К 800-летию МОСКВЫ

ЦЕНТР МОГУЧЕЙ СОВЕТСКОЙ ИНДУСТРИИ

1. Москва „ситцевая"

В дореволюционные годы, среди об'явлений, помещаемых в московских газетах и справочниках, часто можно было найти, например, такую, типичную для тех времен, рекламу:

«Техническая контора и склад Эрнеста Люнгена. Москва, Мясницкая, дом Ермаковых.

Станки для обработки металлов и дерева. Оборудование железнодорожных и фабричных мастерских. Сталь инструментальная и пилы. Железнодорожные и фабричные инструменты и принадлежности. Железо сортное, листовое, фасонное, железные балки и пр.

Представительство заводов: Фетю Дефиз и К° в Льеже, «Вулкан» в Хемнице, Герман Ленерт в Бромберге, Мосс и Гембль в Шеффильде, общества горных заводов Герде в Вестфалии и др.».

Не случайно капиталист-иностранец, обосновавшийся в старой Москве, предлагал русским промышленникам готовую продукцию немецких, английских, бельгийских и других иноземных фирм. Промышленность царской России была слабой и отсталой. Хозяйничанье в русской экономике иностранного капитала с каждым годом принимало все большие размеры.

До революции значительную часть продукции московских предприятий составлял текстиль. Недаром купеческую Москву называли «ситцевой». Но и текстильные фабрики были оборудованы заграничными машинами, главным образом английскими.

Металлообрабатывающая промышленность старой Москвы была очень слаба и почти целиком принадлежала иностранцам. Англичанин Бромлей построил в прошлом веке маленький завод в Замоскворечье, который производил главным образом топоры и прочий хозяйственный инвентарь. Немецкий промышленник Густав Лист соорудил в Марьиной роще завод, выполнявший всякие мелкие заказы. У Рогожской заставы железоделательный завод француза Гужона производил чугунное литье, болты, гайки, проволоку, гвозди.

2. Москва индустриальная

Вот эту-то незавидную и вдобавок сильно подорванную войной и разрухой промышленность Москвы советская власть приняла в свои руки.

В годы социалистической индустриализации СССР партия большевиков и советское правительство взяли курс на превращение Москвы в мощный промышленный центр с развитым машиностроением, электротехнической, автомобильной и другими отраслями индустрии.

В небывало короткие сроки в Москве были сооружены десятки предприятий, оснащенные первоклассной техникой.

В Тюфелевой роще, на месте недостроенных цехов автосборочной мастерской «АМО», был построен колоссальный автозавод имени Сталина — крупнейший автомобильный завод Европы.

На месте, где до революции стоял корпус завода акционерного общества «Динамо», возникло крупнейшее предприятие электромоторостроения — завод «Динамо» имени Кирова.

Неузнаваемо преобразился металлургический завод «Серп и молот» (бывш. Гужон). Это — новый большой завод с новейшим оборудованием. В его цехах изготовляется высококачественная и качественная сталь 70 марок и 50 марок проката различных профилей.

На одной из окраин, исстари носившей нелестное название «Сукино болото», построен гигантский подшипниковый завод имени Кагановича. Его производственная мощность достигает мощности всех шарикоподшипниковых заводов Европы, вместе взятых.

Завод «Красный пролетарий», возникший в первой пятилетке на месте старого «Бромлея», — одно из крупнейших станкостроительных предприятий мира. На месте старого предприятия немца Листа вырос новый большой завод «Борец», выпускающий машины, мощные насосы и компрессоры, хорошо известные нефтяникам и шахтерам.

Из других новых предприятий Москвы назовем крупный станкостроительный завод имени Орджоникидзе, мощные инструментальные заводы «Фрезер» и «Калибр», электроламповый и прожекторный заводы.

