



Утильный эксперимент

Программа очистит дороги от автохлама и поддержит отечественного производителя

В ПРАЗДНИЧНОЕ Восьмое марта стартовал уникальный эксперимент – утилизация старых автомобилей.

Постановление о его проведении приняли в последний день минувшего года. Нововведение преследует две цели: поддержать отечественного производителя и избавиться от хлама, колесящего по дорогам страны. Если на Западе подобные акции – обыденное явление, то для россиян приобретение новой машины взамен автохлама, за которую приплатят 50 тысяч рублей, – пока пионерский проект. Однако эксперимент не застал магнитогорцев врасплох. 16 марта ООО «Инкомсервис-Магнитогорск», официальный представитель ОАО «АВТОВАЗ» в городе, зарегистрировал около 500 заявок.

Генеральный директор общества Сергей КОШКАРЕВ ответил на вопросы корреспондента «ММ», растолковав организационные тонкости автоэксперимента.

– Сергей Валерьевич, ваше ООО единственный в нашем городе дилер АВТОВАЗа?

– Единственный. В области, кроме нас, еще два: «Челябинск-Лада» и «Южноуральск-Лада». На официальном сайте Минпромторга России

размещены списки 1568 торговых организаций и 58 «утилизаторов», которые примут участие в эксперименте.

– Где принимают заявки на участие в эксперименте?

– В наших дилерских центрах по адресам: Калмыкова, 66/1, Советская, 4.

– Какие документы необходимы, чтобы сдать автомобиль в утиль?

– Их перечень есть на официальном сайте Минпромторга. Для читателей «ММ» сообщаем: гражданин должен предоставить свой паспорт, ПТС, техпаспорт (свидетельство о регистрации). Если автомобиль древний, принимаем техпаспорт старого образца.

– Каков порядок утилизации?

– Необходимо приехать к нам с документами на автомобиль, который собирается сдать в утиль. Менеджеры проверят их на соответствие требованиям, которые указаны в программе, и снимут копии. Заявку регистрируют в журнале, присвоят порядковый номер. Покупатель должен указать модель и комплектацию автомобиля, который намерен приобрести.

После этой процедуры автовладелец должен ждать звонка от дилера в течение двух-четырех недель. В назначенный день старый автомобиль должен быть на площадке хранения в дилерском центре. Если машина не на ходу, то доставить на буксире или эвакуаторе за свой счет. Менеджеры принимают автомобиль по акту, помогают снять с регистрационного учета и оформляют номерное свидетельство об утилизации. На основании

Новый автомобиль взамен старого можно получить в течение трех дней

этого свидетельства в автосалоне оформляют договор купли-продажи на новую машину со скидкой 50 тысяч рублей. Не далее

как на следующий день автомобиль должен быть оплачен. Услуга по утилизации стоит три тысячи рублей. Эту сумму владелец оплачивает дилеру сверх стоимости нового автомобиля.

– Можно ли утилизировать машину по гендоверенности?

– Снять автомобиль с учета и сдать в утиль можно по доверенности в простой письменной форме.

– В каком состоянии должен быть утиль?

– Полнокомплектным: с двигате-

лем, шасси, аккумулятором, шинами, дисками, выхлопной системой, навесными агрегатами, сиденьями, элементами интерьера. Претензий по состоянию кузова, наличию стекол и осветительных приборов предъявлять не будут. Если автомобиль придет в пункт утилизации своим ходом, то единственным ограничением станет его безопасная транспортировка.

– В какие банки следует обращаться, если покупатель решил взять кредит?

– В Сбербанк и ВТБ-24. Они работают по госпрограмме автокредитования и имеют более низкие ставки по кредитам. Но мы работаем с любыми банками. Если у клиента не хватает наличности, то наши кредитные работники связываются с банком и получают предварительное подтверждение на получение кредита.

– Каков срок действия свидетельства об утилизации автомобиля?

– До конца текущего месяца. Если свидетельство, допустим, получили 15 марта, оно будет действительно до 31 марта.

– Если документы оформлены, марка и модель выбраны и оплачены, как скоро можно получить автомобиль?

– Если модель есть на складе, в течение трех дней.

– Стоит ли переживать, если нужной модели в наличии нет, а у свидетельства истекает «срок годности»?

– Если автомобиль оплачен, переживать не стоит: на руках у покупателя договор купли-продажи, который не подвержен временным ограничениям. Время доставки выбранного автомобиля в город – не более двух недель.

– Какие фирмы утилизируют автомобили?

– АВТОВАЗ выступает и как поставщик новых, и как утилизатор старых машин. Платформы, на ко-

торых новые машины доставляли в дилерский центр, уходили из города порожняком. Теперь они привезут в Тольятти старые автомобили, где их превратят в металлолом. К нам приехал представитель АВТОВАЗа, который займется оформлением документов по утилизации.

