ВЕСЬ МЕТАЛЛ — ПО ЗАКАЗАМ, ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА, С МИНИМАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ

За словом — дело

1987 год, октябрь

Соревнуются мастера, сталевары

Table with columns for 'Сменный мастер блока печей', 'Сталевар', and 'Мартеновский цех'. It lists names, dates, and performance metrics for various workers across three different shops (№ 1, № 2, № 3).

РАБОТА ПО СУТОЧНОМУ ГРАФИКУ В ОКТЯБРЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ ЗА ОКТЯБРЬ И С НАЧАЛА ГОДА. Summary table showing work volume and order fulfillment for цех № 1, № 2, and № 3.

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Нужна помощь смежников

Для работников цеха пути управления ЖДТ наступает ответственная пора. Пришла зима, вплотную приблизились морозы и снегопады. Это время года для путейцев как экзамен на умение работать...

Много усилий приложили путейцы, чтобы привести в готовность технику. Практически на всех основных станциях имеются гаражи с отоплением, оборудованы две стоянки для снегоуборочных машин.

Вся снегоуборочная техника и пневмообдувка, имеющаяся на станциях, была отремонтирована и опробована в работе. Но впереди еще много дел. Об этом и шел разговор на открытом партийном собрании...

машин СМ-2, семь машин ПМ-6 и четыре машины ПМ-3. Кроме того, получен один двухпутный снегоочиститель СДПМ. В порядке шефской помощи руководство цеха передало в копровы цехи № 1 и № 2, на коксохимическое производство, коллективу станции Магнитогорск ЮУЖД по одной снегоуборочной шетке ПМ-3.

Выступивший на собрании старший мастер коммунист т. Шульга сказал, что немаловажным условием успешной работы зимой является поддержание порядка на железнодорожных путях: надо, чтобы они были чистыми, чтобы на полотне дороги не валялся мусор, лом. Путьцы постарались и где вручную, где с помощью техники убрали станционные пути.

дорожные нити, стрелочные переводы на станции Западная. «Вроде всего-ничего времени прошло, а пути уже снова завалены мусором», — говорил т. Шульга. Произшло это из-за небрежности работников обоих копровы цехов: стараются погрузку закончить как можно быстрее, потому им не до чистоты железнодорожного полотна. Вот и падают мимо мульд куски лома. Захламляются пути. Разве такое отношение к делу допустимо?

С. МАЛЫШ, общественный корреспондент.

Как требует время

На страницах нашей газеты не раз рассказывалось о передовом опыте на участке ревизии и сборки подшипников для рабочих опорных валков третьего листопрокатного цеха. Этот коллектив одним из первых на комбинате перешел на хозрасчет.

Заслуживает внимания система экономии на участке. На протяжении нескольких месяцев бригады З. Г. Моната выходила победителем в соревновании комплексных

хозрасчетных бригад. По-прежнему, что высокие показатели просто не достаются за ними самоотверженный труд людей. О них — сегодняшний рассказ.

5 ноября на торжественном сменно-встречном в красном уголке третьего листопрокатного цеха отмечали победителей предпринятого соревнования. Среди них названы и рабочие участка З. Г. Моната: бригадир А. И. Никулин и Ю. С. Булгаков, машинист крана В. К. Чертолысова. Бригадир Анатолий Иванович Никулину вручена Почетная грамота ЦК КПСС, Совета

Министров, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Человек этот известен в цехе: председатель совета бригадиров и член партийного комитета комбината. Честный и добросовестный — так его характеризуют в коллективе. Заслуживает уважения его уравновешенность и рассудительность при любых обстоятельствах.

Совсем недавно, после окончания училища и службы в рядах Советской Армии, пришел на участок электросварщик Сергей Соколов. Сейчас он полностью освоил свою специальность. Высококвалифицирован и способен выполнять сложные задания. Недавно на дорогостоящей подушке опорного вала обнаружилась раковина. Сергей заварил ее — подушка снова в работе.

Вообще для бригады З. Г. Моната характерны инициативность и творческий настрой. Люди не нуждаются в напоминаниях, работают с настроением и полной отдачей. Этому способствует здоровая атмосфера, взаимное уважение и понимание общей задачи. Ни о каких нарушениях, больших или малых, нет и речи. Есть и материальная заинтересованность — в последнее время заработок на участке стабилизировался.

О. ХАНДУСЬ.