

Общественная палата

Трудности преодоления

Недопустимо делить многодетные семьи на бедные и благополучные — в поддержке нуждаются все



Андрей Серебряков

Представители региональной общественной организации «Многодетство» обратились к председателю общественной палаты Магнитогорска В. Ф. Романову с просьбой помочь наладить эффективное взаимодействие с властями города и области.

Учредитель «Многодетства» Наталья Колкатаева убеждена: неправомерно делить многодетные семьи на благополучные и малоимущие. С точки зрения буквы закона, если доход на члена семьи хоть на рубль превышает прожиточный минимум, то семья в помощи не нуждается. А едва одному из троих детей исполняется 18, он автоматически «выбывает» во взрослую жизнь — но материальное положение семьи при этом не меняется, разве что в сторону ухудшения, так как прав на льготы больше нет.

Семьям, воспитывающим троих и больше малышей, приходится нелегко, даже если оба родителя стабильно зарабаты-

вают. Конечно, не каждая многодетная семья автоматически может считаться малоимущей, и всё же социальная поддержка материнства и детства имеет огромное значение.

Общественная организация «Многодетство» объединила единомышленников Магнитогорска, Копейска и Челябинска. Долгое время помощь многодетным семьям велась на волонтерских началах, теперь же, в статусе региональной общественной организации, для этого появится больше возможностей.

Надо заметить, родителям-активистам не нужны формальности, чтобы творить добро. Многие начинания развивались ещё до оформления бумаг, на стадии формирования сообщества единомышленников. Одним из основных направлений работы, реализуемых при поддержке управления социальной защиты городской администрации, стала организация бес-

платного досуга для многодетных семей — бесплатные билеты в культурные и спортивные учреждения Магнитки. Даже когда в семье один ребёнок, посещение театров, выставок, катков и бассейнов обходится недёшево. Культурное воспитание и оздоровление нескольких детишек становится подчас непосильной ношей для семейного бюджета. Благодаря «Многодетству» жизнь сотен мальчишек и девчонок стала интереснее, а досуг — разнообразнее. Кстати, выдача в Магнитогорске специальных удостоверений для многодетных семей — также инициатива организации, возглавляемой Натальей Колкатаевой.

«Многодетство» стремится к тому, чтобы создать положительный образ семей с тремя и более детьми. К сожалению, кризисы, потеря работы и прочие беды по многодетным семьям бьют сильнее. Потому и должны быть разработаны

Разовая помощь неравнодушных людей не способна в корне изменить ситуацию

механизмы их поддержки — на городском, областном и федеральном уровне. Финансовый аспект поддержки семей в трудной жизненной ситуации — самый сложный. «Многодетство» ищет и находит спонсоров, благодаря которым, например, будущие первоклассники получают наборы канцтоваров к началу учебного года, но разовая помощь неравнодушных людей не способна в корне изменить ситуацию.

Была идея создать некоммерческие семейные детские сады — это когда мамы готовы заниматься не только своими детьми, но воспитывать и развивать ещё нескольких дошколят. Увы, всё погрязло в бюрократическом «болоте». Возможно, к этому начинанию в «Многодетстве» со временем вернуться.

Ещё один большой вопрос — земельные участки, бесплатно выделяемые многодетным в районе посёлка Новосавинка. Там нет необходимой инфраструктуры для строительства. Этот вопрос пообещал взять на контроль председатель общественной палаты Валентин Романов. Валентин Фёдорович поддержал инициативу «Многодетства» выйти на новый уровень взаимодействия с законодательной и исполнительной властью. И горячо одобрил слова председателя объединения защиты прав потребителей Владимира Яблицева о том, что организации нужна квалифицированная юридическая помощь. Словом, есть все предпосылки для продуктивного сотрудничества активистов «Многодетства» и представителей общественной палаты города.

Многодетные родители, желающие вступить в региональную общественную организацию «Многодетство», могут позвонить её секретарю Наталье Косенко по телефону 8-964-249-8764.

Елена Лещинская

Статистика

Невидимый враг

На совещании с участием заместителя главы города Вадима Чуприна обсудили эпидемиологическую ситуацию по туберкулёзу и ВИЧ-инфекции.

Как сообщил главный врач ГБУЗ «Областная туберкулёзная больница» Анатолий Шалагин, за девять месяцев 2015 года выявлено 157 больных этим опасным заболеванием. В том числе — четверо граждан иностранных государств, 12 лиц без определённого места жительства.

