Память

Стальная крепость

Бой с авиацией противника длился 14 часов

Уходили экипажи на фронт

О подвигах южноуральцев в годы Великой Отечественной войны, танкистов, связистов, моряков, написано много. Хочу рассказать о вкладе в Великую Победу южноуральских железнодорожников.

По предложению машиниста локомотивного депо Челябинска Петра Агафонова в самом начале войны была создана паровозная колонна имени Государственного Комитета Обороны, которая за три года провела более двух тысяч тяжеловесных грузовых поездов, сэкономив около пяти тысяч тонн топлива. Такие же колонны были организованы машинистами Блиновым и Угрюмовым в Кургане, Тефтелевым в Троицке.

Танковый парк Красной Армии в 1941 году был практически истреблён в тяжких оборонительных боях. Вновь, как и в годы гражданской войны, на железных дорогах страны появились бронепоезда, пытавшиеся компенсировать потерянную танковую мощь. Они прикрывали войска, охраняли железнодорожные линии, станции и тыл, боролись с прорвавшимися частями и десантами противника. В одном из московских депо на средства железнодорожников построили мощную крепость на колёсах «Смерть фашистским оккупантам!» А рабочие паровозного депо станции Челябинск построили бронепоезда «Южноуральский железнодорожник» и «Челябинский железнодорожник». Средства на строительство этой техники поступали от субботников и воскресников, в которых участвовало более десяти тысяч рабочих и членов их семей.

Магнитка дала фронту бронепоезд «Магнитогорский комсомолец», построенный силами ММК по предложению молодёжи основного механического цеха.

> Зенитным огнём «Южноуральский железнодорожник» уничтожил пять вражеских самолётов

16 февраля 1942 года в Челябинске прошёл торжественный митинг рабочих и служащих, посвящённый завершению строительства и передаче первого бронепоезда фронту. Он состоял из одетого в броню паровоза серии «ОВ», четырёх бронированных платформ с орудиями, вагона-кухни и вагона для бойцов. Боевой состав и паровозные бригады комплектовали из шахтёров и железнодорожников Копейска, Еманжелинки и Челябинска. На передовую ушли машинисты В. Югов, С. Перминов, И. Васильев, С. Женихов, Г. Чуяшенко.

Первого мая 1942 года челябинцы получили боевое крещение на Брянском направлении, под Мценском. Потом они проявили себя в тяжёлых боях под Воронежем, Харьковом, на Северном Кавказе, под Сталинградом. В октябре 1942 года сталинградские позиции 62-й армии прикрывали восемь зенитных бронепоездов, в их числе составы с Южного Урала.

Вспоминает участник тех событий А. Косоногов:

– На рассвете с запада появились чёрные стаи «юнкерсов». Они шли в нашу сторону группами по 10–15 самолётов. Вывели состав на участок маневрирования, заняли места у орудий и зениток.

Группа из 18 самолетов начала пикировать на поезд. Бомбы рвались вокруг стальной громадины, появились убитые и раненые. При отражении первого налета зенитчики подбили самолёт. Другой, не выходя из пике, врезался в землю.

Через полчаса атака повторилась, но сильный огонь бронепоезда не дал провести прицельное бомбометание. Гитлеровцы потеряли ещё один самолёт. Во время третьего налёта бомба разорвалась между бронеплощадками и вырвала кусок рельса. Восстановительная бригада бойцов огневых расчётов немедленно приступила к ремонту. Рельса необходимого размера не нашлось. Тогда бойцы заровняли воронку, уложили несколько шпал, выпилили по размеру вырванного рельса дубовый брус, закрепили его, и стальная махина медленно перекатилась по импровизированному пути.

Налёты, бомбёжки, манёвры бронепоезда продолжались до полудня. К вечеру гитлеровцы попытались огнём из пушек и пулемётов уничтожить бойцов, находящихся наверху. Зенитчики прятались под верхние броневые листы. Теперь было труднее вести прицельный огонь, но они приспособились бить по самолётам, выходящим из пике.

