

Алло, редакция!



© Андрей Серебряков

## Эх, пути-дороги

Читатели «ММ» не только критикуют, но и вносят дельные предложения

Больше двадцати звонков от наших читателей поступило на «дежурный телефон» по заявленной тематике о состоянии городской улично-дорожной сети, транспортной доступности и всем, что связано с путями-дорогами.

Справедливости ради отметим: не могли магнитогорцы не озвучить и другие большие вопросы, связанные с плохим отоплением, некачественной работой управляющих компаний, оплатой капремонта, льготами и дотациями для пенсионеров и ветеранов. Слишком актуальны они, судя по обращениям читателей. Причём пока и не решаются должным образом.

Возвращаясь к заявленной теме. На проспекте Карла Маркса, между зданием Трансагентства и торговым центром «Зори Урала», организован регулируемый пешеходный переход. Установлены све-

тофоры с кнопкой: подошёл пешеход, нажал на неё и благополучно пересёк проезжую часть. Хорошая задумка: по такому типу ещё в советские времена в городе действовали некоторые пешеходные переходы. Только вот вандалы ломают эти кнопки регулярно и беспощадно. Очень трудно найти ответственных за эти светофоры: в Госавтоинспекции на телефонные звонки отвечают, что содержат электронных регулировщиков – не их обязанность. А куда обращаться – люди не знают. Ремонтники нередко приезжают, пытаются восстановить кнопки светофоров, но получается у них это, судя по отзывам читателей, из рук вон плохо. Обмотают проволокой – и всё. Не резоннее ли один раз поставить антивандалные кнопки? Пока готового ответа на этот во-

Лучше один раз поставить антивандалные кнопки на светофорах, чем сто раз ремонтировать

прос у «ММ» нет: обещаем не снимать тему с повестки дня и найти тех, кто отвечает за работу светофоров, чтобы услышать их мнение. Улично-дорожная сеть города развивается: новые перекрёстки и дороги, ограждение и светофоры. А вот с дисциплиной участников дорожного движения всё плохо. Так считает наша читательница **Наталья Ведерина**. Для эффективной борьбы с нарушителями на дороге, по её мнению, полезно использовать опыт Москвы, где стали появляться скрытые патрули инспекторов ДПС на автомобилях без специальной символики. Очень много нареканий на обустройство тротуаров. Даже на центральных улицах. **Леонид Евгеньевич** живёт в доме на проспекте Карла Маркса, недалеко от вокзала. И постоянно наблюдает, как молодые мамочки с колясками, спотыкаясь, передвигаются по колдобинам на тротуарах. До травмы совсем не далеко. По его словам, надо бы летом организовать добровольцев и нарисовать полную карту городских тротуаров, обозначив более уязвимые участки. И приступить к их ликвидации. **Владимир**, проживающий в доме № 6/2 по улице Завенягина, всерьёз обеспокоен тем, что с южной стороны здания, раньше принадлежавшего Связьинформу, затеяли стройку. Пока установили лишь забор, но он перегородил пешеходную тропинку. Поток пешеходов здесь значительный: люди идут с перекрёстка проспекта Карла Маркса–Завенягина в густонаселённый жилой район, в детские сады, лицеи и школы. А теперь им приходится передвигаться по проезжей части между домами № 8 и 6/2 по улице Завенягина. Это очень опасно, тем более зимой. Да, возле здания, где намечается

стройка, есть узенький пешеходный переход и такая же старая лестница. Но чистят её от снега редко. Да и мамы с колясками забраться по ней не смогут.

Транспортная доступность не везде на высоте. К примеру, жителям домов по проезду Сиреневому невозможно добраться в поликлинику на улице Советской, 219: прямой дороги нет. Приходится ехать на маршрутке до остановки возле бывшей курортной поликлиники, а там пересаживаться на трамвай. Который, кстати, неизвестно сколько ждёт, потому что расписания на остановке нет.

Организация некоторых трамвайных остановок также не выдерживает критики. Пожилым людям трудно попасть в вагон, потому что ступени у него высоко, а остановочная площадка не приподнята. Приходится бабушкам ползком карабкаться в вагон. Такую картину можно наблюдать на остановке трамвая на перекрёстке проспекта Карла Маркса и улицы Ленинградской, на Первомайской. Хорошо бы, считая читателей «ММ», ответственным за это безобразие чиновникам попытаться посадить на этих остановках в трамвай своих бабушек и матерей. Быть может, тогда они прочувствуют всю «прелесть» такого процесса и исправят ситуацию.

