ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 113 (5932)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 21 сентября 1976 года
Цена 2 коп.

ГОД XXV СЪЕЗДА КПСС — ГОД УДАРНОГО ТРУДА!

Общекомбинатский штаб социалистического соревнования сообщает:

За прошедшую неделю победителями в соцсоревновании признаны коллективы **известняково-доломитового карьероуправления** (сверх плана произведено более 4700 тонн флюсов), **мартеновского цеха № 3** (сверх плана выплавлено 609 тонн стали), **листопрокатного цеха № 4** (отгружено 2840 тонн дополнительной продукции), **листопрокатного цеха № 5** (отгружено 2643 тонны дополнительной продукции), **копрового цеха № 1** (сверх задания разделано 1622 тонны металлолома), **ЦРМО № 1** (план-график ремонтов выполнен на 101,4 процента), **кислородно-компрессорного производства** (план по выработке кислорода составил 102 процента). По цехам товаров народного потребления и ЖДТ первенство решено никому не присуждать, так как не выполнены условия соревнования.

Среди агрегатов победителями признаны коллективы **аглофабрики № 3, коксовых батарей №№ 11—12, доменной печи № 7, мартеновских печей №№ 12, 16, 28, стана «500» и пятиклетевого стана.**

В ОТВЕТЕ КАЖДЫЙ

За последние три дня коллектив комбината сократил отставание по отгрузке готовой продукции на 6 тысяч тонн. Таким образом, долг на сегодня составляет более 89 тысяч тонн металла. Вот **как выглядит картина отправки продукции** потребителям непосредственно по цехам.

Листопрокатный цех. Нужных темпов отгрузки этот коллектив еще не достиг. За три дня долг сокращен лишь на 400 тонн и по-прежнему остается высоким — 10800 тонн.

Не выдерживают график листопрокатчики первого цеха. Каждые сутки они недогружают по 50 тонн металла. Отставание — 830 тонн.

Плохая работа первого цеха — причина недостаточно четкой работы второго цеха. И здесь на сегодня отставание по-прежнему велико — более 5 тысяч тонн.

В листопрокатном цехе № 4 график отгрузки последние дни выдерживается строго, ежесуточно потребителям отправляется по 5900 тонн металла. Долг сокращен с 22 до 20 тысяч тонн.

На 2 тысячи уменьшили отставание в пятом цехе. А вот в проволочно-штрипсовом и сортопрокатном цехах положение очень тяжелое. Здесь долг продолжает расти.

Сегодня три цеха на комбинате отгружают продукцию сверх плана. Это листопрокатный № 3 (плюс 2800 тонн белой жести), листопрокатный № 6 (дополнительно к графику отгружено 280 тонн металла), листопрокатный № 7 (на сверхплановом счету 3600 тонн гнутых профилей, отправленных потребителям).

Началась третья, самая ответственная декада месяца. Особенно напряженной будет нынешняя неделя, так как наибольшее количество продукции необходимо отгрузить до 26 сентября, с тем чтобы вовремя оформить на нее документацию. Еще и еще раз надо просмотреть имеющиеся резервы производства, изыскать по возможности новые. Но главное, конечно, — добросовестность и высокая ответственность каждого за порученное дело, его искренняя озабоченность за общие результаты работы коллектива бригады, цеха, комбината.

И. ВЛАДИМИРОВА.

РЕПОРТАЖ

УВЕРЕННОЕ МАСТЕРСТВО

Отличными трудовыми показателями завершил август коллектив второго копрового цеха. Более 3000 тонн металлолома было отправлено дополнительно к плану сталеплавильщикам комбината.

Немалый вклад в общую трудовую копилку цеха внес и участок № 1 переработки металла из текучих шлаков. Нелегко пришлось труженикам участка в прошедшем месяце. Августовская пора да в сочетании с жаром раскаленного шлака — не лучший вариант для работы. Но, несмотря на трудности, план месяца был выполнен на 104,4 процента, при этом тысяча восемьсот пятьдесят одна тонна металлолома сверх плана была отправлена мартеновцам.

...Участок № 1. Здесь, в двух шлаковых дворах, идет переработка мартеновского шлака. Из него извлекают остатки металла, который затем вновь подают в мартеновские цехи. Сегодня на трудовой вахте — вторая бригада.

В августе, несмотря на то, что производственный план по разделке и отгрузке лома у них выполнен на 104 процента, вторая все же несколько уступила своим коллегам из первой бригады. Но это не обескуражило: в сентябре решили взять реванш. И слова у них не расходятся с делом. Об этом говорят и результаты: за тринадцать дней месяца план по разделке лома у них составил 103 процента, а по отгрузке — 104 процента. Эти показатели пока лучшие.

— Успех достигнут бригадой в начале месяца, — рассказывает мастер бригады Владимир Васильевич Миронов, — мы постараемся закрепить его.

...На этом участке профессия машиниста мостового крана — основная. От их успешной работы во многом зависит и производственный показатель участка. Взять, к примеру, Александра Ивановича Мартынова. Он — ветеран цеха, в котором проработал уже около двадцати лет, ударник коммунистического труда. Работу всегда производит качественно и оперативно. За короткое время он успевает загрузить вагон шлаком и отгрузить габаритный металлолом. Работает без простоев.

