

ЗА ЧТО КРИТИКОВАЛИ ЦЕХНОМ

Во всех сменах и бригадах паросилового цеха состоялись отчетные собрания цехкома.

Собрания проходили очень активно. По отчетным докладам членов цехкома в прениях выступило более 30 человек. Было задано 56 вопросов.

Работа цехкома признана удовлетворительной. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие поделовому критиковали слабые стороны работы профсоюзной организации. Одновременно приводились факты хорошей работы. Было отмечено, что цехком по-серьезному занимался вопросами рационализации и изобретательства.

К серьезным недочетам профсоюзной работы нужно отнести невнимательность к культурно-массовой и политико-воспитательной работе. Красный уголок не явился центром культурно-производственной жизни цеха. Здесь вы не найдете ни шахмат, ни шашек, ни тем более газет и журналов.

Не малая вина ложится и на культурный отдел завкома металлургов, который не

удосужился хотя бы проверить, как обстоят дела в цехе с выпиской периодической печати.

Очень слабо работал председатель культкомиссии при цехкоме тов. Глушков. За десять месяцев своей «деятельности» этот член цехкома никак не сумел организовать работу возглавляемой комиссии. Не удивительно поэтому, что члены союза высказались за отвод Глушкова из состава цехкома.

Многие рабочие указывали на плохую работу столовой, на несвоевременную выдачу зарплат и т. д.

Задача цехового комитета — быстро, по-большевистски исправить все недочеты, о которых шла речь на отчетных собраниях.

На общезаводскую конференцию членов союза металлургов избраны лучшие люди нашего цеха — товарищи: Коршунов, Горбачев, Фролов, Гаража, Теплицкий, Волков, Дворов, Эйнштейн и Васильченко.

П. ЗУДОВ,

член цехкома паросилового цеха.

„А МЫ СКРЕБОК ПОТЕРЯЛИ...“

Паровоз № 3848 стремительно мчится по направлению к станции Первый вост.

Машинист Дмитриев выглядывает из окна. Его помощник Мешков наблюдает за измерительными приборами. Кочегар Подлюбанова собралась прибрать в будке. Скоро сдавать смену.

Вдруг машинист с помощником заметили, что топка не прочищена. Недолго думая, машинист приостанавливает паровоз и предлагает кочегару:

— А ну, лезь в поддувало и прочищай, а я потихоньку буду ехать.

Взяв в руки лопатку, Подлюбанова послушно спустилась с паровоза и залезла в поддувало.

Ей, новой работнице, и в голову не пришло, что это опасно, что на нее может упасть искра, воспламениться одежда, и выскочить на ходу, в случае несчастия, она не сможет.

На этот раз все обошлось благополучно.

Наконец, прибыли на станцию.

К ним поспешно подошел взволнованный дежурный по станции тов. Берещиков.

— Почему это вы задержались? — обращается он к машинисту. — Ведь у меня сорвалась передача на Южно-Уральскую. Заняли перегон и тащились будто на телеге.

Дмитриев, не покраснев, солгал:

— А мы скребок потеряли, вот и искали его...

Машинист Дмитриев грубо и намеренно нарушил правила техники безопасности. Кроме того, из-за его разгильдяйства передача 23 вагонов готовой продукции проката была задержана на час.

Могут ли такие горе-машинисты управлять паровозом?

М. П.

Забота о детях

Дорожный комитет металлургов прибрал 40 путевок в пионерские сана-

торные лагеря на первую смену. Путевки распределены по службам.

ОПАСНОСТЬ ВОЙНЫ НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

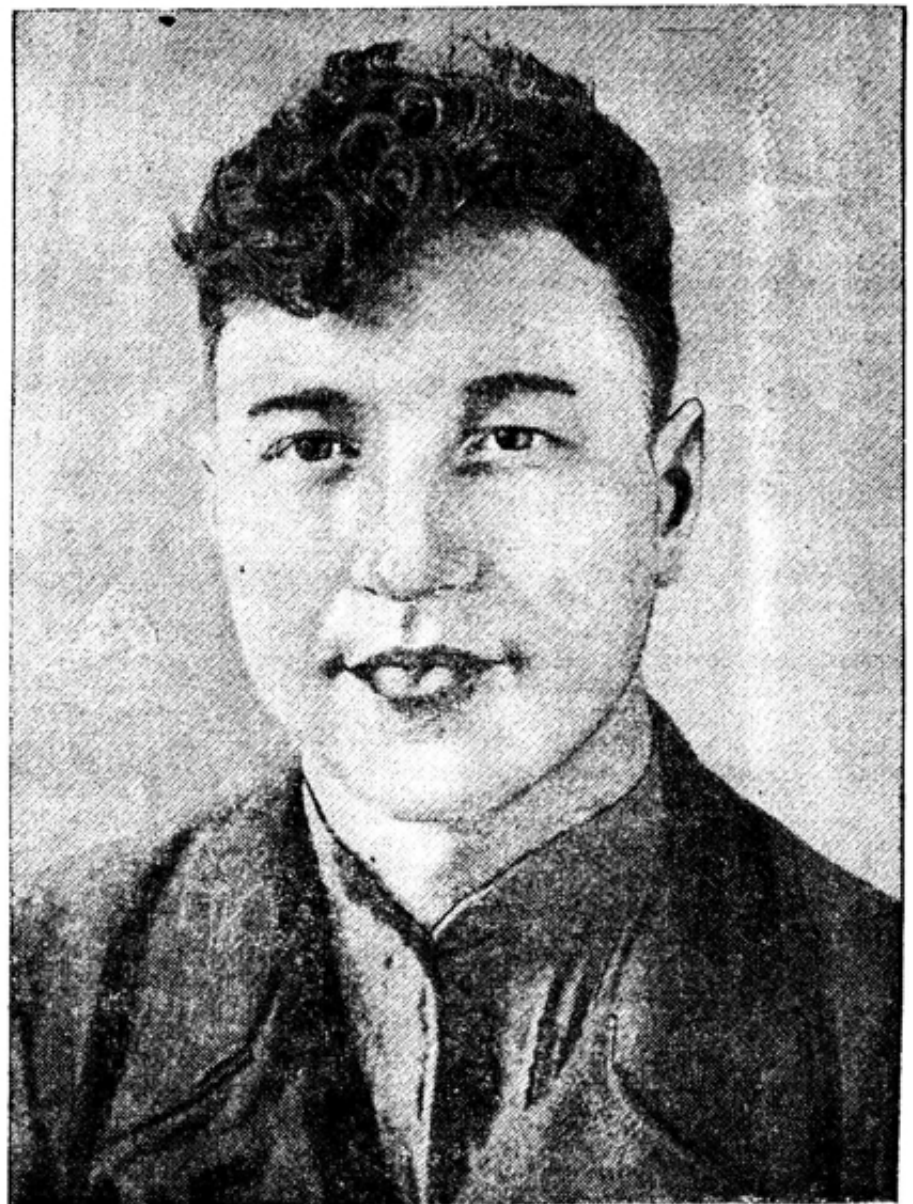
Усилиями англо-французского блока вторая империалистическая война захватывает все новые и новые страны. Угроза войны нависла и над Средиземным морем. Империалистические противоречия здесь выражаются прежде всего в соперничестве между англо-французским блоком и Италией.