На сегодня на учёте в тубдиспансере состоят 529 человек. Из них 94 процента страдают туберкулёзом органов дыхания; 45,6 процента являются выделителями бактерий. За девять месяцев текущего года от туберкулёза умерли 47 человек, большая часть из них — мужчины трудоспособного возраста. Примечательно, что, как правило, все они обратились за медпомощью, имея крайне запущенное состояние, 13 из них не состояли на учёте в диспансере.

Профилактические осмотры имеют огромное значение в своевременной диагностике туберкулёза. За девять месяцев текущего года через систему профосмотров прошло 50,2 процента населения города. Вадим Чуприн отметил принципиальную важность максимального охвата работников системы образования и ЖКХ, так как они контактируют с большим количеством людей.

Врачи тубдиспансера работают в тесной связке с центром профилактики и борьбы со СПИДом. За девять месяцев текущего года выявлено 49 человек, являющихся носителями и того, и другого заболевания, в том числе один ребёнок. Четверть из них не проходили флюорографию более трёх лет.

К сожалению, далеко не все носители этого опасного заболевания проходят своевременное лечение. В рамках операции «Ночь» врачи совместно с представителями силовых структур посетили 15 квартир, где проживают подобные уклонисты, в результате восемь пациентов возобновили лечение.

О состоянии заболеваемости ВИЧ-инфекцией в Магнитогорске отчитался начальник отдела социально-психологической реабилитации и профилактики центра по борьбе со СПИДом Александр Дегтярёв. За девять месяцев текущего года количество вновь выявленных случаев заболевания возросло на 28,8 процента по сравнению с тем же периодом 2014 года. На учёт поставлено 366 больных. Как правило, это люди 20–39 лет, четверо — подростки. Заражение при незащищённых половых контактах произошло у 187 человек, при внутривенном введении наркотиков — у 172.

Тревожной тенденцией является рост количества женщин, заразившихся благодаря пристрастию к наркотикам. Выросла и перинатальная заболеваемость. Как правило, мамы заражённых детей не наблюдались в женских консультациях, центре профилактики и борьбы со СПИДом и не принимали положенных в таких случаях лекарств.

Наиболее действенным методом профилактики ВИЧ-инфекции специалисты называют тестирование с проведением до- и послетестового консультирования. За девять месяцев текущего года было обследовано на ВИЧ более 52 тысяч горожан, четыре тысячи иностранных граждан и лиц без гражданства. По словам Александра Анатольевича, охват необходимо увеличивать.

Эхо событий

Общая трагедия

Авиакатастрофа с самолётом А321, перевозившим из Египта российских туристов, не оставила равнодушными магнитогорцев

Гибель 224 человек, в числе которых 25 детей, потрясла весь мир. Люди, забыв о политических расприх, присылают соболезнования руководству страны и приносят цветы, свечи и мягкие игрушки к воротам посольств России по всему миру. Что думают магнитогорцы о случившемся? «ММ» провёл опрос горожан.

Николай Пращёв, предприниматель, пилот вертолёта — любитель:

— В воскресенье на всех каналах эксперты обсуждали произошедшее. И все как один утверждали, что 18-летний самолет совсем не старый, очень даже хороший. А от него за это время отказались две страны, причём не самые богатые — Ливан и Турция. А 12 лет назад он при приземлении повредил хвост. И пилоты жаловались родственникам и начальству на то, что система постоянно даёт сбой. Я не профессионал, но знаю — цивилизованные страны предпочитают летать на новых самолетах, это не-

оспоримый факт, свидетелем сам был десятки раз, летая в командировки за границу. Через несколько лет эксплуатации их, как и автомобили, продают в страны Ближнего Востока и Азии. И уже потом такие самолёты приобретают Россия, страны бывшего СНГ и Африка. По-моему это более чем показательно.

Екатерина Жирякова, маркетолог:

— Дважды отдыхала в Египте, ездила туда, разумеется, с дочерью. По телевизору показали аэропорт Шарм-эль-Шейха — даже сердце защемило: всё так свежо в памяти, так же, как те люди, поднимались по трапу, волновались... Вчера телеканал «Россия-24» каждый час публиковал списки погибших. Это страшно: погибли семьи — три, четыре, пять человек! Страшно даже представить, что пережили люди в ожидании смерти — а вчера кто-то из экспертов сказал, что самолёт падал три минуты, и всё это время пассажиры понимали, что с ними происходит. Кошмар! Очень жаль людей, безумно жаль детей. Но

ведь были и те счастливики, которые по тем или иным причинам избежали полёта на том рейсе: кто-то решил остаться на пару дней, кто-то, наоборот, вернулся пораньше, чтобы адаптироваться перед выходом на работу... Тут уж точно поверишь в судьбу.