Бой с авиацией противника продолжался 14 часов. Отбили десять воздушных атак, отвлекли, вызвали на себя вражеские самолёты, рвущиеся к Сталинграду…

Зенитным огнём «Южноуральский железнодорожник» уничтожил пять вражеских самолётов. К концу дня авиации противника удалось разбомбить железнодорожное полотно станции, куда отходил бронепоезд, израсходовавший почти все боеприпасы. Командир бронепоезда, старший лейтенант Иван Орлов, приказал подорвать технику, а экипажу – «отступить в пешем порядке».

В тот же день, 28 июля 1942 года, на станции Черемисиново геройски погиб и «Челябинский железнодорожник».

С южноуральской магистрали зимой 1941 года на фронт ушло 14 тысяч железнодорожников, ставших танкистами, лётчиками, артиллеристами. Среди них 21 Герой Советского Союза, многие получили это звание посмертно. Сегодня их имена – на стене мемориала в музее железнодорожной техники Челябинска.

Валерий Ефимов,
краевед

Эхо войны

Не забуду тебя

Совет ветеранов Ленинского района при поддержке районной администрации не раз проводил школьные конкурсы творческих работ. Идея, которую предложила председатель совета ветеранов Евдокия Левченко, в том, чтобы не просто выбрать лучшие детские сочинения, но и делиться ими с жителями города. Нынешний конкурс посвящён главной теме года – юбилею Победы.

На сопках Маньчжурии

«Мои прадедушка Анатолий Злобин и прабабушка Софья (на фото) – участники Великой Отечественной войны, – пишет семиклассница школы № 51 Ева Мочалина. – Познакомились они на Дальнем Востоке. Анатолий служил старшиной в стрелковом полку. Умел хорошо играть на баяне, и в редкие минуты затишья вокруг него собирались сослуживцы, чтобы послушать музыку. Как-то раз, сидя у костра, он играл свой любимый вальс «На сопках Маньчжурии». Проходившие мимо девушки-санитарки начали подпевать знакомой мелодии. Соне сразу приглянулся статный молодой солдат. Они полюбили друг друга. Война не испепелила их души, их спасли горячая любовь и сопереживание.

После войны они отправились в Магнитку. Семья была добрая и дружная. Софья работала в профкоме ММК, а Анатолий был главным инженером на заводе железобетонных изделий.

Война и любовь – вещи несовместимые. Но именно любовь сохранила жизнь многих бойцов. Без любви к близким и Родине не было бы Победы».

Ева Мочалина,
7 «А» МОУ «СОШ № 51
им. Ф. Д. Воронова»

Спасал жизни

«Мой прадед Иван Мартынов (на фото) – ветеран Великой Отечественной войны, – рассказывает шестиклассник гимназии № 53 Георгий Оголихин. – Он прошёл всю войну. И пусть он не шёл в бой с оружием в руках, но свою обязанность выполнял с честью. Окончил фельдшерско-акушерскую школу, служил на Дальнем Востоке. Там его, двадцатилетнего, и застала война. Стал военным фельдшером в госпитале на Украинском фронте в Первом Гвардейском Запорожском полку, который участвовал в кровопролитных боях. Было очень много раненых, не хватало бинтов, медикаментов. И мой прадед вместе с медсёстрами и санитарками, забывая о сне и отдыхе, делал для раненых всё, что было в его силах. Был ранен, но продолжал служить в военном госпитале, выполняя свой долг. Был награждён двумя орденами Красной Звезды, боевыми наградами «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За победу над Германией».

О нём я знаю по рассказам бабушки. И часто думаю, каким он был. Как мог отважно, не думая о себе, пройти по дорогам страшной и кровопролитной войны до самого Берлина. Считаю, он был патриотом, сильным и мужественным человеком. И у него была мечта увидеть мирное небо».

