, производят впечатление новизны и свежести, а те, что остались с советских времён, угнетают запущенностью зданий, хотя большинство ещё барахтаются в борьбе за клиентов с новыми монстрами. Дальше по пути следования музей военной техники под открытым небом – машины с пушками, самолёт и вертолёт, по всему этому лазают десятки детей, фотографируемых родителями.

Анапа встречает гордой инсталляцией у официального въезда: «Город-курорт Анапа». Взгляд охватывает привычный неровный для Краснодарского края вид, в котором соседствуют новехонькие многоэтажки, «усталые» хрущёвки, частный сектор. Последний порой умиляет своей предприимчивостью: на старенький деревянный домишко умудряются налепить сверху два-

три этажа, да ещё оборудовать пару домиков-клетушек на дворике, лишь бы соорудить гест-хаус и зарабатывать на туристах. Потому что почти Анапа – вдоль моря, и даже здание городской администрации стоит сразу за центральной набережной. Почти напротив классического белого здания мэрии и его строгих фонтанов высится аквапарк, и люди в галстуках, образно говоря, работают на фоне людей в трусах и купальниках.

Конечно, Анапа заслуживает тщательного изучения и подробного рассказа, ведь стоит она на месте древнегреческой колонии Горгия, оставившей после себя кучу памятников древней архитектуры. Их, правда, подпортили турки-османы, организовавшие здесь турецкую крепость, от которой сегодня остались только ворота, прозванные русскими. Музей под открытым небом с удовольствием

расскажет туристам о том, как это было, покажет амфоры и прочие сосуды, оставшиеся со времён Эллады. Но у меня было мало времени на Анапу – буквально пара часов на «оглядеться». Потому успела освоить несколько километров набережной, оценить прибрежные кафе, посидеть на чудных скамейках да прикупить родственникам в подарок пару-тройку трикотажных тряпочек, в изобилии предлагаемых здешним рынком.

Основная цель приезда в Анапу – покатасть сына на местных гонках «Формулы-1». За 500 рублей всего пять минут – это что-то около восьми кругов по мудрёной трассе с поворотами. Кататься без взрослых можно только с двенадцати лет, но то ли высокий рост сына, то ли окончание сезона и небольшое число желающих убедило кассира вручить мне билет. Конечно, переживала, когда моё чадо, да ещё с пятилетним племянником на пассажирском месте с довольным видом усаживался за руль. В последний момент чуть было не отменила старт, кабы не остановил муж. Что скажу: современные дети куда более сообразительны, чем мы привыкли считать. Более того, сын умудрился обогнать своих взрослых соперников и вырвать победу. С ним, конечно, никто и не думал соревноваться, но ему хотелось в это верить. А пока он гонял по трассе, я размышляла: если ребёнка с детства приучить управлению автомобилями – хотя бы гоночными, достигнув совершеннолетия и получив водительское удостоверение, он уже не будет голоден до скорости, вождение будет у него в крови, как, скажем, таблица умножения. Загуглила – и словно в подтверждение моим мыслям практически все крупные города предлагают школы автовождения и картинг-классы для обучения детей. С шести лет, между прочим. Может, организовать такой и в Магнитогорске?

Симпатичная кассир в супермаркете, куда зашла купить детям воды, улынулась:

– Вы из Магнитогорска? А я из Омска. Почти земляки, – и засмеялась радостно на моё: «А мы вашему «Авангарду» позавчера в хоккей проиграли». – Там инженером была, а десять лет назад сюда приехала, весь край объездила, своё место под солнцем искала (*смеётся*). Вот до Анапы добралась. Да потому что везде одно и то же: народу много, работы мало, зарплата копеечная. Бизнес, правда, легко идёт – тут бюрократизма с этим нет, предпринимателям власти помогают очень. Да не из каждого же бизнесмен получится, верно? Вот за кассу сюда и села. Звёзд с неба не хватаю, зато тепло, море.

Погуглила отзывы об Анапе: все хвалят климат, правда, ругают сильные промозглые зимние ветра. Многие отмечают, что в последние годы Анапа стала современным городом, в котором приятно отдохнуть. Из недостатков – провинциальность и неухоженность по сравнению с другими курортными городами, высокие цены при низком сервисе, отсутствие парковок и пробки, безработица и плохая медицина, но на это жалуются весь Краснодарский край. А в целом – приятный городок, одно из самых излюбленных мест отдыха жителей Краснодарского края. Во-первых, в Геленджик и тем более Сочи ведут выматывающие серпантины, а в Анапу – ровная трасса, отнимающая по пути из Краснодарского всего пару часов. Широкие песчаные пляжи, мелкое море зазывает семьи с детьми, а богатая история – взрослых. Кроме того, всего 80 километров от Анапы – и вот вы уже в Керчи, где ждёт легендарный мост и Крым. Но это, возможно, в другой раз – если граница к отпуску не откроется. А пока, окончив морской отдых, отправляемся в Краснодар.

Продолжение следует.

Рита Давлетшина