

Новации

Портфель проектов ММК

Окончание.
Начало на стр. 1

На основном производстве предусмотрена реализация проектов, которые снижают расход материально-энергетических ресурсов и позволяют повысить выход металла, годного с первого предъявления, при одновременном повышении эффективности операций.

Оптимизация использования железорудного сырья и его полезных компонентов начинается с идентификации химического состава сырья при приеме от поставщиков и подборе соответствующих технологических режимов работы оборудования. Использование машинного зрения и автоматизация отбора и исследования проб должны повысить скорость идентификации отклонений технологического процесса, существенно снизить непроизводительные затраты и вторичную переработку отбракованной продукции на большинстве переделов.

Ремонтные службы также будут способствовать повышению общей эффективности благодаря реализации проектов предиктивной аналитики, мобильным рабочим местам ремонтного персонала и использованию инструментов интегрированного планирования, которые позволяют оценить последствия изменений первоначальных графиков проведения ремонтных работ. Качество и оперативность проведения ремонтных работ предполагается дополнительно повысить за счет интеллектуального управления наличием запасных частей и 3D-печати некоторых особенно ответственных позиций.

Директор по экономике ММК Андрей Еремин отметил: «Мы отбирали проекты для включения в стратегию цифровизации ММК до 2025 года, руководствуясь комплексной оценкой, учитывающей соответствие стратегии комбината, корпоративным требованиям по окупаемости, сбалансированности рисков и другим важным факторам. Финальный портфель проектов характеризуется более высокой

плановой окупаемостью, чем нормы ММК по рентабельности операционной деятельности. Необходимо отметить, что наш цифровой портфель включает в себя доходные, платформенные и исследовательские инициативы. Ожидается, что общий объем проектов цифровизации увеличит EBITDA комбината не менее, чем на 4,5 процента».

«ММК очень прагматично подошел к формированию состава проектов стратегии цифровизации, оценив не только собственную готовность к реализации с точки зрения доступности данных, зрелости бизнес-процессов и персонала, но и возможности рынка по предоставлению локализованных и проверенных решений. Мы рады, что адаптированная под требования ММК методология «Делойта» смогла полностью обеспечить достижение поставленных перед проектом целей и позволила совместной команде сформировать органичный портфель проектов, дополняющий стратегические направления развития ММК», – комментирует Александр Олейник, директор ООО «Делойт Консалтинг».

Автомобиль

Окончание.
Начало на стр. 1

Светлана Сергеевна добавила, что водителям с большой печенью лучше приходить на медкомиссию со справкой от врача, потому что вещества-индикатора у них будет больше, чем положено.

До нововведения ежедневное количество посетителей диспансера колебалось в пределах пятидесяти. На этой неделе горожане торопились успеть получить дешёвые справки по 250 рублей. Так что накануне пресс-конференции на улице Фадеева было больше 100 человек, на Труда – около 200. Специалисты предполагают, что с 22 ноября всё вернется в обычные рамки.

– Располагаем всем необходимым, – завершила главный врач диспансера Галина Ефименко. – Будем работать в две смены, с восьми утра до восьми вечера. Посмотрим, насколько велика будет нагрузка. В день сможем принять 50–60 человек.

Пройти обследование нарколога в частной клинике не получится. По закону его может проводить только учреждение, которое имеет соответствующую лицензию

В нашем городе таким учреждением является наркологический диспансер.

Повышение цены и сама процедура обследования не обрадовали магнитогорских водителей. Многие возмущены столь резким увеличением стоимости. Никому не хочется провести целый день, а то и два в очереди. Есть мнение, что это не изменит ситуации, наркоманы и алкоголики будут использовать поддельные справки или ездить вообще без документов. Ведь часть из них так и делают сейчас. Некоторые горожане относят новый приказ к тому же разряду, что и распоряжение об обязательных наклейках с буквой «Ш», которое со временем отменит.

– На это выделяют бюджетные средства, и водители не обязаны платить такую большую сумму! – уверены одни.

– Наконец за рулём будет меньше алкоголиков и наркоманов. Правильное решение! – считают другие.

Между тем Минздрав и ГИБДД готовят новый законопроект. Предполагается, что в соответствии с ним в случае ухудшения здоровья водителей права будут аннулированы. Медицинские учреждения могут обязать передавать в автоинспекцию информацию о состоянии граждан. Способствовать этому процессу будет появление электронных

Дорогая комиссия

С завтрашнего дня цена справки нарколога для водителей возрастёт более чем в 20 раз – с 250 до 5100 рублей



Светлана Чуханина



Лаборатория наркологического диспансера

Евгений Ружмалёв

медкарт. Сейчас лишиться удостоверения из-за проблем со здоровьем может только прокуратор – после подачи специального иска в суд. Законодательная инициатива это препятствие убирает. Портал Uga.ru сообщает, что государственные и частные медучреждения обяжут вносить данные о выданных заключениях и аннулировании справок в единую базу Минздрава. Если действие справки будет прекращено, гражданина лишат водительских прав.