Не хватает Магнитогорску полноценно обустроенных остановочных комплексов со скамейками. Они не защищены от непогоды, а трамвай ждёт долго.

Что важно, прозвучала не только критика, лишь часть которой мы упомянули, но и предложения по организации дорожного движения. Редакция «ММ» взяла их на карандаш, мы обязательно продолжим «дорожную» тему на страницах газеты.

✉ У телефона дежурит Михаил Скуридин

Спрашивали—отвечаем

## Куда «растворились» автобусы?



Как и обещали, замечания читателей «ММ», собранные на горячей линии, посвящённой общественному транспорту, донесли до тех, кто отвечает за его работу.

Главный вопрос – о повышении стоимости проезда в маршрутных такси – «ММ» уже осветил. На остальные отвечают заместитель управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации **Виталий Буянкин**, директор муниципального предприятия «Маггортранс» **Егор Тимофеев** и директор ООО «Альфа-Авто» **Андрей Ефимов**.

– **Владельцы маршрутных такси обещали сменить автопарк, но по городу так и ездят «убитые» «ГАЗельки», водители творят, что хотят.**

**Андрей Ефимов:**

– Моя компания вышла на рынок десять лет назад, тогда «ГАЗель» считалась хорошим автомобилем и стоила 220 тысяч. Сегодня её цена под миллион. Самокупаемость машины, взятой в лизинг, – пять лет. После, по-хорошему, машину нужно менять – износ сильный. Тариф на проезд в маршрутном такси по городу – 20 рублей, а себестоимость поездки – около 32 рублей. Если бы мне платили столько – была бы возможность обновлять парк машин. А пока вся выручка будет уходить на оплату лизинга. А ещё налоги, зарплата, текущие затраты. Сейчас маршрутчиков спасает только то, что машины ездят на газе, и бережное отношение к имеющемуся транспорту. А вообще, СМИ отражают только негатив. В маршрутках моей компании висит телефон – для приёма

замечаний и предложений. Так вот положительных звонков гораздо больше: хвалят и водителей, и регулярность, и комфорт.

– **Где большие комфортабельные автобусы, которые город закупил несколько лет назад?**

**Виталий Буянкин:**

– Как ездили, так и ездят – по городским, садовым и заказным маршрутам. Но они очень нерентабельны: расход 30 литров дизельного топлива, дорогие запчасти, обслуживание... Закупили два вида автобусов: обычные и «гармошки», последние оказались затратными – продали их в Челябинск, поскольку транспортное использование там более активно – что называется, рентабельность в обе стороны маршрута, тогда как у нас утром – на комбинат, вечером – с комбината, а днём – автобус пустой. В те годы, когда мы закупили автобусы, маршрутное такси не было так популярно, а сегодня на дорогах города 1400 маршруток. Потому автобусы не заметны.

**Андрей Ефимов:**

– Исхожу из своего опыта: купил автобус на 25 мест, – а люди садятся в маленькую «ГАЗельку». Говорят: «Пока большой набьётся, на каждой остановке притормозит, мы на маленьком уже доедем». Народ привык к тому, что каждые две-пять минут к остановке подходит маршрутка. Большие автобусы – больший интервал ожидания: один автобус на сто мест – это восемь «ГАЗелек» по 13 мест. Пойдут другие жалобы.

Продолжение читайте в следующем номере «ММ».

Опрос



© Андрей Серебряков

## Борьба со снегопадом

По прогнозам синоптиков, обильный снегопад, который успел поднадоесть горожанам, продлится до пятницы, когда на смену ему, к выходным, в Магнитогорск придут крепкие морозы до минус 26 градусов.

Впрочем, в воскресенье опять потеплеет – и с понедельника вновь зарядят осадки. Довольны ли горожане тем, как справляются коммунальные службы с обильным снегопадом?

**Николай Григорьев, владелец маршрутного такси:** – На центральных проспектах и улицах дорожки справляются. Вижу достаточное количество снегоуборочной техники. Но чуть в сторону – завалы. Даже въезд в город по улице Санаторной, что со стороны аэропорта и до центра «Радуга вкуса», в этом году не

чистили ни разу. А ведь это, если хотите, лицо города!