Станислав, рабочий:

— Убеждён: во всём виновата система. Неумные реструктуризации, проводимые не для повышения эффективности, а ради самой реструктуризации. Ради экономии и валового потока пассажиров все билеты «Когалымавиа» продаёт туроператору «Бриско» с огромным дисконтом, и это ни к чему хорошему не может привести. Безопасность должна стоить дорого, но у нас принято экономить, начиная именно с неё. Хотелось, чтобы руководство сделало правильные выводы из трагедии, случившейся в небе над Египтом.

Алла Погодина, пенсионерка:

— Проревела все выходные, глядя на фотографии счастливых людей, которые были сделаны буквально за пару дней до трагедии. Красивые, молодые здоровые, им бы жить и творить будущее своей страны. А какие детки красивые! До сих пор перед глазами фотография 10-месячной малышки перед окном в аэропорту. Показывают кадры с места трагедии: разбросаны детские босоножки,

где-то лежит не тронутая огнём сумка, рядом почти новенький паспорт... А людей нет. Представить себе не могу, как это — потерять всю семью.

Руслан Почепко, инженер из Челябинска:

— Мы летаем часто и уже избавились от страха полетов. Но теперь снова страшно. Причём чаще всего разбиваются почему-то именно российские самолёты. Что это: непрофессионализм пилотов, старые авиалайнеры, купленные из вторых и даже третьих рук, или проблема в руководстве? В воскресенье смотрел программу Владимира Соловьёва и полностью согласен с ним. Да, «Когалымавиа» виновата в том, что у неё старые самолёты, но когда при таком количестве

проверяющих органов эти самолёты получают разрешение на полёт и, несмотря на жалобы экипажа на состояние судна, всё-таки поднимаются в небо, — вопросы не к компании, а к тем самым проверяющим органам.

Альбина Мукадиева, домохозяйка в декретном отпуске:

— Мы летим в Египет буквально на следующей неделе. Позвонила в турагентство, спросила, можно ли отменить поездку. Сказали, слишком поздно — денег мне уже не вернуть. Придётся лететь, да и дети уже настроились на море с рыбками. Очень страшно,

конечно, но будем надеяться на милость Аллаха.

Артур Крутовский, студент:

— Конечно, это страшная трагедия. Но она, как лакмусовая бумажка, показала истинное лицо каждого. Одни, отменив на своих телеканалах развлекательные программы и рекламу, сознательно теряли большие деньги, а другие — истерили в соцсетях по поводу того, что стране навязывают траур: родственники погибших и так не будут смотреть телевизор, а остальные-то причём? Одни целые сутки несли цветы к залу прилёта Пулково и к дипмиссиям страны за границей, а другие веселились всю ночь на Хэллоуине. Ну, конечно, это ж издревле «русский праздник», отметить который не должна помешать даже лютая смерть 224 сограждан! Опять же, символично, всё происходит накануне Дня народного единства! Люди, опомнитесь!

Татьяна Бурова, пенсионерка:

— В самом страшном сне не могу представить, что вот так могу потерять мужа, сына, внуку... Если бы, не дай бог, — я бы предпочла быть с ними. Вчера в репортаже из Пулково показали мужчину, который так и не дождался из отпуска жену и шестилетнюю дочку. Вы видели его глаза...

Никита Дугман, предприниматель из Москвы:

— Как может такое быть: крупнейший авиаперевозчик «Трансаэро», обладающий

целым парком новейших самолётов и крупнейшим рынком авиаперевозок, обанкротился, а «Метроджет», который до этого был «Колавия», а до этого «Когалымавиа», с десятком старых «посудин», процветает? И никого не смущают частые ребрендинги, долги перед Пенсионным фондом на более чем 30 миллионов рублей, а главное — число нештатных ситуаций с самолётами именно этого перевозчика? Может, стоит покопаться в биографии руководства компании и чиновников от Росавиации. Менталитет у нас в стране такой: всё до сих пор делается по блату. Это значит — грош цена во всем перепрокам и техническим отчётам о состоянии авиапарка. Коррупция — вот главная беда России. Может, хоть эта трагедия заставит чиновников призадуматься. А семьям погибших — самые искренние слова соболезнования.

Беседовала Рита Давлетшина

Р. S. По данным Федеральной миграционной службы, среди погибших в авиакатастрофе оказались жители 13 регионов РФ. Губернатор Челябинской области Борис Дубровский выразил соболезнования родным и близким погибших в результате крушения Airbus A321 и поручил оказать помощь родителям 32-летней уроженки Челябинска Дарьи Шиллер, которая с 2010 года проживала в Санкт-Петербурге.