Кроме машиностроения, металлообрабатывающей, электротехнической, химической промышленности, в Москве широко развилась легкая, текстильная и пищевая промышленность. Например, обувная фабрика «Парижская Коммуна» к концу второй пятилетки выпускала около 6 миллионов пар обуви, то-есть примерно столько же, сколько производили все обувные фабрики царской России.

Реконструированные и заново построенные текстильные фабрики столицы выпускают впятеро больше тканей, чем давала «ситцевая» Москва. В столице построено немало шелковых, трикотажных, кожевенных и других предприятий, механизированные хлебозаводы, крупнейший в Союзе мясокомбинат имени Микояна и др.

Так Москва превратилась за годы сталинских пятилеток в крупный индустриальный центр страны.

Москва многое сделала для развития производительных сил национальных республик. Она посылала туда не только машины, станки, механизмы и приборы, но и рабочих, инженеров, научных работников, которые на месте помогали строить и налаживать заводы, выращивать квалифицированные кадры, поднимать к жизни богатейшие природные ресурсы.

3. Послевоенная пятилетка Москвы

В годы Великой Отечественной войны промышленность Москвы снабжала фронт боеприпасами, вооружением, обмундированием, снаряжением.

Война закончилась великой нашей победой, в завоевании которой Москва сыграла большую роль.

Быстро завершив послевоенную перестройку промышленности, москвичи энергично борются за осуществление новой сталинской пятилетки. В 1950 году, последнем году новой пятилетки, промышленность Москвы будет выпускать продукции на 30 процентов больше, чем в предвоенном 1940 году.

Москва расширяет производство станков, энергетического оборудования, автомобилей и других видов машиностроения. Быстрыми темпами развивается легкая и текстильная промышленность.

План первого года послевоенной пятилетки московская промышленность закончила досрочно и с превышением плановых заданий. Так же успешно завершена и нынешняя полугодовая программа.

Предприятия Москвы осваивают производство новых машин и изделий. Так, автозавод имени Сталина начал выпускать легковые автомобили «ЗИС-110». Московские станкостроители пополнили номенклатуру своих изделий новыми технически совершенными станками — агрегатными и специальными. Заводы «Станкоконструкция» и имени Орджоникидзе еще с прошлого года выпускают автоматические линии, состоящие каждая из 16 одновременно работающих станков.

Имена москвичей Василия Матросова и Николая Российского, замечательных новаторов производства, знатных людей новой пятилетки, известны всей нашей стране.

Рабочие, инженеры, техники, ученые великой советской столицы показывают пример энергичной борьбы за технический прогресс, за дальнейший рост социалистического хозяйства нашей страны.

Н. НЕМОВ.

Два месяца тому назад Байдавлет Незаметдинов окончил школу ФЗО и стал токарем основного механического цеха комбината. С первых же дней работы в цехе он показывает хорошие образцы труда.

На снимке: Байдавлет **Незаметдинов** за работой. Фото К. Шитякова.

Безнадзорное строительство

С каждым днем приближается зима и уже сейчас пора основательно проверить готовность к ней всех хозяйственных и жилых помещений. Особенно важно сделать это в подсобных хозяйствах ОРСа комбината.

В совхозах комбината большое место занимает животноводство. В одном только совхозе «Северный» насчитывается до 2500 голов крупного рогатого скота, овец и лошадей. Не далее ноября начинается отел породистых коров, приплод от которых составит не меньше 150 голов. Весь этот молодняк необходимо будет поместить в соответствующие теплые и удобные помещения. Однако телятник, постройка которого начата еще в прошлом году, до сих пор даже не покрыт, не говоря о том, что лесоматериалов для сооружения полов, потолков, перегородок и необходимого оборудования нет и в помине.

Эксплоатация свинарника в этом совхозе в прошлом году начата, не дожидаясь достройки. Сейчас это помещение нуждается в серьезном ремонте (обмазка стен, настилка потолков, покрытие кровли и проч.). Но эти работы тоже не ведутся.