Вдобавок, гражданина могут направить на внеочередное освидетельствование, если обнаружат у него заболева-

ние, не совместимое с вождением. Водитель, который не пройдет медосмотр в течение месяца, лишится справки. То же самое случится при подтвердившемся диагнозе. Если проект утвердят, то закон вступит в силу летом 2022 года. Пока ГИБДД и Минздрав не дошли до такой степени прозрачности и единения. Галина Ефименко, к примеру, пояснила, что медики не передают данные обследований в автоинспекцию. Более того, даже не имеют права ставить на учёт выявленных алкоголиков и наркоманов без их согласия.

Татьяна Бородина

Партнёрство

В основе – взаимодействие

Алексей Текслер подписал соглашения о сотрудничестве с регионами-соседями



gubernator74.ru

Во вторник в Екатеринбурге с участием полпреда Президента РФ в УрФО Николая Цуканова губернатор Алексей Текслер подписал ряд межрегиональных соглашений между правительствами Челябинской, Свердловской, Курганской областей и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, социальной, культурной и иных сферах на ближайшие годы.

«У наших регионов большие перспективы и невероятный потенциал для сотрудничества, – отметил после церемонии подписания документов Алексей Текслер. – Фактически мы в регионах можем произвести друг для друга все, что нам необходимо. Реализация национальных проектов тоже ориентирована на экономический рост наших территорий. Соглашения и планы мероприятий, которые мы сегодня подписали, оцифрованы, есть индикативные показатели, которые нужно достичь. Уверен, что тесное межрегиональное сотрудничество позволит увеличить экономический потенциал, достичь заявленных показателей нацпроектов. Будем делать все для того, чтобы взаимодействие принесло результат».

Так, Челябинская и Свердловская области договорились содействовать в разработке и реализации стратегии социально-экономического развития Уральско-Сибирского макрорегиона, организовывать бизнес-миссии с целью развития межрегионального сотрудничества, а также совместно работать в формировании и реализации новых инвестиционных проектов, развивать взаимодействие локализованных в регионах предприятий, деятельность которых интегрирована в структуру государственных корпораций и холдингов в сфере промышленности, энергетики и транспорта.

С Курганской областью Южный Урал будет работать совместно в сфере привлечения инвестиций, прорабатывать вопросы реализации кластерной политики, использования мощностей транспортно-логистического комплекса «Сухой порт Южноуральский». Также будет происходить обмен опытом по вопросам государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства и сотрудничество в сельскохозяйственной отрасли.

С ХМАО и Тюменской областью наш регион будет сотрудничать в области инвестиционной политики, обмениваться информацией о производимой продукции (оказываемых услугах), возможностях и потребностях производственных предприятий.

В рамках церемонии подписания соглашений в уральском полпредстве была организована выставка регионов. Алексей Текслер презентовал Николаю Цуканову и своим коллегам-губернаторам широко известные бренды Челябинской области: каслинское литье, златоустовскую гравюру на стали, уральскую бронзу.

Авиация

Сибирь приближается к Магнитке

С нового года в международном аэропорту «Магнитогорск» добавится ещё одно направление. Из новосибирского аэропорта Толмачёво, крупнейшего по пассажиропотоку в сибирском регионе, будет выполняться рейс в наш город.

Как сообщает портал sib.fm, в числе девятнадцати маршрутов, субсидируемых из федеральных и региональных бюджетов, будет выполняться льготные рейсы в Магнитогорск. Субсидироваться они будут двумя регионами – Новосибирской и Челябинской областями, и наверняка станут доступными для рядовых горожан. Пока планируется два рейса в неделю. А вот будут ли они востребованы, покажет время.

Аэропорт Толмачёво находится на пересечении большого числа воздушных линий, идущих из Юго-Восточной Азии в Европу и из Северной Америки в Индию и Азию. Но Магнитогорску географически ближе другой крупный аэропорт – Кольцово в Екатеринбурге. Лет десять назад Кольцово, предпринимавший большие усилия по развитию региональной авиации, открыл рейсы из столицы Большого Урала в наш город. Но, несмотря на то, что направление пользовалось большой популярностью (30-местные самолёты Embraer 120, за редким исключением, заполнялись пассажирами полностью), рейсы не продержались и трёх с половиной лет. Причиной прекращения полётов по маршруту Екатеринбург – Магнитогорск стал отказ тогдашней областной власти субсидировать этот рейс из регионального бюджета.