Через Средиземное море проходят пути, соединяющие Англию с ее африканскими колониями, а также с Индией, Новой Зеландией и Австралией, а Францию — с Индо-Китаем, Мадагаскаром, Сирией и с северо-африканскими владениями — Марокко, Алжиром, Тунисом.

Англия и Франция стремятся стать полными хозяевами в Средиземном море и усилить свое влияние на Балканах. При помощи военно-морских сил

в портах Египта, Палестины, Сирии и базах на островах Кипр и Мальта англо-французский блок всегда держал Италию под угрозой закрыть ей выходы из Средиземного моря через Дарданеллы и Суэцкий канал. С запада вход в Средиземное море контролируется английской крепостью у Гибралтарского пролива. Англия сейчас закрыла уже Гибралтарский пролив и организовала блокаду Эгейского моря.

Военно-морские силы Англии в центральной части Средиземного моря имеют своей базой остров Мальту. Французский флот находится в портах Тулон, Бонифацио (Корсика) и Бизерта. В Сирии сосредоточены французские колониальные войска, а в Египте и Палестине — английские, преимущественно новозеландские и индийские.



Александр Иванович Жаворонков, комсомолец-призывник, лучший слесарь-сталаговец паровозного депо ЖДТ. (Фото И. Елисеева.)

УЛУЧШИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ

При технической школе прокатных цехов были организованы курсы для подготовки машинистов кранов «Тиглер».

По окончании курсов и практики люди должны были пойти работать на блюминг № 3.

Своевременная подготовка кадров для нового цеха — дело, конечно, весьма похвальное. Но что фактически получилось? Освоивших теоретические дисциплины курсантов направили на действующий блюминг. Начальник цеха тов. Трахтман дал указание, чтобы будущим машинистам кранов «Тиглер» кое-когда разрешали производить подачу слитков из нагревательных колодцев на трансферкар.

Было установлено нечто вроде графика: в марте каждый практикант должен самостоятельно подать 10 слитков, в апреле — 20, в мае — 30, в июне — 50 и в июле — 100. На самом же деле никто из практикантов до сих пор не подал ни одного слитка. Получается практика... без практики.

Та практика, которую курсанты сейчас проходят на блюминге, стоит больших средств. Поэтому курсантов следует подготовить по-настоящему. Ко дню ввода в эксплуатацию блюминга № 3 каждый из них должен уметь работать на кранах «Тиглер» вполне самостоятельно, быстро и хорошо.

В. СЕДУХИН,
практикант.

Стремление к господству на Средиземном море является основной линией итальянской внешней политики последних лет. Захват Абиссинии дал Италии возможность поставить под удар своей авиации английские морские пути через Красное море, а также создать угрозу нападения на Англо-Египетский Судан и на Египет с территории Абиссинии. Во время военной интервенции в Испании Италия обеспечила себе военно-морские базы на Балеарских островах в восточной части Средиземного моря.

За последние годы Италия превратила в первоклассную морскую базу остров Пантеллерия, лежащий между Сицилией и Тунисом в наиболее узкой части Средиземного моря. В марте 1939 года Италия захватила Албанию, получив тем самым господство над входом в Адриатическое море и обеспечив себе стратегические позиции для продвижения на Балканы.

Италия является союзницей Германии согласно договору от 22 мая 1939

года. Однако, она заявила в сентябре 1939 г., что остается «вне войны». Но это вовсе не означает, что итальянские империалисты намерены вообще оставаться в стороне от борьбы за новый передел мира. Они лишь ожидают того момента, когда с наименьшим риском смогут вылезти в пынущую кровавую бойню, чтобы захватить новые рынки сырья, новые рынки сбыта.

В случае войны между Италией и англо-французским блоком в нее могут быть втянуты и еще некоторые средиземноморские страны. Следует учитывать, что Турция имеет союзный договор с Англией и Францией на случай осложнений на Средиземном море, а Греция — союзный договор с Турцией. Под флагом «гарантий» англо-французский блок оказывает в последнее время особенно сильный нажим на Грецию, чтобы втянуть ее в войну.

В. АЛЕКСЕЕВ