**Евгений Радаев, автовладелец:**

– Сегодня пересекал перекрёсток проспекта Карла Маркса и улицы Сталева – еле выбрался из наметённой колеи прямо на трамвайных путях. Слой уже такой, что машины «салятся брюхом» на него. Понятно, что сложно – снег идёт безостановочно. Но что-то надо делать!

**Наталья Краюшина, домохозяйка в декрете:**

– Дворники молодцы – даже жалко их: толку-то от их работы всё равно нет, снег валит и валит. Но они выходят на борьбу с заносами по несколько раз в день.

**Ольга Бакунина, торговый представитель:**

– Мне повезло, живу в доме возле городской администрации, а там снегоуборочные машины работают безостанов-

очно. А вот внутри кварталов похуже: дорожки для пешеходов расчищают, а об автомобилях не заботятся.

**Олег (фамилию просил не называть), работник ММК:**

– Ничего не делается в городе. Видимо, все ждут, когда глава города выйдет из отпуска и лично даст пинка – простите, распоряжение ответственным службам. А до понедельника сами будем откапываться. Брали бы пример с комбината – там всегда чисто, будто снегопад над ММК отменили.

**Надежда Григорьевна, педагог:**

– Я живу в небольшом кооперативном доме. Из-за экономии дворника в штате нет, но глава кооператива Людмила Алексеевна Близнюк сама каждое утро чистит дорогу вдоль дома, за что ей огромное спасибо. Рядом ещё один такой же кооперативный дом – и его руководителя также вижу каждое утро с лопатой. А вот жителям муниципальных домов не завидую.

**Андрей Чиченин, студент:**

– Расчищать рано или поздно всё равно придётся, но нужно, чтобы успели до следующей недели. Обещают тепло и дождь, снег превратится в лёд – и ждите «дня жестянщика» и переполненные травмпункты. Самое обидное, что пострадали старики – молодёжь на машинах, да и более ловкая,

сумеют упасть удачно. А вот моя прабабушка в гололёд упала – сломала шейку бедра, так и лежит два года.

**Геннадий Заикин, слесарь:**

– Внутри кварталов дворники тоже работают нормально. А вот межквартальные проезды оставляют желать лучшего.

**Николай Размазов, эколог:**

– Конечно недоволен, но надо понимать, почему коммунальщики не справляются. Слышал, что бывший губернатор Михаил Юревич всю более-менее порядочную технику, в том числе, снегоуборочную, из Магнитогорска перевёз в Челябинск – чтобы свой город чистить. А вы, мол, как хотите. Так вот сначала надо узнать, как сейчас обстоят дела с оснащением в службах, а уж потом ругаться или жалеть. Вот вы, журналисты, и займитесь этим.

✉ Рита Давлетшина

**Р. С.** Вниманию автомобилистов! МБУ «ДС» просит не оставлять автомобили на обочинах дорог – это мешает уборке снега. Даже из-за одного брошенного автомобиля может остаться необработанная целая дорожная полоса. Отнеситесь к этому с пониманием!

## Опрос Как вы оцениваете качество уборки снега в городе?



В порядке только центральные улицы	12 (35,29%)
В частном секторе зимой дорог нет	2 (5,88%)
А его разве убирают?	20 (58,82%)

Всего голосов: 34

Комментарий специалиста

Мы обратились в муниципальное предприятие «Дорожное специализированное учреждение». Комментирует директор МБУ «ДСУ» **Максим Безоголов:**

– Предприятие работает в режиме повышенной активности, каждый день на улицах 89 единиц снегоуборочной техники чистят в круглосуточном режиме. Собранный снег сразу собираем и вывозим за город – для этого определены три места складирования, ежедневно доставляем туда около 300–400 кубометров. В Магнитогорске 143 улицы, очистка которых нормативами регламентирована в четыре очереди. Главная задача – не допустить транспортного коллапса и повышения числа дорожно-транспортных происшествий. Считаю, с этой задачей справляемся: учитывая, что за три дня выпала месячная норма осадков, а движение – без форс-мажоров и неожиданных пробок и среднее число ДТП в сутки – не больше 20, тогда как летом этот показатель на уровне 30–35 ДТП в день. В первую очередь чистим центральные магистрали и улицы с повышенной транспортной пропускной способностью. Пока снег идёт активно, останемся здесь. А поселковые и внутриквартальные дороги относятся к четвёртой очереди очистки, за них возьмёмся сразу после снегопадов.