Георгий Оголихин,
6 «А» МОУ гимназия № 53

Судьбы

Живи и помни

Я из довоенного поколения, пережившего со взрослыми все ужасы военных лет. Мой отец, Василий Иванович Медведев, до войны директорствовал в школах Магнитогорска, сёл Анненское, Спасское, Смеловское. Прошёл всю войну офицером-политработником. В сорок третьем восстанавливал здоровье в магнитогорском госпитале после ранения под Курском.

Кратковременное пребывание вблизи семьи позволило ему решить квартирную проблему, с которой семья столкнулась в его отсутствие. Отправляясь на фронт, он оставил их в служебной квартире при школе, в которой работал, но новый директор буквально выбросил их на улицу. Спасибо, приютили сердобольные люди, однако условия проживания семьи с пятерыми детьми были крайне тяжёлыми. Мама не писала об этом отцу: не хотела беспокоить на фронте, но когда он приехал – рассказала, и он добился восстановления в правах на служебное жильё.

Удалось разок за войну побывать дома и старшей сестре Вере. Её призвали в сорок первом. Прошла, как и отец, всю войну – была регулировщиком, сопровождала в госпитали эшелоны с ранеными. После доставки раненых в магнитогорский госпиталь она побывала дома. Помню привезённые ею большие красные яблоки. И помню вкус жмыха, который мы, голодная детвора, подбирали вдоль дорог после проезда машин, возивших корм скоту. Хлеба по карточкам хватало, только чтобы не умереть с голоду…

После войны в Смеловском встречали фронтовиков на окраине, они приехали на грузовике с красным флагом. Были слёзы радости и боли: вернулись не все. У школы состоялся митинг, на котором выступил и отец.

Жизнь стала налаживаться: замелькали повозки с сеном, дровами, стройматериалами, стучали топоры, молотки. Отец снова руководил школой, преподавал. В сорок шестом он получил направление руководить магнитогорской школой № 4 – она располагалась вблизи остановки «Профсоюзная». Здание было деревянное, двухэтажное. Позднее рядом построили кирпичное, которое существует до сих пор. Семья поселилась в учительском бараке на Щитовых. В двухкомнатной квартире мы жили ввосьмером – детей было уже шестеро. Спали на цементном полу: кровати некуда было поставить. Отцу выделили шлакоблок, мы соорудили пристройку, держали в ней корову. Позднее, после обращения к Клименту Ворошилову, нам выделили трёхкомнатную квартиру, но отец не успел насладиться комфортной жизнью: сказались ранения. Он умер в пятьдесят втором. Через несколько лет совсем молодой, тридцатиоднолетней, ушла из жизни старшая сестра Вера и оставила нам шестимесячную дочку Риту.

Ещё не старыми покинули нас мои старшие братья, испытавшие голод, холод, тяжёлый мужской труд: Геннадию, работнику сортопрокатного цеха ММК, был всего пятьдесят один, Всеволоду – пятьдесят три. И всё же в нашем роду двадцать два потомка.

В семье Кулаковских, из которой моя супруга Евгения, нынче шестнадцать потомков. Основатель рода донецкий шахтёр Тимофей Кулаковский приехал в Магнитку в тридцать втором. Участвовал в финской войне. На Великую Отечественную призван с первых дней. Завершил свой боевой поход участием в битвах с Квантунской армией. Отмечен многими боевыми наградами. Как и многие, его семья жила в бараке, потом переселилась на правый берег. Тимофей Дмитриевич дал образование всем детям, среди которых – бывший председатель совета ветеранов ОАО «ММК» Виктор Кулаковский. Его сестра Евгения была начальником энергобюро управления капстроительства ММК.

Память о героях, основателях наших родов, есть кому хранить. И мы, старшие, обязаны напоминать молодым, что война – это смерть, лишения, сиротство.

Владелин Медведев

Фото из семейного архива Медведевых