

## За экономию и бережливость

На всех участках печного, литейного пролетов, оборудования и огнеупорных материалов первого мартеновского цеха установлен строгий контроль за бережливым расходованием материалов и рационализацией рабочего времени. Этот контроль осуществляют комсомольские сигнальные посты. Комсомольцы сталевары П. Лапаев, В. Гречишкин, оператор Лидия Тимофеева и другие обращают внимание на все окружающее их в цехе, чтобы выявить и устранить бесхозяйственность.

Комсомольцы обнаружили, например, что не все мастера бережливо относятся к материалам, расходуют их, не учитывая действительной потребности. За пять дней мастер т. Рожков перерасходовал марганца на 871 рубль, мастер т. Жуков — на 819 рублей, мастер т. Мрыхин — на 768 рублей и мастер т. Оглобля — на 636 рублей.

Ряд сигналов поступило с литейного пролета. Здесь ни т. Оголихин (и. о. начальника пролета), ни мастер т. Волобуев не обращали внимания на то, что по всему пролету разбросан алюминий. Комсомольцы вскрыли эти упущения и приняли меры к их устранению. Комсомольцы также обнаружили, что на печи № 7 крышка завалочного окна не охлаждалась, прогорела, а машинист завалочной машины т. Гекон ударом мульты сломал ее — цеху нанесен убыток в 700 рублей. На этой же печи подручные неаккуратно выполняют свои обязанности, а подручный т. Смольников бесхозяйственно расходует алюминий.

Все сигналы комсомольцев публикуются в «Боевых листках», которых уже выпущено четыре. Администрация цеха обращает внимание на сигналы и на нарушениях налагает взыскание, замеченные недостатки исправляются.

**А. АВДОНИНА, член комитета ВЛКСМ первого мартеновского цеха.**

## Убытки от холодной плавки

Мастер т. Мрыхин и сталевар т. Либенков в первом мартеновском цехе 11 апреля выдали холодную плавку. Это повлекло за собой низкое качество разливки, некрытые стопоров, вывели из строя на несколько часов два ковша, в которых остались «козлы». Убыток цеху этой холодной плавкой причинен в сумме 2 тысячи рублей.

**М. БУНЬКОВСКИЙ, помощник машиниста разливочного крана.**

## НЕ ЗАГЛЯДЫВАЯ ВПЕРЕД...

Самым ответственным сезоном в работе железнодорожного транспорта считается зима и это, несомненно, верно. Однако и весной транспортникам серьезные испытания. Суровой всего она экзаменует путейцев. Именно от своевременной подготовки пути к защите от весеннего паводка целиком зависит бесперебойное движение маршрутов. Важнее всего — уметь провести эту подготовку заблаговременно, а не тогда «спасать положение», когда вода уже устремится на незащищенные пути.

Однако некоторые ответственные руководители не придают этому вопросу должного значения. Участок пути от станции Гранитная до Бусимовского рудника и правобережной стройки ежегодно причинял и причиняет железнодорожникам в дни весеннего паводка немало хлопот и убытков. Действующий на этом перегоне железнодорожный мост через реку Урал каждую весну подвергался опасности сноса, пути возле моста размывало и сообщенье с правым берегом и рудником прерывалось, а затем начиналось восстановление путей, обходившееся в сотни тысяч рублей.

Возросшей потребности в перевозках не соответствовала и пропускная способность моста, построенного по типу временных.

В 1946 году, после того, как сильным паводком были разрушены два пролета

## Коммунисты во главе соревнования

На трудовых вахтах в честь 1 Мая сталевары третьего мартеновского цеха планомерно наращивают фонд сверхплановой стали. Пример показывают коммунисты и комсомольцы. По итогам работы в марте на первое место вышла смена инженера-коммуниста А. И. Сиротенко, в которой партгруппиргом т. Шалагинов, комсорг т. Гербунов, профгруппирг т. Смольский. Более двух с половиной тысяч тонн сверхплановой стали и 15 скоростных плавок сварили в этой смене.