В таком же положении находится строительство помещений для скота и в других совхозах комбината. В Молочно-овощном совхозе недостроены свинарник и телятник, в Жолтинском — скотная база для молодняка крупного рогатого скота и т. д.

Строительством совхозов ведает строительный цех управления капитального строительства комбината, начальником которого является инженер Погорелов. Вопрос о совершенно неудовлетворительной работе этого цеха уже неоднократно поднимался в печати, но т. Погорелов и его заместитель т. Пырялин до сих пор никаких выводов не сделали. Задержку строительства они об'ясняют отсутствием материалов.

Главная же причина срыва сроков строительства заключается в негодной организации строительных работ на самих совхозных участках, а также в отсутствии систематического контроля за ходом работ со стороны руководящего аппарата строительного цеха.

Сам т. Погорелов бывает в совхозах очень редко, он ограничивается «гастрольными» поездками, во время которых обещает прорабам на местах снабдить их всем необходимым. Затем он снова уезжает в город, часто даже не повидавшись с директором совхоза-заказчика. Дела же после этого остаются прежние: материалов нет, транспорт используется не по назначению, имеющиеся в совхозах строители загружены не полностью или занимаются побочными работами, изготовлением мебели, мелких столярных поделок, сенозаготовками и т. д.

Заказчиком и, следовательно, приемщиком готовых построек считается строительный сектор ОРСа комбината. Но работники этого сектора по существу не контролируют ход строительства. В стороне от производства ремонта помещений стоят и руководители совхозов, которые заявляют, что это обязаны делать строители.

Строительный цех УКСа существует с 1943 года. За это время он израсходовал около десяти миллионов на строительство совхозов, но если проехать по всем совхозам комбината, то окажется, что почти ни одной капитальной постройки там не существует, а те что есть — требуют немедленного капитального ремонта, который обойдется почти в такую же сумму, как и новое строительство. Так, сооружение скотного двора на втором отделении совхоза «Северный» обошлось в 70 тысяч рублей, а ремонт этой же постройки, произведенный на следующий год—в 35 тысяч руб. Таким образом, на этот об'ект уже затрачено свыше 100 тысяч рублей, хотя строение со стенами из саманного кирпича-сырца и соломенной крышей, конечно, не может служить долго и не оправдывает таких крупных затрат.

Пора решительно положить предел такому недопустимому разбазариванию народных средств и начать строить помещения совхозов капитально, по-хозяйски, на много лет.

Народная пословица гласит: «У семи нянек — дитя без глаза». Эту пословицу невольно вспомнит каждый, кто хоть поверхностно познакомится с ведением совхозного строительства комбината. Покончить с обезличкой, поручить важнейшую стройку одной определенной организации и потребовать от нее работы качественной и к сроку, — такова неотложная задача.

Г. ГРОМЫКО.

Монтаж пешеходных мостов

В соответствии с коллективным договором комбинат обязался построить пешеходные мосты через железнодорожные пути. С 1 сентября котельно-ремонтный цех приступил к монтажу пешеходного моста через железнодорожные пути у станции Сортировка. В ближайшие дни работающие в прокатных цехах будут избавлены от необходимости ходить по путям, заставленным составами.

Начата переброска железных конструкций пешеходного моста, устанавливаемого в районе стрелочной мастерской до коксохимического цеха. С сооружением этого моста рабочие ПВС № 1, доменного и коксохимического цехов будут иметь удобства при передвижении, будут избавлены от необходимости ходить по грязным топким местам и через железнодорожные пути.

И. БЕРГ, начальник отдела техники безопасности комбината.

Ответственный редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

Адрес редакции: Магнитогорск, завком металлургов (1-й эт.). Телеф. редактора — АТС 3-31-33 и отв. секретаря — АТС 3-38-04.

ФБ 07761. Тип. изд-ва «Магнитогорский рабочий», Кировский р-н, Пионерская, 30. Заказ № 6284. Тираж 3.000.