

Пересядем на «КАМАЗы»?

Рассматривается проект оснащения города современными комфортабельными большими автобусами

В ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ на расширенном совещании о развитии пассажирских перевозок в Магнитогорске участвовали председатель МГСД Александр Морозов, заместитель главы города Виктор Храпцов, депутаты МГСД Игорь Бондяев, Сергей Евстигнеев, Алексей Носов, руководители подразделений городской администрации.

По приглашению А. Морозова председатель комиссии по транспорту Челябинской городской Думы, официальный представитель ОАО «КАМАЗ» – ОАО «НЕФАЗ» Валерий Голиков представил проект оснащения города современными комфортабельными большими автобусами. Суть – создание совместного с КамАЗом предприятия, контрольный пакет которого будет принадлежать производителю и поставщику автобусов. Изготовитель готов поставить Магнитогорску порядка ста автобусов, участие же городских властей сводится к определению оптимальной маршрутной сети, созданию ремонтной базы и гаража для обслуживания транспорта. Подобный проект сейчас находится в стадии согласования и с властями Челябинска.

– Проблема пассажирских перевозок в Челябинске весьма актуальна, – сообщил Валерий Голиков. – Хроническая задолженность муниципального транспорта перед городской казной, физически и морально устаревшие автобусы, низкое качество обслуживания... Это типично для большинства российских городов. Магнитогорску мы предлагаем проект примерной стоимостью около 200 миллионов рублей: в городском бюджете таких денег нет, поэтому финансирование предполагаем на паритетных началах. По большому счету, от города мы ждем лишь организации движения автобусов на линии.

Предложение вызвало неоднозначную реакцию: фактически КамАЗ получает полный контроль над совместным предприятием, маршрутная сеть Магнитогорска заполнена частными перевозчиками, имеются сложности с компенсацией перевозки федеральных и областных льготников... С одной стороны, час-



Фото: Андрей СЕРГЕЕВ

тные перевозчики, качество работы которых постоянно вызывает массу справедливых нареканий, отвлекают немалые средства, которые могли бы пойти в адрес муниципального транспорта. С другой – они заполняют определенную нишу, востребованы на рынке пассажирских перевозок, и одним росчерком пера убрать «ГАЗели» с дорог города невозможно. К тому же руководство крупных частных компаний-перевозчиков уже начинает закупать комфортабельные автобусы – первую партию пассажирских «НЕФАЗов» в начале лета на городские маршруты запустила компания «ТНТ-такси».

Депутаты и руководители городской администрации в целом признали предложение интересным, но требующим детальной проработки. Решено официально оформить его на имя главы города.

– Идея проекта в целом интересна, – резюмировал Александр Морозов. – Об окончательном решении говорить слишком рано. Наша задача – сделать пассажирские перевозки комфортными и безопасными. Будем изучать различные проекты и выбирать оптимальный.

Михаил СКУРИДИН.

Проблема «с бородой»

НАБОЛЕЛО

«Здравствуй, ММ, – пишут пенсионеры, проживающие в домах № 129/2 и 129/3 по улице Советской.

– Через газету обращаемся к руководству городской ГАИ: обратите, наконец-то, внимание на наши беды – автотранспорт «задушил» город. Кругом самовольные стоянки. Сколько их – никто не считал. А посчитать следовало бы. Четвертый год, как возле наших домов организована стихийная стоянка, даже не стоянка, а настоящая автопарк – порядка 80 машин. Заняли под это дело футбольное поле, кольцом окружили стройку, заполнили маленький детский дворик между нашими домами, автомобили ставят под окнами, буквально «прилипают» к домам. Один «умник» сплил на детской площадке два дерева, разметил участок, засыпал щебенкой, закатал асфальт... Никакой упрямости на него со стороны домоуправления не нашлось.

Нам, как собственникам жилья, вскоре придется платить налог на землю, на которой расположен наш дом. А эти дельцы наверняка ни за что не платят. А им бы следовало раскошелиться не только на земельный налог, но и заплатить за испорченную зелень, за шум и выхлопы автотранспорта, за покушение на наше здоровье и нервы, за мусор, за работу дворников. А пока – сплошная безнаказанность.