Здесь мастер-коммунист т. Шалагинов выполнил месячный план на 110,8 процента, сварил восемь скоростных плавок. Пять плавок скоростным методом сварили сталевары под руководством мастера-коммуниста т. Аношина. На 109 процентов выполнил месячный план мастер т. Тихонов.

Победителям в соревновании — смене т. Сиротенко присуждено цеховое переходящее красное знамя.

Второе место во внутрицеховом соревновании заняла смена инженера-коммуниста К. А. Рыжкова. В этой смене мастер-коммунист т. Мачаховский выполнил план на 112 процентов.

Коммунисты сталевары тт. Радуцкий, М. Киселев, Н. Побелянский выдали 1490 тонн стали сверх плана. Сотни тонн сверхпланового металла сварили коммуни-

сты и комсомольцы тт. Мартынов, Рукни, Биязев, Родичев, а также беспартийные стахановцы тт. Курилин, Г. Киселев, Лысенко, Коваленко, Дорышев и другие. Больше всех сварили стали дополнительно к месячному заданию сталевар большегрузной печи № 19 т. Шарамов — 641 тонну.

Коллектив нашего цеха соревнуется с первым мартеновским цехом. Мы обязались сэкономить три процента условного топлива. В январе сэкономили 4,28 процента и в марте — 5,14 процента. За квартал повысили производительность труда на 5,7 процента — на 0,7 процента выше принятого обязательства. Месячный план выполнили на 105,8 и квартальный — на 104,7 процента.

Резервы успешной борьбы за сталь — в скоростном сталеварении. При обязательстве сварить в текущем году 250 скоростных плавок сталевары нашего цеха уже в первом квартале выдали 74 плавки и с таким же успехом продолжают варить скоростные и в апреле. Мастер-скоростник Петр Михайлович Тихонов уже сварил свыше десяти скоростных плавок. Выдают плавки скоростным методом мастера тт. Мачаховский, Шалагинов и Аношин.

**М. МАХНЕВ, секретарь партбюро третьего мартеновского цеха.**

## Молодежь повышает знания

Молодые доменщики с большим желанием повышают свою производственную квалификацию. В двухгодичную школу мастеров поступило десять молодых доменщиков. Это в основном комсомольцы и кандидаты партии, воспитанники ремесленного училища. Они на практике закрепили знания, полученные в училище, и теперь в школе мастеров усовершенствуют их, получают более высокую теоретическую подготовку.

Среди поступивших в школу газовщики К. Хабаров, А. Иванов, Ю. Бушгев, А. Бахарев, электрик Г. Шуман, горновой Б. Ягловитов и другие. Все они аккуратно посещают занятия.

Семь молодых газовщиков и электриков учатся в вечерней школе рабочей молодежи, нормировщик комсомолец т. Татаркин занимается без отрыва от производства в индустриальном техникуме.

Кроме этих форм учебы в механической мастерской существуют курсы технического языка. Здесь молодые слесари — ремонтники под руководством мастера т. Новикова повышают свои знания, чтобы по-стахановски перевыполнять задания на ремонте оборудования доменных печей.

**И. НЕБРЕЕВ, секретарь комитета ВЛКСМ доменного цеха.**

## Подготовка к Первому Мая

В прокатных цехах идет деятельная подготовка к празднованию 1 Мая. В обжимном цехе выделенные бригады приводят территорию в образцовый порядок. На втором блуминге идет победка помещения. Широко развернула свою деятельность

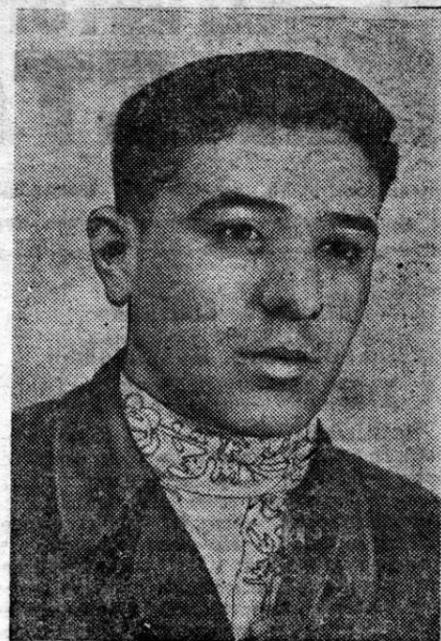
предмайская комиссия проволочно-штрипсового цеха. Здесь готовится оформление первомайской колонны, художники пишут плакаты, лозунги, транспаранты. В красном уголке оформляется фотовитрина «Лучшие стахановцы цеха».