– Можно ли сдать автомобиль на утилизацию в Магнитогорске, а купить, допустим, в Челябинске?

– Нет. Приобрести автомобиль обязаны у того дилера, который занимался утилем старого. Это выгодно, прежде всего, клиенту. В случае возникновения претензии – ответчик один.

– Список автомобилей, которые участвуют в эксперименте, насчитывает более 60 марок, в том числе и машины совместного производства. На ком лежит обязанность по их утилизации?

– Предполагается, что этой проблемой должен заниматься дилер. Но хозяин может сам утилизировать автомобиль. В нашей области пункты по утилизации находятся в Челябинске и Миассе.

– По данным ГИБДД, в стране 14 миллионов автомобилей, которым более 10 лет. На эксперимент отпущено 11 миллиардов рублей, это 200 тысяч заявок. Не будут ли ущемлены интересы периферийных городов?

– Эксперимент отличается демократичностью. Региональные квоты отсутствуют, нет поблажек для Москвы и Питера. Оформление заявок в Минпромторге происходит в режиме он-лайн. Независимо от местонахождения дилера.

– Предполагается ли коррекция эксперимента?

– Если программа будет столь популярна, что лимит исчерпают до ее окончания, есть вероятность, что правительство выделит дополнительные средства ☺

ИРИНА КОРОТКИХ
КОллаж > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

Время проверить «коня»

Техосмотр-2010 имеет ряд особенностей

НА ТЕРРИТОРИИ Магнитогорска зарегистрировано 127667 единиц автотранспортных средств, из которых только 95046 тысяч проходят технический осмотр – 74,4 процента от общего числа.

Остальные 25,6 процента транспортных средств либо в гаражах автолюбителей стоят мертвым грузом, либо давно сданы на металлолом. Хуже всего с мотоциклами: их в нашем городе 1706, ежегодный техосмотр проходят 347 – всего лишь пятая часть от общего их числа. Возникает резонный вопрос, а где остальные? За эти транспортные средства продолжают платить дорожный налог, хотя их и не эксплуатируют.

Зачастую владельцы транспорта просто забывают списать их в утиль и вспоминают

об этом только тогда, когда появляется квитанция с огромной суммой дорожного налога. Бывает и другая ситуация: судебные приставы накладывают ограничение на транспортное средство, и произвести какие-либо действия с ним уже не представляется возможным, пока полностью не будет погашен долг государству. Списывать транспортное средство, пришедшее в негодность, достаточно просто. Необходимо обратиться по следующим адресам:

МРЭО ГИБДД УВД по г. Магнитогорску, улица Советская, 4:

вторник, среда, пятница с 9.00 до 16.30, перерыв с 13.00 до 14.00; четверг с 13.00 до 20.00 без перерыва; суббота с 9.00 до 16.00 без перерыва.

Площадка осмотра транспортных средств: улица Энергетиков, 21, строение 1:

вторник, среда, пятница с 9.00 до 15.30, перерыв с 12.00 до 13.00; четверг с 9.00 до 17.00; суббота с 9.00 до 14.30, перерыв с 12.00 до 12.30.

Пункт регистрации транспортных средств, улица Калмыкова, 66: воскресенье-четверг с 9.30 до 16.00, перерыв с 12.30 до 13.30.

Собственнику или доверенному лицу следует явиться по указанному адресу с паспортом, написать заявление, приложить документы на транспортное средство и государственные регистрационные знаки. Если документы или знаки утеряны, необходимо написать объяснение по факту утери. Административная процедура проводится бесплатно.

Вернемся к прохождению технического

осмотра. Довольно часто с приходом весны у автолюбителей возникает вопрос: что мне делать? Машина всю зиму простояла в гараже, срок действия талона ГТО истек. Напомним статью 12.1 КоАП РФ: в случае управления транспортным средством, не прошедшим государственный технический осмотр, водителя привлекают к административной ответственности, при этом эксплуатация транспортного средства запрещена – с него снимают государственный регистрационный знак. Согласно правилам проведения техосмотра, собственник или его представитель вправе предоставить автомобиль на осмотр, обеспечив доставку на пункт осмотра любым способом, исключающим управление транспортным средством: эвакуатором, жесткой сцепкой.

С 29 января нынешнего года введены новые государственные пошлины. Теперь талон ГТО стоит 300 рублей, цены на проведение проверки технического состояния остались на уровне прошлого года ☺

АЛЕКСЕЙ ТУШИН,
старший государственный инспектор по техническому надзору, капитан милиции

Самые низкие ставки по автокредитованию в Сбербанке и ВТБ-24