Во время торжества по случаю 70-летия ГАИ начальник ГИБДД города Андрей Веселов заметил, что наши дворы не предусмотрены для ночлега такого количества машин. А почему машины должны ночевать у дома? Их назначение: привез-увез-в гараж. Какая забота о машинах! Кто-нибудь подумал о людях, особенно о пожилых? Мы что, уже не имеем права спокойно спать?

Сил терпеть эти безобразия не осталось. Участковый милиционер беспомощно разводил руками: «А что мы можем сделать?» Разогнать, и все – больше ничего делать не надо. Помочь навести порядок с такими стоянками в свое время неоднократно обещала администрация города, земельный комитет. Может, все-таки появятся у нас власти и ГАИ, наведут порядок, вспомнив, что в домах живут люди? Мы почти все – бывшие металлурги, отработавшие на комбинате по 20–30 лет, отдавшие этому городу молодость, силы и здоровье. А теперь хотим спокойно воспитывать внуков и правнуков. Поэтому надеемся, что наш призыв будет услышан».

Как списать металлолом?

СТАРЬЕ

Многие автовладельцы обращаются в редакцию с вопросом: получаю квитки из налоговой инспекции об уплате налога на автомобиль, а этого автомобиля у меня давно нет.

Устарел и превратился в металлолом. За что же тогда платить налоги, ведь выгоды от этой гряды железа никакой?

Разъяснил ситуацию старший государственный инспектор ОГИБДД Орджоникидзевского РУВД Александр ЩЕРБАЧЕНКО.

– Чтобы провести утилизацию транспортного средства, нужно обратиться в ОГИБДД Орджоникидзевского РУВД по адресу: проспект Ленина, 164, к старшему государственному инспектору. Жителям других районов помогут в этом их районные отделы ГИБДД. Необходим паспорт транспортного средства, документы и регистрационные знаки – если они сохранились. Здесь вам подготовят необходимый для утилизации транспорта пакет документов. Услуга оказывается бесплатно.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 31-34-57, 24-81-51.

TYRE PLUS
АВТОГРАД
А ты уже выбрал зимние ШИНЫ в «Автограде»?

- Специальная гарантия на шины Michelin!
- Прокол, пробой? РЕМОНТ или замена БЕСПЛАТНО!
- 10 постов быстрого шиномонтажа!
- ЗАМЕНИМ шины за 1 ЧАС, даже в снег!

Ул. Марджани, 9
Тел. 30-15-61

УСПЕЙ УЗНАТЬ ДО СНЕГОПАДА
О ЗИМНИХ ШИНАХ «АВТОГРАДА»!

ПЕРЕКРЕСТОК Светофор по-новому

Городская ГИБДД обращает внимание водителей города на изменение режима работы светофоров с двадцатого октября на перекрестках проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина и проспекта Ленина и улицы Советской Армии. Госавтоинспекция призывает участников дорожного движения быть внимательными.

Задержаны угонщики

КРИМИНАЛ

Семнадцатого октября инспекторы ДПС ГИБДД УВД Магнитогорска лейтенант милиции А. Танишев и лейтенант В. Горлов на патрульном автомобиле несли службу по надзору за дорожным движением на автодороге вблизи птицефабрики. В шесть часов утра, когда близилась к завершению рабочая смена, в их поле зрения появился автомобиль «ВАЗ» «шестой» модели белого цвета без государственных номерных знаков. Машина двигалась со стороны птицефабрики по направлению в Магнитогорск. Лейтенант Горлов попытался остановить автомобиль, но водитель его требование игнорировал и мчался дальше. Началось организованное преследование: на перекрестке улиц Калмыкова и Жемчужная водитель скрывавшегося автомобиля не спра-

вился с управлением и остановился. Лица, находившиеся в нем, бросили машину и стали разбегаться в разные стороны. Инспекторы ГИБДД организовали пешее преследование, в результате чего задержали молодого человека 1991 года рождения, жителя Абзелиловского района, его брата – молодого человека 1989 года рождения, жителя Магнитогорска, и двух магнитогорских девушек, 1983 и 1986 года рождения. Вся компания была изрядно навеселе. При осмотре автомашины обнаружено, что с правой стороны на передней двери выбито стекло, замок зажигания отсутствовал. Позже установлено, что автомобиль числится в угоне. Машина и задержанные доставлены в Орджоникидзевский РУВД для разбирательства.

Жанна ДЕНИСОВА,
инспектор по пропаганде
ГИБДД.