

Горнякам Караганды — большевистское спасибо

СМЫЧКА РЕЛЬСОВ ПРОИЗВЕДЕНА

6 февраля в 20 час. 30 мин. по московскому времени под гром аплодисментов и дружное «ура» строителей состоялась смычка западной и восточной частей дороги Акмолинск—Карталы.

На последнем километре пути шпалы покрыты красной масляной краской, рельсы отшлифованы, головки скрепляющих болтов никелированы. Это образцовое звено уложено сменой мастеров тов. Сухарева.

На строительстве выросли тысячи таких замечательных стахановцев, как

машинист экскаватора тов. Шнейдер, механик крана комсомолец тов. Равшин, бригадир-землекоп комсомолец тов. Сагайдыкова, котельщик Гоголя и др., показавшие социалистические образцы труда.

Одна из важнейших задач Третьей Сталинской Пятилетки выполнена с честью. Строительство линии, связывающей кратчайшим путем два крупных гиганта черной металлургии, в основном закончено.

М. ЧУРИЛИН.

Первый поезд по новой железной дороге

В Магнитогорск 9 февраля в 23 часа 10 мин. из Караганды прямым путем прибыл по новой железной дороге Акмолинск—Карталы первый маршрут карагандинского угля.

Уголь добыт сверх плана горняками Караганды в подарок магнитогорским металлургам.

Маршрут сопровождала делегация в составе девяти знатных горняков

Караганды во главе с зав. передовой шахтой им. Горбачева, депутата Верховного Совета Казахской ССР, орденосца тов. Баженов.

Горняков Караганды тепло встретили стахановцы и инженерно-технические работники совместно с представителями партийных и профессиональных организаций комбината.

СТАЛИНСКО-МАГНИТОГОРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

На XVIII съезде партии в своей речи народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович говорил: «Мы строим дорогу Карталы—Акмолинск для вывозки карагандинских углей. Это — часть большой Сталинско-Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс... Дорога Карталы—Акмолинск облегчит нам движение от Кузбасса до Урала».

Эта магистраль сократит пробег маршрутов угля в оба конца на 928 километров. Только один Магнитогорск освободит центральную магистраль Сибири от грузопотока, примерно, в три миллиона тонн угля. Уголь будет поступать к нам на три—четыре дня раньше, чем до сих пор.

Огромное экономическое значение новой магистрали трудно переоценить. Она призывает к жизни колоссальные богатства Казахстана: уголь, золото, медь, строительные материалы и прочие ископаемые. Быстрыми темпами еще сильнее разовьется сельское хозяйство необозримых степей, разовьется крупная промышленность по переработке сельскохозяйственных продуктов. Возникнут новые индустриальные центры.

Железная дорога Акмолинск—Караганда по воле партии Ленина—Сталина

построена в небывшей степени в исключительно короткий срок—за 8 месяцев, благодаря скоростным методам, новой современной технике, благодаря доблестному и героическому труду стахановцев, комсомольцев, молодежи!

Комсомольцы—шефы этой грандиозной стройки,—когда приступали в мае 1939 года к строительству пути, бодро распевали:

Здесь, где травка спит
придорожная,
Ляжет рельсами звонкая сталь.
Комсомольская, молодежная
На Акмолинск пойдет
магистраль!

На протяжении 806 километров легли рельсы звонкой, крепкой, советской стали. По новой дороге прошел первый угольный маршрут с делегацией горняков Караганды, которые добыли уголь сверх плана в подарок магнитогорским металлургам.

Слава и честь строителям Сталинско-Магнитогорской магистрали!

Пламенный привет от металлургов Магнитки дорогим гостям—горнякам Караганды!

Да здравствует организатор социалистических побед—партия большевиков и ее вождь Сталин!

Стахановская обработка угольного маршрута

9 февраля в 15 часов на ст. Угольная поступила передача за № 541 с Южно-Уральской железной дороги в составе 19 полувагонов и 4 больших хопперов, груженых углем. Этот маршрут был обработан за 1 час. 30 мин. при норме в 2 часа 20 мин. и отправ-

лен со ст. Угольная в 16 час. 30 мин. Стахановскую обработку организовал десятник тов. Дидоренко, дежурный по станции тов. Кожин, составитель тов. Духанин, начальник участка тов. Ветохин, которые показали замечательные образцы работы.

Предложение паровозников

Паровозные бригады приняли горячее участие в пересмотре норм и расценок. Нормы нам повысили на 10 проц., а мы их добровольно увеличили на 10,96 проц. Расценки снижены на 8,6 проц., а мы их добровольно снизили на 8,94 проц.