За высокие производственные показатели Александр Иванович награжден орденом Трудового Красного Знамени. Пример его работы подхватывают и его товарищи по бригаде, которые стараются не уступать ему в мастерстве и также показывают высокие производственные показатели. К ним можно отнести профорга бригады машиниста Владимира Николаевича Ковалькова, Николая Ивановича Манина, Бориса Калиновича Борцова и многих других.

Но говоря об успехах бригады и отличной работе машинистов кранов, нельзя не сказать и о стропальщиках. Это они своим добросовестным отношением к порученному делу обеспечивают своевременную подачу шлаковых чаш в мартеновские цехи, также своевременно производят кантовку чаш и т. д. Здесь следует отметить стропальщиков Александра Дмитриевича Михайлина и Александра Филипповича Ермакова.

Ю. ПОПОВ.

На снимке: машинисты крана В. КОВАЛЬКОВ и А. МАРТЫНОВ.

ИДЕМ В ЗИМУ

ХОЗЯЙСКИЙ ПОДХОД

Работа в зимних условиях потребует от трудящихся комбината дополнительных усилий. И чтобы успешно справиться с этими трудностями, необходимо уже сегодня вести планомерную подготовку к зимним условиям.

Об этом хорошо помнят в цехе ремонта металлургических печей. С начала сентября здесь приступили к подготовительным работам. Уже сейчас полным ходом идет ремонт отопительных систем в подсобных и бытовых помещениях. Началось строительство новой утепленной столярной мастерской.

С большим вниманием и заботой отнеслись к мероприятиям по подготовке к зимним условиям и на участке ремонта малой механизации, которым руководит мастер Аркадий Викторович Шипалев. Механизмы и оборудование участка переводятся на зимнюю смазку. Транспортеры, которые работают на открытом воздухе, подвергаются дополнительному ремонту. Проводится полная профилактика и остального оборудования малой механизации. Трудящиеся этого участка понимают: от успешной подготовки оборудования к работе в зимних условиях во многом будет зависеть и работа мартеновских цехов, которые они обслуживают. И у них слова не расходятся с делом. Эта большая подготовительная работа проходит успешно, благодаря отличной работе слесарей участка А. Тихия, А. Сорокина, В. Резбаева, токаря В. Тиханкова, кузнеца А. Артемьева, электросварщика Н. Радионова и многих других.

Немалая работа по подготовке к зиме ведется и на участке большой механизации. Бульдозеры, шлакоуборочные машины, экскаваторы и другое оборудование проходит полный профилактический осмотр: меняют гусеницы, опорные катки, также переходят на зимнюю смазку... Здесь следует отметить машинистов А. Кузина, А. Ерашова, М. Москова, А. Жибрия, А. Бовших, бригадира слесарей Н. Овчарова.

Усердие работников цеха в подготовке к зиме вселяет надежду, что их оборудование в трудных зимних условиях не подведет.

Ю. КОЛОВ.

УРОЖАЙ — ЗАБОТА ОБЩАЯ

Норма — тонна на человека

Щедра нынче южноуральская осень на урожай: в изобилии на полях овощей, зерновых культур. Тысячи металлургов регулярно выезжают помочь сельчанам своевременно убрать в закрома дары природы. Но вывезти все с полей — еще не самое главное. Необходимо овощи сортировать, складировать так, чтобы они не теряли своих полезных качеств всю зиму.

И опять на помощь приходят металлурги. На прошедшей неделе в овощехранилище столовой № 7 работники управления железнодорожного транспорта занимались сортировкой и закладыванием на зимнее хранение картофеля. Старательно работали железнодорожники, стремясь не пропустить ни одного испорченного клубня. Особо отличились работницы управления Н. Е. Факеева, К. М. Лебедева, А. Н. Ишменева, Л. А. Фридроксева. Каждая из них отсортировала за смену более тонны картофеля.

И. ВОЗНЮК,
начальник отдела техники безопасности ЖДТ.

СКОРО РЕКОНСТРУКЦИЯ ВТОРОЙ ДОМНЫ

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКИ

«Заказам доменной печи № 2 — зеленую улицу!» — этим девизом живут и работают труженики цехов управления главного механика.

— Непосредственно в рабочих коллективах созданы посты контроля за ходом выполнения заказов, в которые вошли инженерно-технические работники и рабочие, — рассказал вчера секретарь парткома УГМ С. С. Кирилюк. — Особенно следует отметить деятельность постов в механическом цехе и в цехе металлоконструкций. Возглавляют посты заместители начальников цехов В. А. Романенко и И. Ф. Комов.

— Скоро завершат выполнение заказов коллективы ФЧЛЦ и ФВСЛЦ, — делится начальник производственного отдела УГМ В. И. Ермаков, — хорошо обстоят дела в кузнечно-прессовом цехе. Процентов 90 от общего числа заказов здесь были несерийными, мелкими. Общий тоннаж — 900 тонн, количество заказов — около 500. По механическому цеху: из запланированных 1000 тонн деталей тонн 700 уже изготовлено, то есть из 35 тысяч станко-часов выработано 30 тысяч. В цехе металлоконструкций сделано четыре пятых работы.

Но не все идет гладко. Например, при контрольной сборке выяснилось, что необходимо заново изготавливать патрубки фурменной зоны печи. Это произошло из-за ошибки в проекте. А чтобы понять, насколько внушительны потери, достаточно узнать, что каждый из 16 забракованных патрубков имеет диаметр около 2 метров. Делать такие ошибки — недопустимая роскошь. Ведь до начала ремонта остались дни.

К. ИВАНОВ.