своевременном укреплении этого участка. Сделать это было тем более просто, что все необходимые материалы — бут, щебень, песок — находятся рядом, на Печаном и Гранитном карьерах. Однако из-за бесконечных ведомственных споров необходимые работы по борьбе с паводком на участке Гранитный карьер — Правый берег так и не были сделаны. Сейчас движение на участке прервано, и очередное восстановление путей после размыва, несомненно, снова потребует затрат, исчисляемых сотнями тысяч рублей.

Все эти цифры красноречиво говорят о том, что затраты на ремонт и восстановление моста и путей (без учета убытков от простоев производства, связанных с перебоями в движении поездов), не принесли никакого эффекта, хотя уже значительно превзошли стоимость нового капитального моста и прилегающих к нему путей, которые прослужили бы не менее 15 лет.

Главный инженер комбината т. Бурцев, заместитель директора комбината т. Бращенко, начальник внутризаводского транспорта т. Пименов, а также управляющий трестом «Магнитострой» т. Гуревич, до сих пор, не заглядывая вперед, ведут свой бесплодный спор о том, на чьей обязанности лежит спасение железнодорожных путей от размыва. Увлеченный этим, они, видимо, уже не отдадут себе отчета в том, что швыряют в воду миллионы рублей народных денег.

**В. СИДОРОВ.**



На снимке: передовой газовый мастер коксохимического цеха Е. А. Москалев. Фото К. Шитякова.

## Проведем сев в сжатые сроки

Наш цех имеет два транспортных танка, два плуга, два прицепа и четыре бороны. Это наличие сельскохозяйственных машин вполне обеспечит проведение огородной кампании в самые сжатые сроки.

Огородный совет еще зимой начал подготовку к весне. Трактористы тт. Някифоров и Попов, которые в прошлые посевные кампании показывали хорошие образцы своей работы, сейчас успешно справились с ремонтом. Оба транспортных танка и весь сельскохозяйственный инвентарь в полной рабочей готовности.

Кроме этого, огородный совет провел и другую работу — создал запас семян для семей военнослужащих, инвалидов Отечественной войны и многодетных, провел запись огородников, приобрел сульфат-аммоний для удобрения. Сейчас идет распределение земли под огороды.

Как только подсохнет земля, наши трактористы сразу же выедут в поле.

**Ф. БАШМАНОВ, председатель огородного совета обжимного цеха.**

## Вторая спортивная конференция

Недавно во Дворце культуры металлургов проходила вторая конференция физкультурников спортивного общества «Металлург Востока».

С отчетным докладом выступил председатель совета спортивного общества т. Денисов. Он отметил, что совет спортивного общества имел в работе много серьезных недостатков, слабо руководил спортивными секциями.

Выступившие в прениях делегаты тт. Дегтярев, Сотников, Боханов, Савченко, Карпов Сошин, Балашов и другие подвергли критике деятельность спортивного общества, и указывали, что совет спортивного общества в 1947 году работал не удовлетворительно.

После прений делегаты избрали новый состав совета и приняли решение, направленное на коренное улучшение физической работы среди молодежи завода.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Горвоенкомат доводит до сведения участников Отечественной войны, представленных к награде горвоенкоматом в 1945—47 гг., что последний срок вручения правительственных наград в горвоенкомате установлен до 1 мая 1948 г.

Вручение орденов, медалей Союза ССР, а также медалей за оборону, освобождение городов, в том числе и «За освобождение «Варшавы», производится в горвоенкомате ежедневно с 9 до 19 часов.

Все не получившие орденов знаков и не обменявшие временных удостоверений на постоянные орденовские книжки могут получить их после 1 мая только в ОК Урал ВО.

**Горвоенкомат.**

**Ответственный редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.**