Комиссия по заработной плате при пересмотре норм внесла предложения:

На станции Дробилка поднять весовой путь со станции Ежовки на 20 тонн

не из 16 хопперов, а из 20 и больше, чтобы при перевесках можно было подать поезд вперед за выходную стрелку.

На бункерной эстакаде иметь большой паровоз вместо паровоза малой мощности, чтобы он обслуживал всю работу на бункерной эстакаде и производил разгрузку руды.

Н. М. МИХАЙЛОВ,

Социалистический подарок карагандинских горняков

В ночь на 10 февраля знатные горняки Караганды доставили в Магнитогорск по новой линии Акмолинск—Карталы первый эшелон черного золота—угля, добытого сверх плана.

Завершение пути Акмолинск—Карталы—это победа многотысячной армии строителей дороги, это—торжество комсомольской молодежи.

Огромного подвигу на строительстве не могли сломить ни свирепые бураны, ни пятидесятиградусные морозы. Несмотря на то, что иногда работать приходилось в труднейших условиях—в отдельные дни ветер был настолько силен, что приходилось привязываться канатом к сваям,—рельсовый путь неуклонно прокладывался вперед.

Применение высокой техники: громадных путеукладочных кранов системы инж. Платова, позволяющих в день прокладывать 5,5 км. пути, грейдер-элеваторов, впервые употребляемых для сооружения земляного полотна, и, кроме того, неослабевающая комсомольская энергия и напористость—все, что обеспечило скоростную укладку пути.

На стройку шли люди, доселе никогда в этой области не работавшие. Артист Каплин стал лучшим кранооператором на путеукладчике, машинист Кляева—командиром конно-скрепкерной колонны. Первые тонны карагандинских углей—это залог тесной дружбы горняков, металлургов и строителей, это—боевое знамя их социалистического соревнования.

На вечере встречи металлургов Магнитки с знатными горняками секретарь Карагандинского областного комитета ВЛКСМ тов. Ф. Даниелюва заверила собравшихся, что план угледобычи на 1940 год карагандинцы выполнят с честью.

Тов. А. И. Рыбкин, выросший на стройке от слесаря до начальника политотдела, сказал, что все сделанное по созданию линии Акмолинск—Карталы—это лишь частица грандиозных работ в Третьей Сталинской Пятилетке. Заканчивая свое выступление, он заявил:

— Я думаю, что для разрешения проблемы хорошей работы металлургов и транспортников преград нет, и они, конечно, добьются замечательных производственных достижений.

Орденосец тов. Баженов, заведующий шахтой им. Горбачева, депутат Верховного Совета Казахской ССР, очень тепло вспоминает радужные встречи, устраиваемые им на станциях по пути следования маршрута.

На верблюдах, на лыжах ехали люди, чтобы проводить шахтеров Караганды с подарком металлургам.

Зная, что уголь предназначен для Магнитогорска, грузчики при формировании сквозного маршрута перекрывали нормы в два—три раза.

Вместе с остальными горняками Караганды приехал в Магнитогорск тов. К. Тулюбаев, бригадир навалотбойщиков. Его бригада выполнила годовой план на 4 месяца раньше срока.

Карагандинские шахтеры, давая в подарок металлургам Магнитогорска 40 платформ угля, обязуются бесперебойно снабжать углем комбинат и в дальнейшем.

Теперь дело за нами, магнитогорцами! Нужно достойно ответить на подарок карагандинских горняков, взяться по-настоящему за выполнение производственного плана.

Ю. КЛЕМИН.

Маршрут карагандинского угля разгружен досрочно

10 февраля в 5 часов 50 мин. с сортировочной горки ст. Магнитогорск на ст. Угольная поступил маршрут угля—социалистический подарок горняков Караганды металлургам Магнитки.

Поезд, прошедший впервые по новой железной дороге Акмолинск—Карталы, привез с горки машинист ИДТ тов. Зубицкий и составитель тов. Золотухин. Принял поезд на ст. Угольная перед концом своего дежурства дежурный по

станции тов. Халезин, а обработал дежурный по станции тов. Толкунов.

Досрочную разгрузку маршрута организовал нач. участка тов. Ветохин и десятник цеха погрузки и выгрузки тов. Щербатов. Дружно, по-стахановски работали грузчики звена тт. Ракшина, Максимова, Рабинина, Верховцева и Цереня.

Уголь поступил на коксовые печи для выжига кокса.

Ан. ПАВЛОВ.



Лучшая стахановская бригада сборщиков котельно-ремонтного цеха, систематически перевыполняющая нормы на 160—200 проц.